

OFFICIAL ROUTE



TOUR OF THE ALPS

10
YEARS

2026

49TH EDITION

20.-24.04.2026

EUREGIO EXPERIENCE
TIROL • SÜDTIROL • TRENTINO



www.TOUROFTHEALPS.eu



THE KEY

- General Start
- Stage Start
- Stage Finish
- General Finish
- Stage Route

DESCRIPTION

DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG

20.04.2025 > 24.04.2025

	DATE DATA / DATUM	STAGE TAPPA / ETAPPE	DISTANCE DISTANZA / DISTANZ	ELEVATION GAIN DISLIVELLO / HÖHENMETER	DIFFICULTY DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN
01	Monday 20 April Lunedì 20 Aprile Montag 20. April	Innsbruck > Innsbruck	 141,8 km	 1 700 m	★★☆☆☆
02	Tuesday 21 April Martedì 21 Aprile Dienstag 21. April	Telfs > Martell / Val Martello	 147,5 km	 2 550 m	★★★☆☆
03	Wednesday 22 April Mercoledì 22 Aprile Mittwoch 22. April	Latsch / Laces > Arco	 174,5 km	 3 620 m	★★★★☆
04	Thursday 23 April Giovedì 23 Aprile Donnerstag 23. April	Arco > Trento	 167,8 km	 3 900 m	★★★★☆
05	Friday 24 April Venerdì 24 Aprile Freitag 24. April	Trento > Bozen / Bolzano	 128,6 km	 2 850 m	★★★★☆

STAGE 1

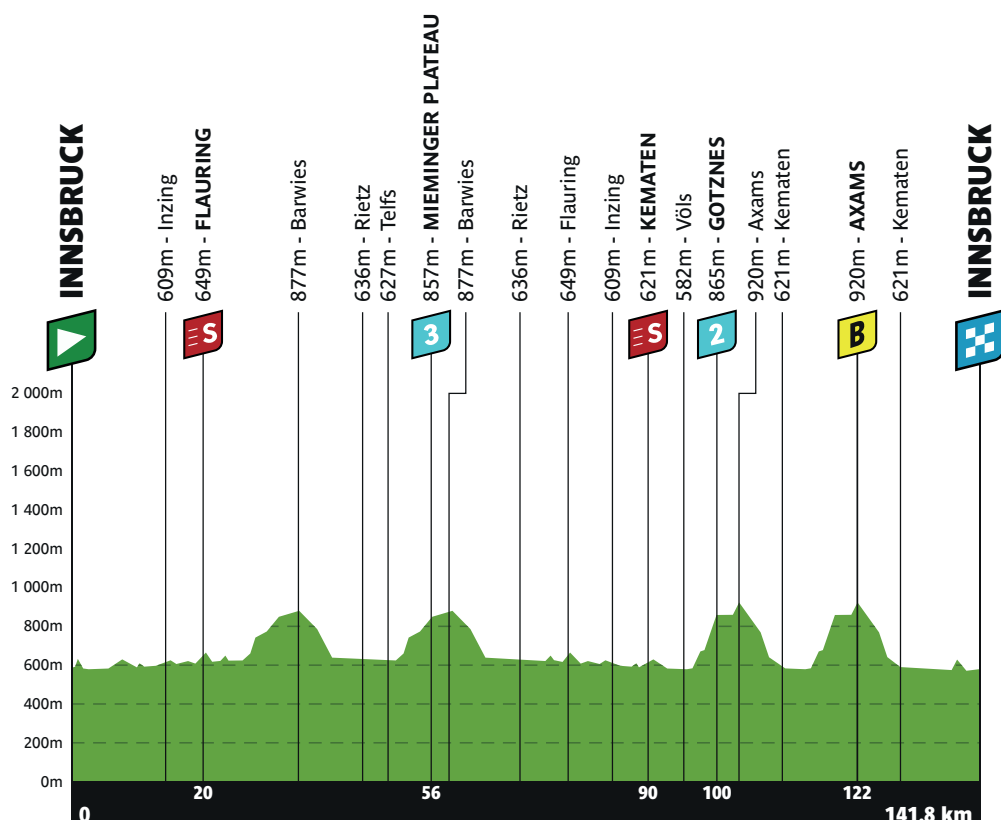
1ª TAPPA / 1. ETAPPE

Monday 20 April / Lunedì 20 Aprile / Montag 20. April

INNSBRUCK > INNSBRUCK

(141.8 km - 1 700 m D+)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

MIEMINGER PLATEAU

mt 857 / km 56 (6,2 km - 3,7%) / 3° cat

GÖTZNES

mt 865 / km 100 (4,0 km - 7,0%) / 2° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

FLAURING

km 20

KEMATEN

km 90

BONUS SPRINT

AXAMS (OLYMPIASTRASSE)

km 122

STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE

Monday 20 April / Lunedì 20 Aprile / Montag 20. April

INNSBRUCK > INNSBRUCK

The 141.8 km opening stage of the 2026 Tour of the Alps, starting and finishing in Innsbruck, Tirol, is expected to get off to a fast, lively start. The first 25 kilometres run flat along the Inn Valley, the perfect terrain for an early break. Upon reaching Telfs, the route enters a 24-kilometre circuit to be covered twice, featuring the gentle climb to the Mieminger Plateau. During the second lap of this loop, the riders will find the first KOM.

After leaving the circuit, the course heads back towards Innsbruck and onto a second 18-kilometre loop, also to be ridden twice. This circuit includes the ascent to Götzens: four kilometres at an average gradient of 7%, with a central section exceeding double-digit slopes. Before the fast descent towards Kematen, a short uphill segment leads to Axams, where an intermediate sprint with time bonuses is placed on the second passage. From there, roughly twenty kilometres remain to the finish in Innsbruck, on the classic Rennweg finishing straight.

Per la prima tappa del Tour of the Alps 2026, 141,8 Km con partenza e arrivo a Innsbruck, in Tirolo, è facile ipotizzare un avvio velocissimo. I primi 25 km scorrono veloci lungo il fondovalle dell'Inn, ideali per una fuga iniziale. Raggiunta Telfs, il percorso entra in un circuito di circa 24 km da affrontare due volte, caratterizzato dalla dolce salita verso l'altopiano di Mieminger. È durante il secondo giro di questo anello che i corridori incontrano il primo GPM della corsa euro-regionale.

Usciti dal circuito, il tracciato prosegue a ritroso, lungo la strada che porta a Innsbruck, per raggiungere un secondo anello di circa 18 Km, anch'esso da ripetere due volte. Questo circuito include la salita di Götzens: quattro chilometri al 7% di pendenza media, con un tratto centrale che supera la doppia cifra. Prima della veloce discesa verso Kematen, un breve segmento in salita conduce ad Axams, dove durante il secondo passaggio è collocato uno sprint con abbuoni. Da lì restano circa venti chilometri al traguardo di Innsbruck, sul classico rettilineo della Rennweg che già ospitò l'arrivo dei Mondiali 2018.

Die erste Etappe der Tour of the Alps 2026 mit Start und Ziel in Innsbruck führt über 141,8 Kilometer quer durch Nordtirol. Vom Start weg geht es zunächst 25 Kilometer flach durch das Inntal bis nach Telfs – damit bietet der TotA-Auftakt die idealen Bedingungen für den Auftritt einer ersten Ausreißergruppe. In Telfs beginnt ein 24 Kilometer langer Rundkurs, der zweimal zurückgelegt werden muss. Mit dem recht gleichmäßig verlaufenden Anstieg zum Mieminger Hochplateau wartet dort auch die erste Bergwertung des grenzüberschreitenden Etappenrennens.

Nach dem Rundkurs geht's für das Fahrerfeld zurück nach Innsbruck, wo eine weitere doppelt zu fahrende Schleife ansteht. Auf dem 18 Kilometer langen Abschnitt sticht die Rampe nach Götzens besonders ins Auge: Diese ist vier Kilometer lang, im Schnitt sieben Prozent steil und beinhaltet im Mittelteil sogar Passagen mit zweistelligen Steigungswerten. Im Anschluss an diese selektive Rampe folgt eine schnelle Abfahrt nach Kematen, die von einem kurzen Gegenanstieg nach Axams inklusive Zwischen-sprint und Zeitgutschriften unterbrochen wird. Die finalen 20 Kilometer führen zurück ins Innsbrucker Stadtzentrum, wo die Etappe auf dem Rennweg – jenem Ort, der bereits bei der Straßenrad-WM 2018 prominent in Erscheinung getreten war – zu Ende geht.

STAGE 2

2ª TAPPA / 2. ETAPPE

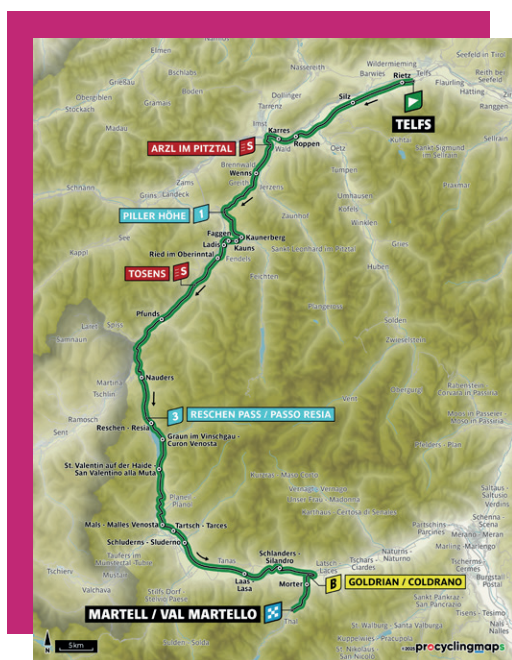
Tuesday 21 April / Martedì 21 Aprile / Dienstag 21. April

TOUR
OF THE
ALPS
2025

TELFS > MARTELL / VAL MARTELLO

147,5 km - 2 550 m D+)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PILLER HÖHE

mt 1559 / km 42 (9,2 km - 6,0%) / 1° cat

RESCHEN PASS / PASSO RESIA

mt 1514 / km 88 (15,8 km - 3,4%) / 3° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

ARZL IM PITZTAL

km 27

TOSENS

km 62

BONUS SPRINT

GOLDRAIN / COLDRANO

km 139

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE

Tuesday 21 April / Martedì 21 Aprile / Dienstag 21. April

TELFs > MARTELL / VAL MARTELLO

Stage 2 covers 147.5 kilometres from Telfs in Tirol to Martell / Val Martello in Südtirol/Alto Adige and is likewise expected to begin at pace. After around twenty flat kilometres, the road rises: first gently through the Pitztal, then more decisively towards the first-category KOM at Pillerhöhe (9.2 km at 6%).

After the summit, the route stays on a high plateau for several kilometres before descending into the Vinschgau/Val Venosta valley. A rolling section of about 25 kilometres leads into the long ascent of the Reschenpass/Passo Resia (15.8 km at 3.4%). Shortly before the top, the race leaves Tirol and enters Südtirol/Alto Adige.

With just over six kilometres remaining, the riders tackle the final climb to Martell / Val Martello, averaging 8%. The effort ends roughly 500 metres before the line, where a short dip and one last kicker lead to the finish – a selective finale, ideal for the first GC skirmishes.

Partenza veloce anche per la seconda tappa del Tour of the Alps 2026, 147,5 chilometri da Telfs, in Tirol, a Val Martello, in Alto Adige. Dopo una ventina di chilometri pianeggianti, la strada comincia a salire: dapprima dolcemente lungo la Pitztal, poi con maggiore decisione verso il GPM di prima categoria di Piller Höhe (9,2 km al 6% di pendenza media).

Superato il valico, il percorso si mantiene in quota per alcuni chilometri prima di scendere sul fondovalle. Segue un tratto in falsopiano di circa 25 km, preludio alla lunga ascensione del Passo Resia (15,8 km al 3,4%). Poco prima dello scollinamento del Passo Resia, la corsa lascia il Tirol per entrare in Alto Adige. Dopo il GPM, la strada si mantiene in quota per qualche chilometro prima di tuffarsi nel fondovalle della Val Venosta.

A poco più di sei chilometri dal traguardo, i corridori affrontano la salita finale verso Val Martello, con una pendenza media dell'8%. Lo sforzo termina a circa 500 metri dall'arrivo, dove una breve contropendenza e un ultimo strappo conducono alla linea del traguardo. Un finale molto selettivo, perfetto per i primi confronti tra gli uomini di classifica.

Die zweite Etappe der Tour of the Alps 2026 beginnt in Telfs in Nordtirol und geht 147,5 Kilometer später in der Südtiroler Gemeinde Martell zu Ende. Nach rund 20 flachen Startkilometern wartet mit einem längeren Anstieg durch das Pitztal hinauf zum Piller Sattel – einer Bergwertung der ersten Kategorie (9,2 Kilometer lang, durchschnittlich 6 Prozent steil) – die erste echte Prüfung des Tages.

Angekommen am Piller Sattel bleibt das Streckenprofil zunächst leicht ansteigend, ehe das Fahrerfeld über eine lange Abfahrt zurück ins Tal gelangt. Dort beginnt ein 25 Kilometer langer Abschnitt, der leicht bergauf verläuft und als Vorbote für die äußerst lange Rampe hoch zum Reschenpass verstanden werden kann. Diese knapp 16 Kilometer lange Rampe mit einer durchschnittlichen Steigung von 3,4 Prozent bringt die Fahrer über die österreichisch-italienische Landesgrenze von Nord nach Südtirol.

Im Anschluss folgt eine Abfahrt in den Vinschgau, bevor mit dem Anstieg nach Martell der letzte Hörtetest ansteht. Spätestens diese selektiven sechs Kilometer (im Schnitt 8 Prozent steil) dürften die Spreu endgültig vom Weizen trennen. Der Anstieg geht rund 500 Meter vor der Ziellinie zu Ende und leitet ein Finale ein, das sowohl bergab als auch bergauf führt – somit sind sämtliche Voraussetzungen für ein spektakuläres Etappenfinish gegeben.

STAGE 3

3ª TAPPA / 3. ETAPPE

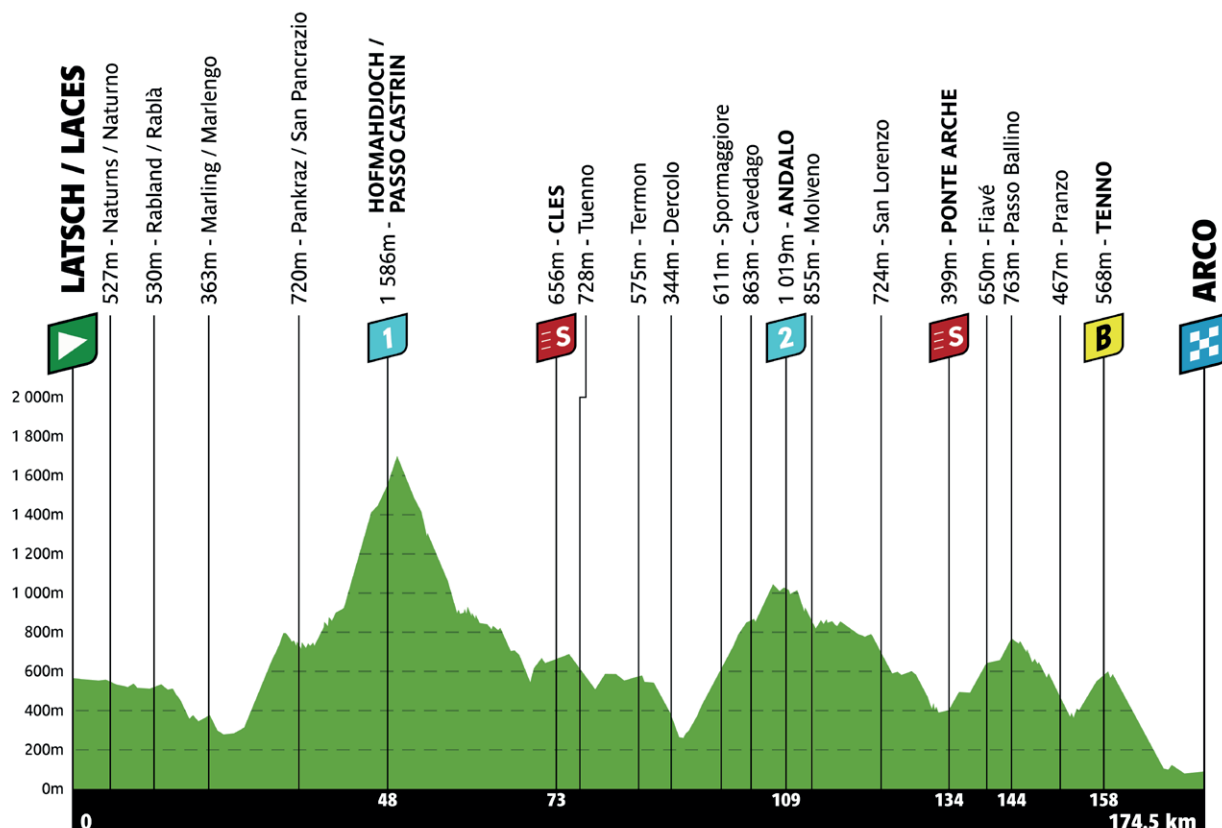
TOUR
OF THE
ALPS
2025

Wednesday 22 April / Mercoledì 22 Aprile / Mittwoch 22. April

LATSCH / LACES > ARCO

174,5 km - 3 620 m D+)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

HOFMAHDJOCH/PASSO CASTRIN

mt 1586 / km 48 (22,2 km - 5,7%) / 1° cat

ANDALO

mt 1019 / km 109 (14,4 km - 5,4%) / 2° cat

INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:

CLES

km 73

PONTE ARCHE (TERME DI COMANO)

km 134

BONUS SPRINT

TENNO

km 158

STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE

Wednesday 22 April / Mercoledì 22 Aprile / Mittwoch 22. April

LATSCH / LACES > ARCO

The third stage runs 175.1 kilometres from Latsch/Laces in Südtirol/Alto Adige to Arco in Trentino, starting on the lower Vinschgau/Val Venosta valley floor. After 26 flat kilometres, the profile changes at Lana with the long first-category climb to Hofmahdjoch/Passo Castrin (22.2 km at 5.7%), the highest point of this edition at 1,586 metres and the natural border between Südtirol/Alto Adige and Trentino.

After descending into the Val di Non, the route reaches the base of the Andalo climb, a second-category KOM (14.4 km at 5.4%). Both the ascent and ensuing descent are steady, leading to the intermediate sprint in Ponte Arche. From there, the road rises again to Passo del Ballino before dropping to Lake Tenno, where the riders enter a circuit: first the descent via Pranzo, then the return climb to the lake with a passage through Tenno featuring time-bonus seconds.

Once the loop is completed, about 15 kilometres remain. The peloton heads into Garda Trentino, passes through the centre of Riva del Garda, and covers the final kilometres to the finish in Arco.

Scatta dal fondovalle della bassa Val Venosta la terza frazione del Tour of the Alps 2026, 175,1 chilometri da Laces, in Alto Adige, ad Arco, in Trentino. Dopo 26 chilometri di pianura, a Lana il profilo altimetrico cambia radicalmente con la lunga ascesa di prima categoria verso il Passo Castrin (22,2 km al 5,7%), il punto più alto di questa edizione, a quota 1.586 metri, e confine naturale tra Alto Adige e Trentino.

Superato il Castrin, il percorso si tuffa in discesa verso la Val di Non, da attraversare fino ai piedi della salita di Andalo, GPM di seconda categoria (14,4 km al 5,4%). Sia la salita che la successiva discesa scorrono regolari fino allo sprint intermedio di Ponte Arche. Da qui la strada riprende a salire verso il Passo del Ballino, per poi ridiscendere al Lago di Tenno, dove gli atleti entreranno in un circuito: prima la discesa dal versante di Pranzo, poi la risalita verso il lago con il passaggio dal traguardo con abbuoni di Tenno.

Una volta completato l'anello, a circa 15 chilometri dall'arrivo, il gruppo punta sul Garda Trentino, attraversando il centro di Riva del Garda prima di vivere i chilometri finali verso il traguardo di Arco.

Die dritte Etappe der Tour of the Alps 2026 startet in der Vinschger Talsohle und führt von Latsch über 175,1 Kilometer nach Arco ins Trentino. Während die ersten gut 25 Kilometer flach verlaufen, ändert sich das Streckenprofil in der Folge grundlegend: In der Ortschaft Lana wartet der Anstieg hoch auf das Hofmahdjoch, das mit 1.586 Metern den höchsten Punkt der TotA 2026 markiert. Die Rampe ist 22,2 Kilometer lang und durchschnittlich 5,7 Prozent steil – es verwundert daher wenig, dass der Gipfel, der sich an der Grenze zwischen Südtirol und dem Trentino befindet, mit einer Bergwertung der ersten Kategorie versehen ist.

Vom Hofmahdjoch geht es hinunter ins Nonstal, wo nach einer schnellen Abfahrt ein Anstieg nach Andalo (14,4 Kilometer lang und 5,4 Prozent steil) ansteht. Diese Rampe zählt zu einer Bergwertung der zweiten Kategorie und weist keine besonderen Tücken auf. Nach der zweiten Bergwertung des Tages gelangt das Fahrerfeld über eine weitere Abfahrt nach Ponte Arche, wo es bei einem Zwischensprint Punkte für das Rote Trikot zu gewinnen gibt.

Im Anschluss führt die Strecke erneut bergauf zum Passo del Ballino und anschließend hinunter zum Tenno-see, wo die Fahrer in einen Rundkurs einbiegen. Dieser führt über die Abfahrt vom Pranzo-Hang und wieder hinauf zum See, bevor ein Zwischensprint mit Zeitgutschriften in Tenno wartet. Die Schleife endet etwa 15 Kilometer vor dem Ziel – von dort aus geht es über Riva del Garda nach Arco flach ins Ziel.

STAGE 4

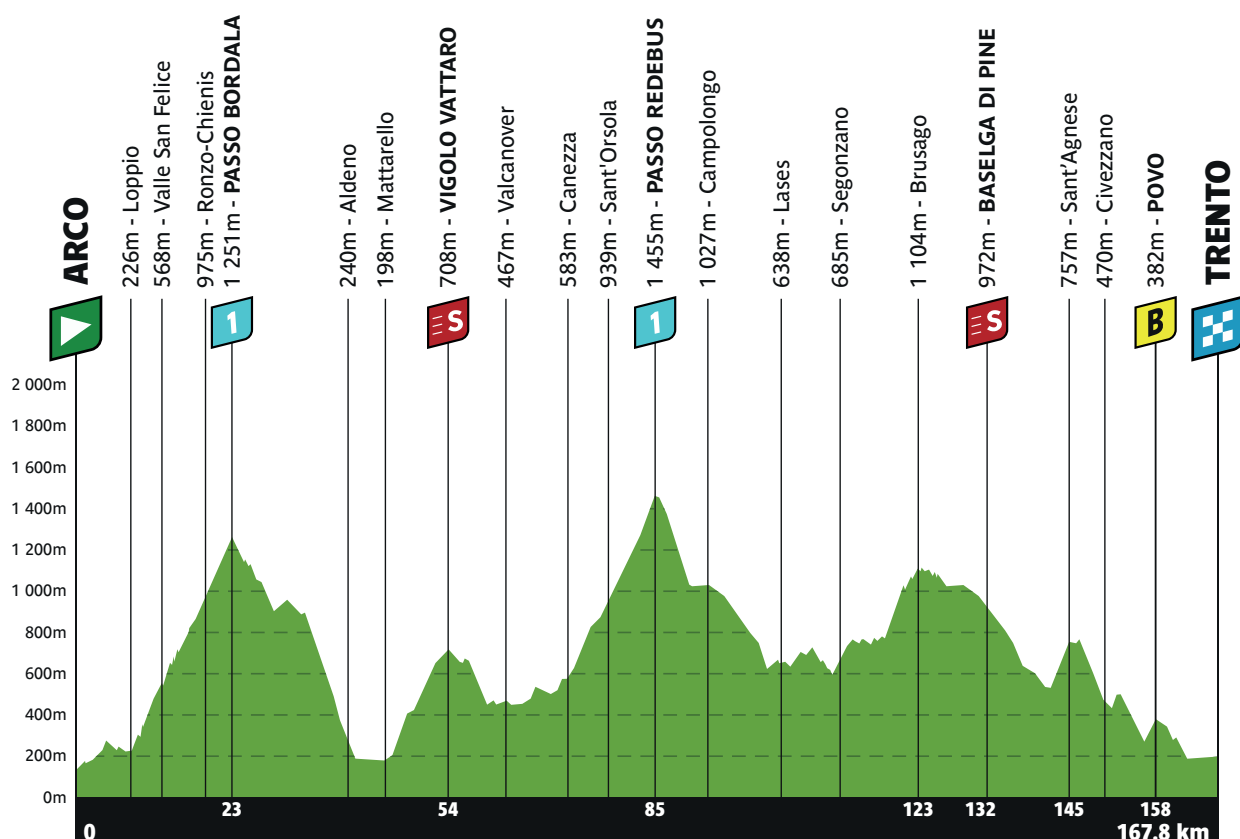
4ª TAPPA / 4. ETAPPE

Thursday 23 April / Giovedì 23 Aprile / Donnerstag 23. April

ARCO > TRENTO

(167,8 km - 3 900 m D+)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PASSO BORDALA

mt 1251 / km 23 (14,8 km - 6,9%) / 1° cat

PASSO REDEBUS

mt 1455 / km 85 (12,9 km - 6,8%) / 1° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

VIGOLO VATTARO

km 54

BASELGA DI PINE'

km 132

BONUS SPRINT

POVO

km 158

STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE

Thursday 23 April / Giovedì 23 Aprile / Donnerstag 23. April

ARCO > TRENTO

From the very first kilometres, the fourth stage – 167.8 km from Arco to Trento, with 3,600 metres of elevation gain – presents itself as the queen stage of the 2026 edition. After just eight kilometres, the peloton faces the first-category KOM of Passo Bordala (14.8 km at 6.9%), with the initial sections up to Ronzo-Chienis shared with the Passo di Santa Barbara climb. A fast descent follows into the Adige Valley, after which the road rises again towards Vigolo Vattaro. A short, winding descent then leads into the Valsugana at the foot of Passo del Redebus – another first-category KOM (12.9 km at 6.8%).

The descent from Passo Redebus opens a 37-kilometre circuit consisting of a rolling section to Baselga di Piné, a steep descent, a flat segment, and another rolling approach to the Brusago climb, whose first three kilometres hold stubbornly in double digits. After completing the loop, the race heads for Trento for a technical, nervy finale featuring the climb to Povo – a decisive pivot in the 2021 European Championships. Ten kilometres remain from the summit to the line: first downhill, then flat into the heart of Trento.

La quarta tappa del Tour of the Alps 2026, da Arco a Trento (167,8 km), con i suoi 3600 metri di dislivello, si candida al ruolo di Queen Stage dell'edizione 2026. Dopo appena otto chilometri dalla partenza, il gruppo affronta subito il GPM di prima categoria del Passo Bordala (14,8 km al 6,9%), con i primi tratti fino a Ronzo-Chienis in comune con la salita del Passo di Santa Barbara. Dopo lo scollinamento, una discesa veloce conduce nella valle dell'Adige, da cui la strada risale in direzione di Vigolo Vattaro. Una breve e tortuosa discesa porta poi in Valsugana, ai piedi del Passo del Redebus, altro GPM di prima categoria (12,9 km al 6,8%).

La discesa del Redebus introduce un circuito di 37 chilometri, composto da un tratto in falsopiano fino a Baselga di Piné, una discesa ripida, un segmento pianeggiante e un nuovo falsopiano che immette sulla salita di Brusago, con i primi tre chilometri costantemente in doppia cifra. Completato l'anello, il gruppo punta verso Trento per un finale nervoso e tecnico, caratterizzato dall'ascesa di Povo, già snodo decisivo dei Campionati Europei del 2021. Dallo scollinamento mancano dieci chilometri al traguardo: i primi in discesa, gli ultimi in pianura, fino all'arrivo nel cuore di Trento.

Die vierte Etappe der Tour of the Alps 2026 über 167,8 Kilometer und 3.600 Höhenmeter von Arco nach Trient gilt völlig zurecht als Königs-etappe und macht ihrem Titel von Beginn an alle Ehre. Bereits nach acht Kilometern steht mit dem Anstieg hoch zum Passo Bordala die erste Bergwertung der ersten Kategorie auf dem Programm. Die 14,8 Kilometer lange Rampe weist eine durchschnittliche Steigung von 6,9 Prozent auf und führt auf dem ersten Abschnitt bis Ronzo-Chienis über ein Streckenprofil, das große Ähnlichkeiten zum Anstieg hoch zum Passo Santa Barbara aufweist.

Nach Erreichen des Gipfels folgt eine rasante Abfahrt ins Trentiner Etschtal, ehe die Strecke in Richtung Vigolo Vattaro wieder ansteigt. Das Fahrerfeld gelangt über eine kurze, kurvenreiche Abfahrt in die Valsugana direkt an den Fuß des Passo Redebus – dieser Anstieg (12,9 Kilometer lang und im Schnitt 6,8 Prozent steil) zählt ebenfalls als Bergwertung der ersten Kategorie. Die danach folgende Abfahrt leitet einen 37 Kilometer langen Rundkurs ein, der über die Ortschaft Baselga di Piné führt. Der Rundkurs ist sehr abwechslungsreich und beinhaltet sowohl flache Passagen als auch kurze Abfahrten und Anstiege. Am Ende wartet schließlich die anspruchsvolle Rampe nach Brusago, bei der es vor allem die ersten drei Kilometer mit konstant zweistelligen Steigungswerten in sich haben. Im Anschluss geht es weiter Richtung Trient, wo ein technisch anspruchsvolles Finish wartet. Dieses führt über Trients Hausberg Povo, der schon bei der Straßenrad-Europameisterschaft 2021 für reichlich Spektakel sorgte. Vom Gipfel des Povo fehlen schließlich noch zehn Kilometer, die zuerst bergab und dann flach zur Ziellinie ins Zentrum von Trient führen.

STAGE 5

5ª TAPPA / 5. ETAPPE

Friday 24 April / Venerdì 24 Aprile / Freitag 24. April

TRENTO > BOZEN / BOLZANO

(128,6 km - 2 850 m D+)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

KALTERER HÖHE / ALTA DI CALDARO

mt 654 / km 54 (4,4 km - 6,6%) / 2° cat

NOBLS / MONTOPPIO

mt 1181 / km 94 (12,7 km - 7,0%) / 1° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

PALU' DI GIOVO

km 11

ST. PAULS / SAN PAOLO

km 63

BONUS SPRINT

OBERGLANING / COLOGNA DI SOPRA

km 110

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE

Friday 24 April / Venerdì 24 Aprile / Freitag 24. April

TRENTO > BOZEN / BOLZANO

As is tradition, the Tour of the Alps final stage is compact – 128.6 kilometres from Trento to Bozen/Bolzano – yet holds enough sting to upend the general classification. After only five kilometres, the road kicks up to Palù di Giovo, site of an intermediate sprint, before dropping back to the valley and rising along the Weinstraße/Strada del Vino. At Kaltern/Caldaro, the profile changes again with the ascent to Kalterer Höhe/Alta di Caldaro – a second-category KOM (4.4 km at 6.6%).

A fast, wide-road descent follows, then a flat run to the first passage across the Bozen/Bolzano finish line with 50 kilometres still to go. Leaving the city, the riders head towards Jenesien/San Genesio but, after the opening 3.5 kilometres of climbing, turn left onto a 19-kilometre circuit to be completed twice, featuring the first-category KOM of Nobls/Montoppio (9.2 km at 6.2%). Over the top, three twisty, rolling kilometres lead to the final intermediate sprint with time bonuses on the second passage through Oberglaning/Cologna di Sopra, before a last, very fast descent to the finish in Bozen/Bolzano, where the winner of the 2026 Tour of the Alps will be crowned.

Come da tradizione, l'ultima tappa del Tour of the Alps 2026 presenta un chilometraggio contenuto – 128,6 chilometri da Trento a Bolzano – ma racchiude tutto il necessario per provare a ribaltare la classifica generale. Dopo appena cinque chilometri dalla partenza, la strada si impenna verso Palù di Giovo, dove è posto lo sprint intermedio, prima di tornare nel fondovalle e risalire lungo la Strada del Vino. Raggiunta Caldaro, in Alto Adige, il profilo cambia nuovamente con l'ascesa verso il villaggio di San Nicolò, conosciuta come l'Alta di Caldaro, GPM di seconda categoria (4,4 km al 6,6%).

Segue una discesa veloce su carreggiata ampia, quindi un tratto pianeggiante che conduce al primo passaggio sul traguardo di Bolzano, quando mancano ancora 50 chilometri all'arrivo. Usciti dalla città, i corridori puntano verso San Genesio, ma dopo i primi 3,5 chilometri di salita deviano a sinistra per affrontare un circuito di 19 chilometri da ripetere due volte, caratterizzato dal GPM di prima categoria di Montoppio (9,2 km al 6,2%). Allo scollinamento si incontrano tre chilometri di saliscendi tortuosi prima dell'ultimo traguardo con abbuoni, nel secondo passaggio a Cologna di Sopra, e della discesa finale, velocissima, che porta al traguardo di Bolzano. Qui verrà incoronato il re del Tour of the Alps 2026.

Die fünfte und letzte Etappe der Tour of the Alps 2026 mit Start in Trient und Ziel in Bozen verspricht Spannung bis zum Schluss. Obwohl das Teilstück mit einer Länge von 128,6 Kilometern relativ kurz ist, hat es durchaus das Potenzial, das Gesamtklassament am letzten Tag der Rundfahrt kräftig durcheinanderzuwirbeln. Auf der finalen Etappe geht es gleich zu Beginn zur Sache: Bereits nach fünf Kilometern beginnt der erste Anstieg nach Palù di Giovo, wo es bei einem Zwischensprint auch Zähler für die Punktwertung zu holen gibt. Anschließend geht es zurück ins Tal und über die Südtiroler Weinstraße gleichmäßig bergauf bis nach Kaltern. Im Überetscher Weindorf angekommen, wartet eine weitere kurze Rampe hoch zum Ortsteil St. Nikolaus, im Volksmund häufig als Kalterer Höhe bezeichnet. Diese Rampe ist 4,4 Kilometer lang und im Schnitt 6,6 Prozent steil – damit zählt sie als Bergwertung der zweiten Kategorie.

Danach kehrt das Fahrerfeld über eine schnelle Abfahrt in die Talsohle zurück und passiert in Bozen – rund 50 Kilometer vor dem Ziel – erstmals die Ziellinie. Von der Landeshauptstadt aus geht's weiter nach Jenesien, wo ein 19 Kilometer langer Rundkurs ansteht, der zweimal absolviert werden muss. Die Schlüsselstelle ist dabei sicherlich der Anstieg hoch nach Nobls oberhalb von Jenesien, der mit einer Länge von 9,2 Kilometern und einer durchschnittlichen Steigung von 6,2 Prozent alle Eigenschaften aufweist, um den Kampf um das Grüne Trikot kurz vor Schluss komplett auf den Kopf zu stellen. Nach der letzten Bergwertung folgen drei abwechslungsreiche Kilometer, bevor beim zweiten Durchgang in Oberglaning der letzte Zwischensprint mit Zeitgutschriften wartet, sowie eine sehr schnelle finale Abfahrt nach Bozen, wo schließlich der Sieger der Tour of the Alps 2026 gekürt wird.

NOTES / NOTE

TOUR OF THE ALPS

10
YEARS

2026

