

OFFICIAL ROUTE



TOUR OF THE ALPS 2025

48TH EDITION

21.–25.04.2025

Euregio Experience
Tirol • Südtirol • Trentino

#TOTA

www.TOUROFTHEALPS.eu





DESCRIPTION

DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG

21.04.2025 > 25.04.2025

	DATE DATA / DATUM	STAGE TAPPA / ETAPPE	DISTANCE DISTANZA / DISTANZ	ELEVATION GAIN DISLIVELLO / HÖHENMETER	DIFFICULTY DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN
01	Monday 21 April Lunedì 21 Aprile Montag 21. April	San Lorenzo Dorsino > San Lorenzo Dorsino	 143 km	 2 600 m	★★☆☆☆
02	Tuesday 22 April Martedì 22 Aprile Dienstag 22. April	Mezzolombardo > Sterzing Ratschings / Vipiteno Racines	 178 km	 3 750 m	★★★☆☆
03	Wednesday 23 April Mercoledì 23 Aprile Mittwoch 23. April	Sterzing Ratschings / Vipiteno Racines > Innichen / San Candido	 145 km	 2 750 m	★★☆☆☆
04	Thursday 24 April Giovedì 24 Aprile Donnerstag 24. April	Sillian > Obertilliach	 160 km	 3 200 m	★★★★☆
05	Friday 25 April Venerdì 25 Aprile Freitag 25. April	Lienz > Lienz	 113 km	 2 400 m	★★★★☆

STAGE 1

1ª TAPPA / 1. ETAPPE

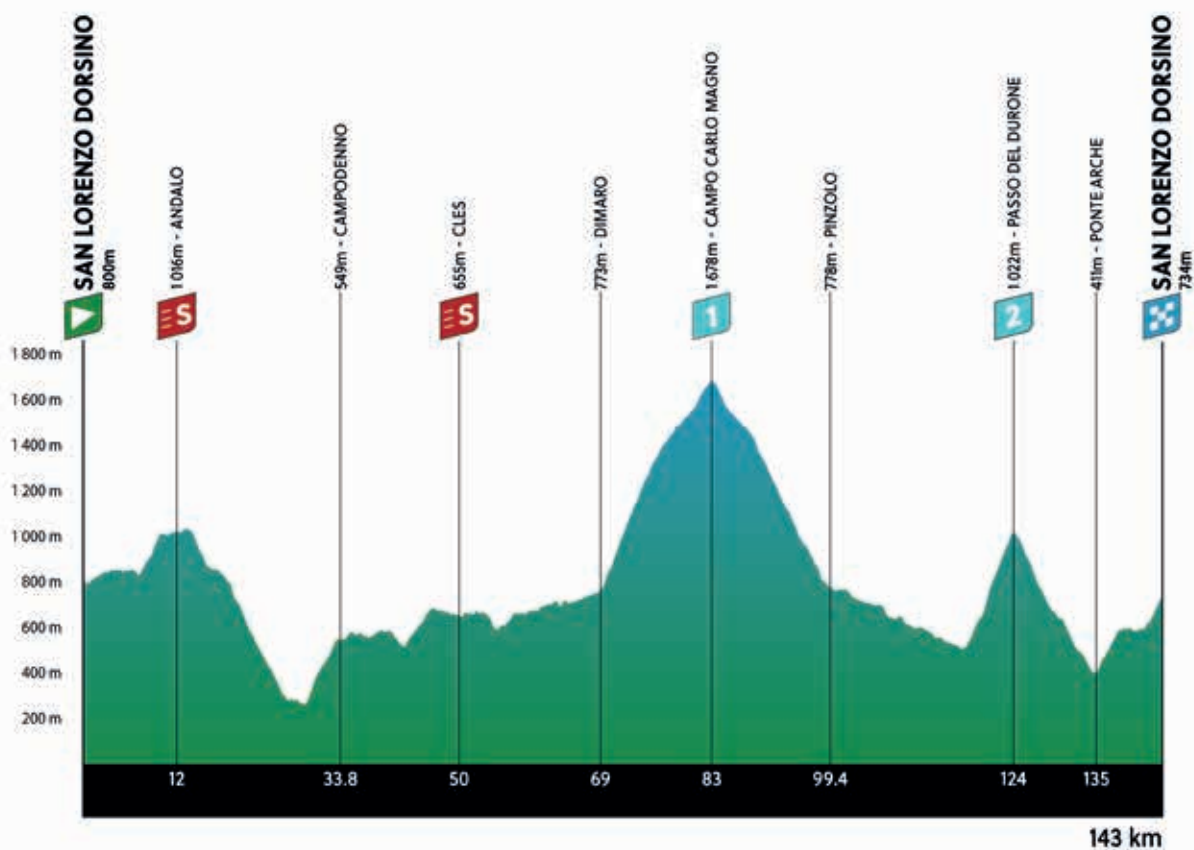
Monday 21 April / Lunedì 21 Aprile / Montag 21. April

TOUR
OF THE
ALPS
2025

SAN LORENZO DORSINO > SAN LORENZO DORSINO

(143 km - 2 600 m)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PASSO CAMPO CARLO MAGNO

mt 1678 / km 83 (14,5 km - 6,3%) / 1° cat

PASSO DURONE

mt 1022 / km 124 (6,3 km - 8%) / 2° cat

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

ANDALO

km 12

CLES

km 50

STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE

Monday 21 April / Lunedì 21 Aprile / Montag 21. Aprile

SAN LORENZO DORSINO > SAN LORENZO DORSINO

The Tour of the Alps kicks off with its traditional challenging opener - a 143 km stage through Trentino packed with notable climbs. Rolling out from San Lorenzo Dorsino, riders tackle a gentle ascent towards Andalo before enjoying a smooth, sweeping descent.

Then, the route winds through Val di Non and Val di Sole, gradually gaining altitude before the day's main challenge: the Campo Carlo Magno climb. This steady ascent gains 900 meters in elevation before riders sweep through Madonna di Campiglio and down to Pinzolo via a series of wide hairpins.

A 27-kilometer stretch of favourable terrain follows along the valley floor until the race hits the Passo del Durone. These twisting switchbacks could see an initial selection, which is likely to continue in the final 9 km, a steady but irregular climb to the finish line in San Lorenzo Dorsino. With 2 km to go, the gradient steepens, with inclines between 7% and 8%.

Come da tradizione consolidata, il Tour of the Alps propone sin dalla prima tappa, interamente trentina, un percorso di 143 Km con difficoltà altimetriche non trascurabili che può essere sintetizzato come "il Giro del Brenta".

Dopo la partenza da San Lorenzo Dorsino si affronta un tratto in leggera salita per raggiungere Andalo, seguito da una discesa ampia e scorrevole.

Giunti al fondovalle, si riprende dolcemente a salire lungo la Val di Non e la Val di Sole, da cui si imbecca la lunga ascensione di Campo Carlo Magno: 900 metri di dislivello piuttosto regolari. Dopo lo scollinamento, si attraversa Madonna di Campiglio e si percorre la discesa verso Pinzolo, su strada larga e ampi tornanti. Raggiunto il fondovalle, per 27 Km la strada resta favorevole, fino all'imbocco del Passo del Durone: su questi tornanti potrebbe verificarsi una prima selezione, destinata a proseguire negli ultimi 9 Km, tutti in salita, seppur non regolare, fino al traguardo di San Lorenzo Dorsino. A 2 Km al traguardo, la strada inizia a inerparsi con maggiore decisione con pendenze tra il 7 e l'8%.

Ebenso wie in den letzten Jahren beginnt die Tour of the Alps auch 2025 mit einer selektiven Startetappe. Der Auftakt über 143 Kilometer verläuft ausschließlich auf Trentiner Terrain und bringt einige Höhenmeter mit sich. Vom Start in San Lorenzo Dorsino geht es zunächst moderat bergauf Richtung Andalo, ehe eine leichte Abfahrt auf breiter Straße folgt. Im Tal angekommen, führt die Etappe leicht bergauf durch das Nonstal und das Val di Sole, bevor der lange Anstieg hoch zum Passo Campo Carlo Magno wartet. Die Rampe erstreckt sich über 900 Höhenmeter und beinhaltet eine recht gleichmäßige Steigung. Nach Ankunft am Pass geht's weiter nach Madonna di Campiglio und über eine Abfahrt nach Pinzolo, die auf einer breiten Straße mit weiten Kehren verläuft. Im Tal angekommen, bleibt die Etappe bis zum Anstieg auf den Passo del Durone für etwa 27 Kilometer flach. Bei diesem Anstieg könnte sich das Fahrerfeld erstmals auseinanderziehen. Spätestens auf den letzten neun Kilometern vor der Ziellinie in San Lorenzo Dorsino dürfte sich die Spreu dann endgültig vom Weizen trennen: Der finale Abschnitt ist anfangs zwar nicht sonderlich steil, wird aber von Kilometer zu Kilometer anspruchsvoller und beinhaltet auf den letzten zwei Kilometern Steigungen zwischen 7 und 8 Prozent.

STAGE 2

2ª TAPPA / 2. ETAPPE

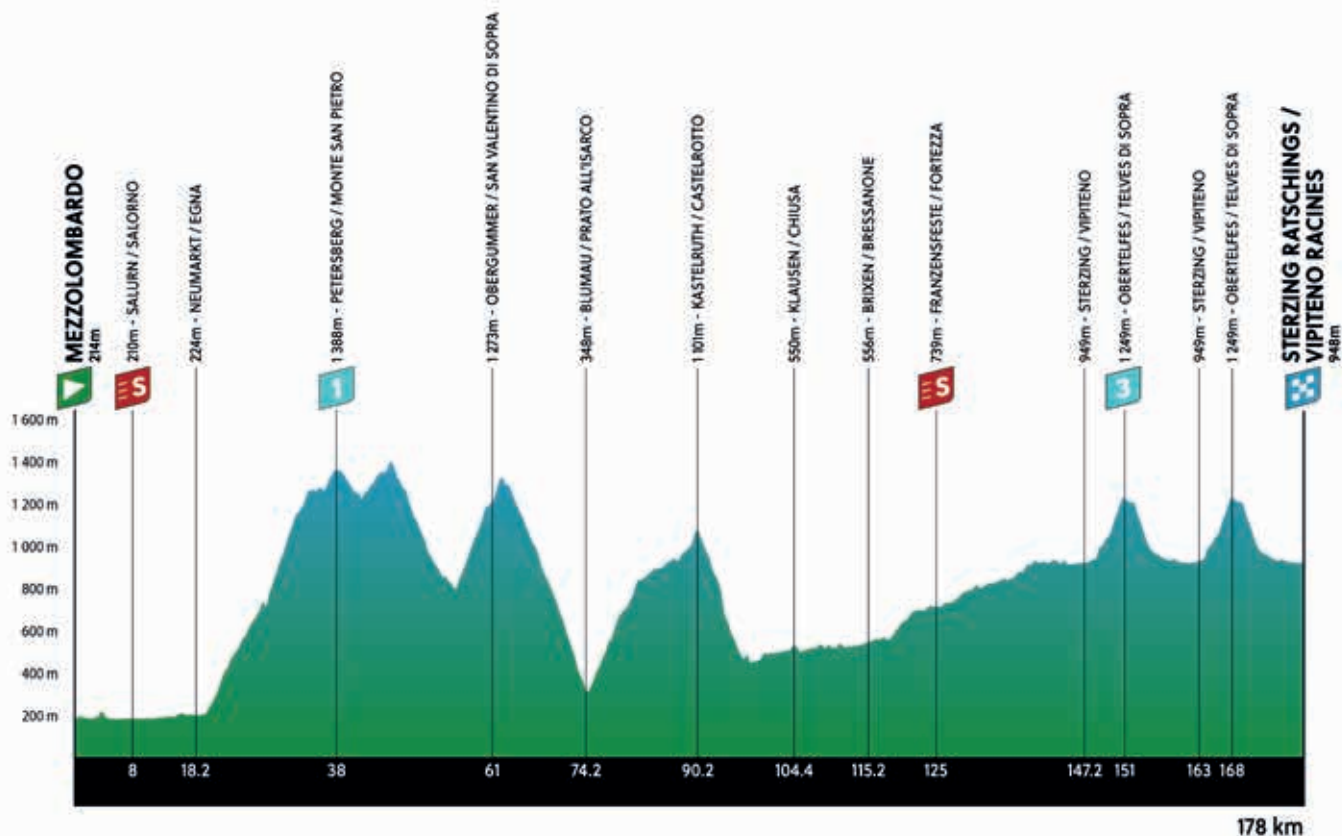
Tuesday 22 April / Martedì 22 Aprile / Dienstag 22. April

TOUR
OF THE
ALPS
2025

MEZZOLOMBARDO > STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES

(178 km - 3 750 m)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PETERSBERG/MONTE SAN PIETRO

mt 1388 / km 38 (19,1 km - 6,1%) / 1° cat

OBTELFES/TELVES DI SOPRA

mt 1249 / km 151 (4,2 km - 7%) / 3° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

SALURN/SALORNO

km 8

FRANZENSFESTE/FORTEZZA

km 125

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE

Tuesday 22 April / Martedì 22 Aprile / Dienstag 22. April

MEZZOLOMBARDO > STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES

Stage 2 from Mezzolombardo to Sterzing/Vipiteno-Ratschings/Racines stands as the race's queen stage, covering 178 km and tackling 3,750 meters of climbing. From the flat start in Mezzolombardo (Trentino), riders face the Petersberg/Monte San Pietro KOM followed by a series of punchy climbs and descents – a combination designed to wear down the peloton before the decisive latter half.

A long false flat leads the race into Südtirol/Alto Adige and the town of Sterzing/Vipiteno, where riders tackle two laps of a 16 km circuit. Each lap features the testing climb to Obertelfes/Telves di Sopra – 4 km averaging 7% with sections over 10% – followed by a technical descent that ends 8 kilometers from the finish.

While the final kilometers are fast, several wide roundabouts demand attention. A sharp right-hander marks the last kilometer, followed by a sweeping left curve. The finish straight in central Sterzing/Vipiteno rises slightly, with the final meters contested on distinctive porphyry cobblestones.

La seconda tappa del TotA 2025, da Mezzolombardo a Vipiteno-Racines, risulta essere quella con maggior chilometraggio (178 Km) e dislivello (3750 metri). Dopo la partenza da Mezzolombardo, in Trentino, e un inizio pianeggiante, il GPM di Monte San Pietro e un successivo tratto di salite e discese in rapida successione son destinati a far accumulare fatica ai corridori in vista della parte decisiva della tappa.

Nella seconda metà di gara, un lungo falsopiano conduce alla località di Vipiteno, in Alto Adige. A quel punto è in programma un circuito di 16 Km da ripetere due volte, caratterizzato, nella parte iniziale, dalla salita di Telves di Sopra (circa 4 Km al 7% di pendenza media) ma con tratti in doppia cifra, seguita da una discesa tortuosa che si conclude a 8 chilometri dal traguardo.

Gli ultimi chilometri risultano piuttosto veloci, nonostante la presenza di ampie rotatorie affrontabili a piena velocità. L'ultimo chilometro presenta una curva ad angolo retto a destra, seguita da un'ampia e dolce curva verso sinistra. Gli ultimi 500 metri sono quasi rettilinei, in lieve ascesa, verso il traguardo posto nel centro di Vipiteno. Negli ultimissimi metri il fondo stradale si presenta in porfido.

Die zweite Etappe der TotA 2025 (Mezzolombardo-Sterzing/Ratschings) ist mit 178 Kilometern und einem Höhenunterschied von 3.750 Metern das längste und anspruchsvollste Teilstück der Rundfahrt. Nach dem Start in Mezzolombardo im Trentino beginnt die Strecke zunächst flach, ehe der Anstieg mit Bergwertung am Monte San Pietro sowie ein anschließender Abschnitt mit schnellen Wechseln zwischen Anstiegen und Abfahrten den Fahrern konditionell alles abverlangen.

Der entscheidende Teil dieser Etappe beginnt jedoch erst nachdem das Fahrerfeld das Trentino hinter sich gelassen hat: In der zweiten Etappenhälfte geht's über einen langen, leicht ansteigenden Abschnitt in das Südtiroler Städtchen Sterzing. Dort beginnt ein 16 Kilometer langer Rundkurs, der zweimal absolviert werden muss. Der Kurs enthält gleich zu Beginn den Anstieg nach Obertelfes, der rund vier Kilometer lang ist und eine durchschnittliche Steigung von 7 Prozent sowie einige Abschnitte mit zweistelligen Steigungswerten aufweist. Nach dem Anstieg folgt eine kurvenreiche Abfahrt, die etwa acht Kilometer vor dem Ziel endet.

Die letzten Kilometer dürften äußerst rasant verlaufen und beinhalten mehrere große Kreisverkehre, die das Fahrerfeld mit voller Geschwindigkeit durchfahren kann. Der finale Kilometer wird von einer Rechtskurve sowie einer weiten Linkskurve eingeläutet. Auf den letzten 500 Metern wartet eine gerade und leicht ansteigende Straße, die ins Zentrum von Sterzing führt. Auf den Schlussmetern ist die Fahrbahnoberfläche gepflastert.

STAGE 3

3ª TAPPA / 3. ETAPPE

Wednesday 23 April / Mercoledì 23 Aprile / Mittwoch 23. April

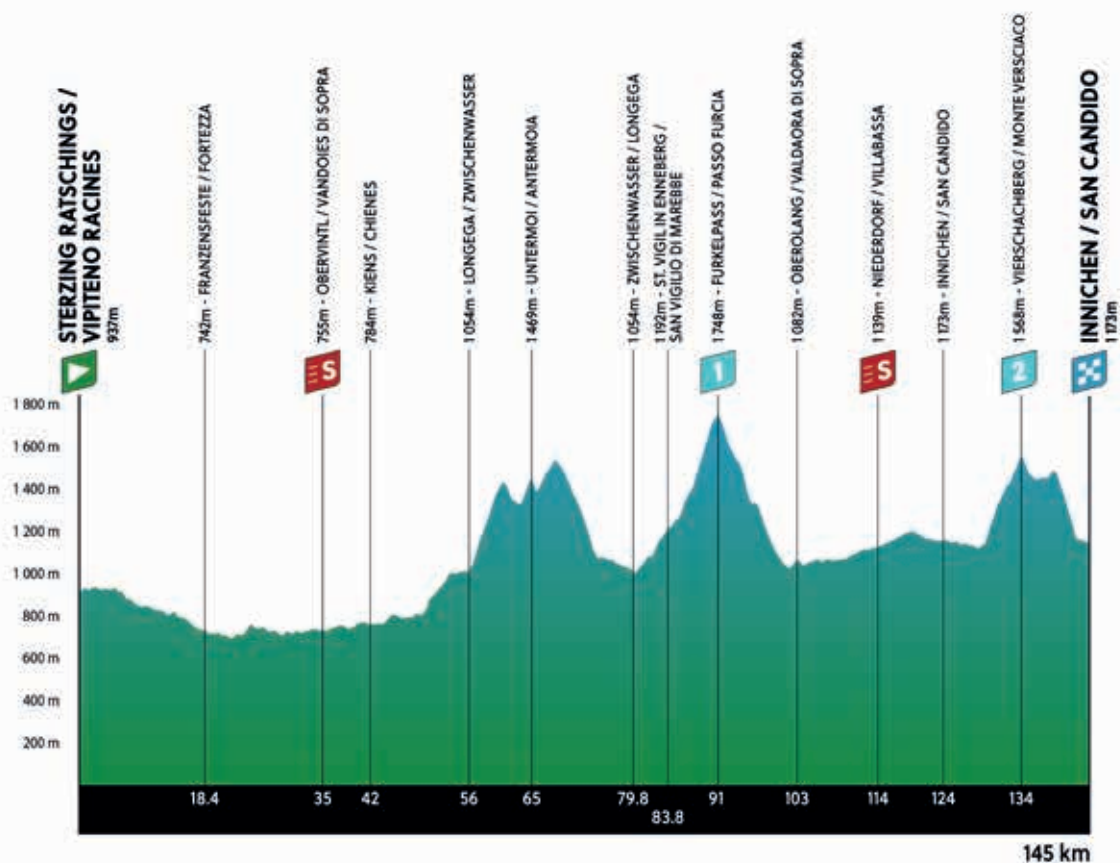
TOUR
OF THE
ALPS
2025

STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES

> INNICHEN / SAN CANDIDO

(145 km - 2 750 m)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

FURKELPASS / PASSO FURCIA

mt 1748 / km 91 (7,7 km - 7,3%) / 1° cat

VIERSCHACHBERG / MONTE VERSCIACO

mt 1568 / km 134 (5,9 km - 7,1%) / 2° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

OBERVINTL / VANDOIES DI SOPRA

km 35

NIEDERDORF / VILLABASSA

km 114

STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE

Wednesday 23 April / Mercoledì 23 Aprile / Mittwoch 23. April

STERZING RATSCHINGS/VIPITENO RACINES > INNICHEN/SAN CANDIDO

Speed should dominate the opening 55 km of Stage 3, as the 145 km South Tyrolean route begins with an extended flat section out of Sterzing/Vipiteno-Ratschings/Racines. The race's character changes dramatically at the first-time inclusion of the Untermoi/Antermoia climb. A fast, flowing descent on wide roads leads to the day's major challenge: Furkelpass/Passo Furcia, whose final 4 km feature relentlessly steep, double-digit gradients. After descending from Furkelpass/Passo Furcia, riders get their first glimpse of the finish in Innichen/San Candido before embarking on a decisive 21 km circuit. The circuit's main obstacle, Vierschachberg/Monte Versciaco, packs a serious punch over its 5 km length. From its summit, roughly 11 km from the finish, the route traces a twisting path along the ridgeline before plunging down a technical descent into Innichen/San Candido, holiday region 3 Zinnen Dolomites. The descent ends 2.6 km from the finish line, followed by a flat section until reaching the town. The last 1.5 km wind through the historic center, where a pair of cobbled turns lead into the finishing straight.

Per la terza tappa di 145 Km, interamente altoatesina, con partenza da Vipiteno-Racines, è lecito attendersi uno start velocissimo grazie ai primi 55 Km molto semplici sotto il profilo altimetrico. A quel punto, il gruppo affronta la salita di Antermoia, inedita per il Tour of the Alps. La successiva discesa, su strada ampia e scorrevole, conduce la carovana nel fondovalle e all'imbocco del Passo Furcia, caratterizzato da pendenze costantemente in doppia cifra negli ultimi 4 Km di ascesa. Scollinato il Furcia, la corsa ritrova il fondovalle dopo la discesa per transitare una prima volta sotto il traguardo di San Candido. A quel punto inizia un circuito di 21 Km comprendente la salita di Monte Versciaco, 5 Km molto impegnativi. Giunti in vetta, a circa 11 Km dall'arrivo, si resta in quota per alcuni chilometri su una strada tortuosa, prima di affrontare la picchiata finale piuttosto tecnica verso San Candido, nella zona delle 3 Cime Dolomiti. La discesa si conclude a 2,6 Km dal traguardo, seguirà un tratto pianeggiante fino all'ingresso del centro abitato, quando mancano 1,5 Km all'arrivo. A questo punto, gli atleti trovano curve in rapida successione e all'interno del centro storico, una doppia curva in lastricato immette nel rettilineo finale.

Die dritte Etappe startet in Sterzing-Ratschings und führt über 145 Kilometer ausschließlich durch Südtirol. Da die ersten 55 Kilometer überwiegend flach verlaufen, ist ein schneller Start zu erwarten. Als erster Aufreger steht der Anstieg nach Antermoia auf dem Programm – eine Rampe, die erstmals überhaupt im Rahmen der TotA anvisiert wird und dem Fahrerfeld einiges abverlangen dürfte. Die anschließende Abfahrt führt über eine breite und gleichmäßige Straße zurück ins Tal, ehe der Anstieg hoch zum Furkelpass beginnt. Auf den letzten vier Kilometern wartet dieser mit konstant zweistelligen Steigungsprozenten auf – somit könnte die Rampe durchaus zu einer Schlüsselstelle verkommen. Danach kehren die Fahrer erneut in die Talsohle zurück und passieren in Innichen erstmals die Ziellinie. Im Zielort dieser Etappe beginnt ein 21 Kilometer langer Rundkurs, bei dem der Anstieg hoch zum Vierschachberg besonders ins Auge sticht. Die Rampe ist fünf Kilometer lang, beinhaltet äußerst steile Abschnitte und endet knapp elf Kilometer vor der Ziellinie. Am Gipfel angekommen, geht's über eine kurvenreiche Passage und eine technisch anspruchsvolle Abfahrt zurück nach Innichen, in der Dolomitenregion 3 Zinnen. Die Abfahrt endet 2,6 Kilometer vor dem Ziel und leitet einen flachen Schlussabschnitt ins Zentrum von Innichen ein. Auf den finalen eineinhalb Kilometern sorgen mehrere Kurven für eine letzte Bewährungsprobe, ehe eine letzte Doppelkurve auf die Zielgerade führt.

STAGE 4

4ª TAPPA / 4. ETAPPE

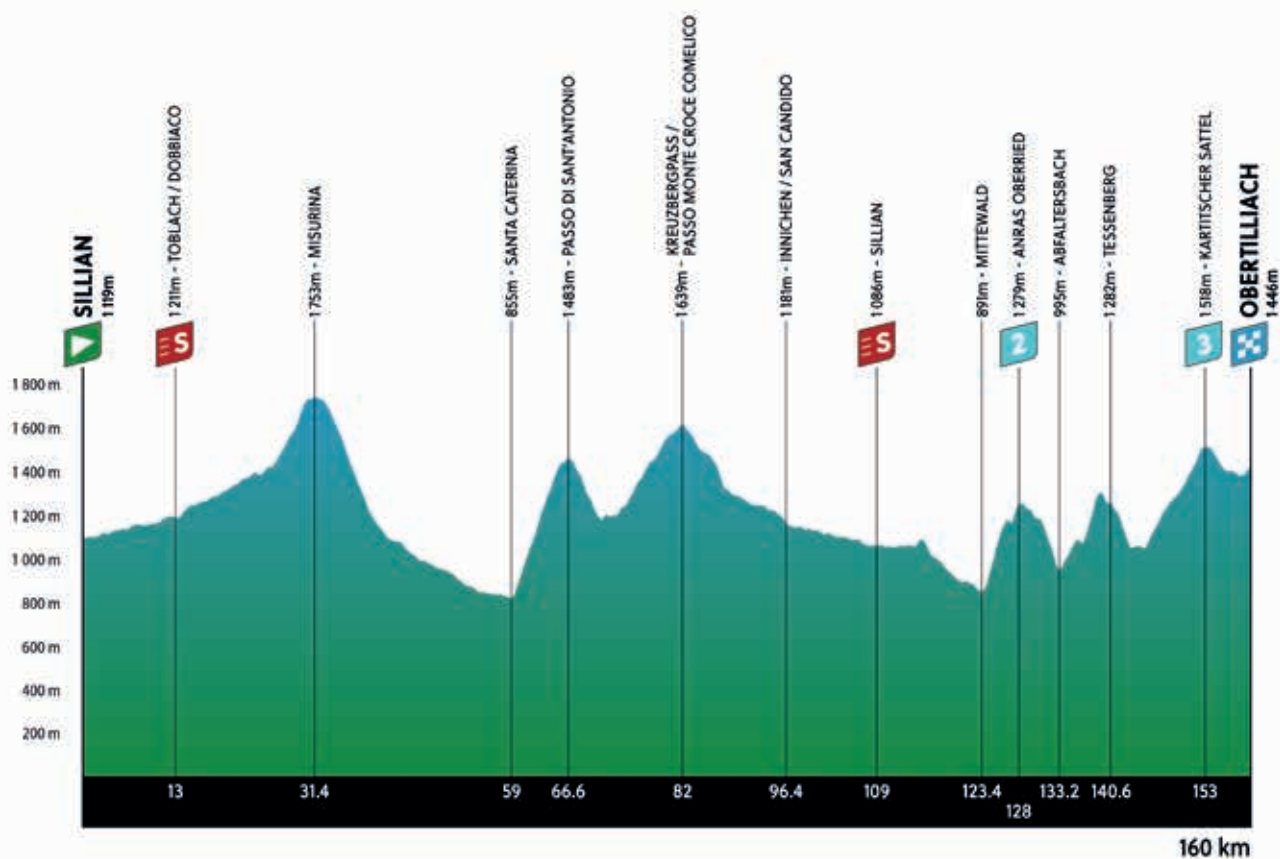
Thursday 24 April / Giovedì 24 Aprile / Donnerstag 24. April

TOUR
OF THE
ALPS
2025

SILLIAN > OBERTILLIACH

(160 km - 3 200 m)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

ANRAS OBERRIED

mt 1279 / km 128 (4,6 km - 8,4%) / 2° cat

KARTITSCHER SATTEL

mt 1518 / km 153 (7,6 km - 5,9%) / 3° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

TOBLACH / DOBBIACO

km 13

SILLIAN

km 109

UCI PRO SERIES



STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE

Thursday 24 April / Giovedì 24 Aprile / Donnerstag 24. April

SILLIAN > OBERTILLIACH

Stage four, a 160 km route starting in Sillian, Tirol, Austria, just a few kilometers from the Italian border, could shake up the standings. After the start, the race immediately returns to Italy to climb to Lake Misurina. A long descent sets up the brutal Passo Sant'Antonio, followed by the more manageable Kreuzbergpass/Passo Monte Croce Comelico.

The route briefly touches Innichen/San Candido before returning to Tirol for a difficult finale. Three climbs come in quick succession: the Anras Oberried KOM, the Tessenberg ascent, and the Kartitscher Sattel KOM – the latter featuring a particularly steep middle section. From its summit, just 7 km remain, mostly downhill to Obertilliach.

The final 3 km follow a wide, gently descending road until the flamme rouge. After the biathlon center, the gradient kicks up again at 4-5% for the uphill finish in Obertilliach's center.

La quarta tappa di 160 Km, con partenza da Sillian, nel Tirolo austriaco a pochi passi dal confine italiano, potrebbe dare un nuovo scossone alla classifica. Dopo la partenza si rientra in Italia per affrontare la salita del Lago di Misurina. Una lunga discesa porta all'imbocco dell'impegnativo Passo Sant'Antonio, seguito dalla salita pedalabile di Passo Monte Croce Comelico.

Superata San Candido, si rientra in Tirolo per affrontare un finale pieno di difficoltà: al GPM di Anras seguono in rapida successione la salita di Tessenberg e il GPM di Kartitscher Sattel, caratterizzato da un muro nella parte centrale. Scollinata a 7 Km dall'arrivo quest'ultima difficoltà, la strada prosegue in discesa verso il traguardo di Obertilliach.

Gli ultimi 3 Km sono caratterizzati da una strada piuttosto ampia e in leggera discesa fino al triangolo dell'ultimo Km. A quel punto, poco dopo il centro del biathlon, la strada riprende a salire tra il 4 e il 5% fino al centro di Obertilliach.

Die vierte Etappe beginnt nur wenige Kilometer von der italienischen Grenze entfernt in der österreichischen Ortschaft Sillian. Das Teilstück mit einer Länge von 160 Kilometern hat durchaus das Potenzial, das Gesamtklassement einen Tag vor Ende der Rundfahrt komplett auf den Kopf zu stellen. Nach dem Start in Osttirol kehrt das Fahrerfeld nach Italien zurück und visiert über einen ersten Anstieg den malerischen Misurina-See an. Im Anschluss folgen eine lange Abfahrt sowie zwei weitere Anstiege: Während die erste dieser Rampen hoch zum Passo Sant'Antonio recht anspruchsvoll ist, sollte die zweite Rampe hoch zum Kreuzbergpass den Fahrern weitaus weniger Kopfzerbrechen bereiten.

Über Innichen gelangt das Fahrerfeld zurück nach Osttirol, wo ein selektives Etappenfinale wartet: Zuerst steht die Bergwertung von Anras an, ehe der Anstieg zum Tessenberg und die vor allem im Mittelteil tückische Rampe hoch zum Kartitscher Sattel – dort werden die zweiten Bergpunkte des Tages vergeben – bezwungen werden müssen. Rund sieben Kilometer nach diesem Anstieg beginnt die finale Abfahrt in Richtung Obertilliach.

Die letzten drei Kilometer verlaufen auf einer breiten, leicht abfallenden Straße, die kurz nach dem Biathlonzentrum von Obertilliach Marschrichtung ändert und auf dem Schlusskilometer mit einer Steigung von 4 bis 5 Prozent noch einmal alles aus den Fahrern herauskitzelt.

STAGE 5

5ª TAPPA / 5. ETAPPE

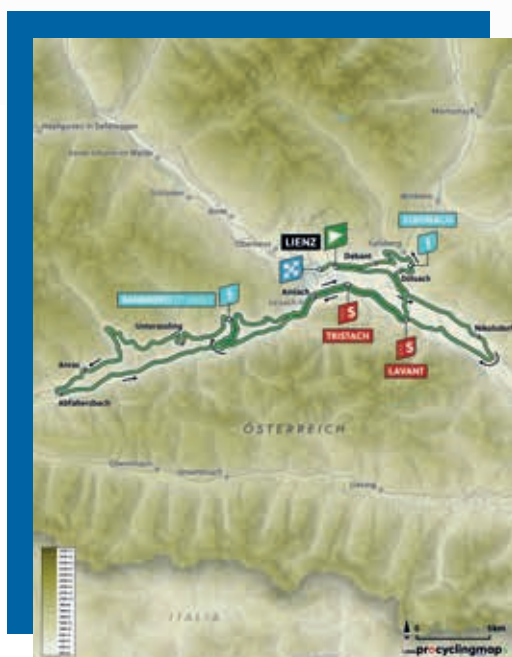
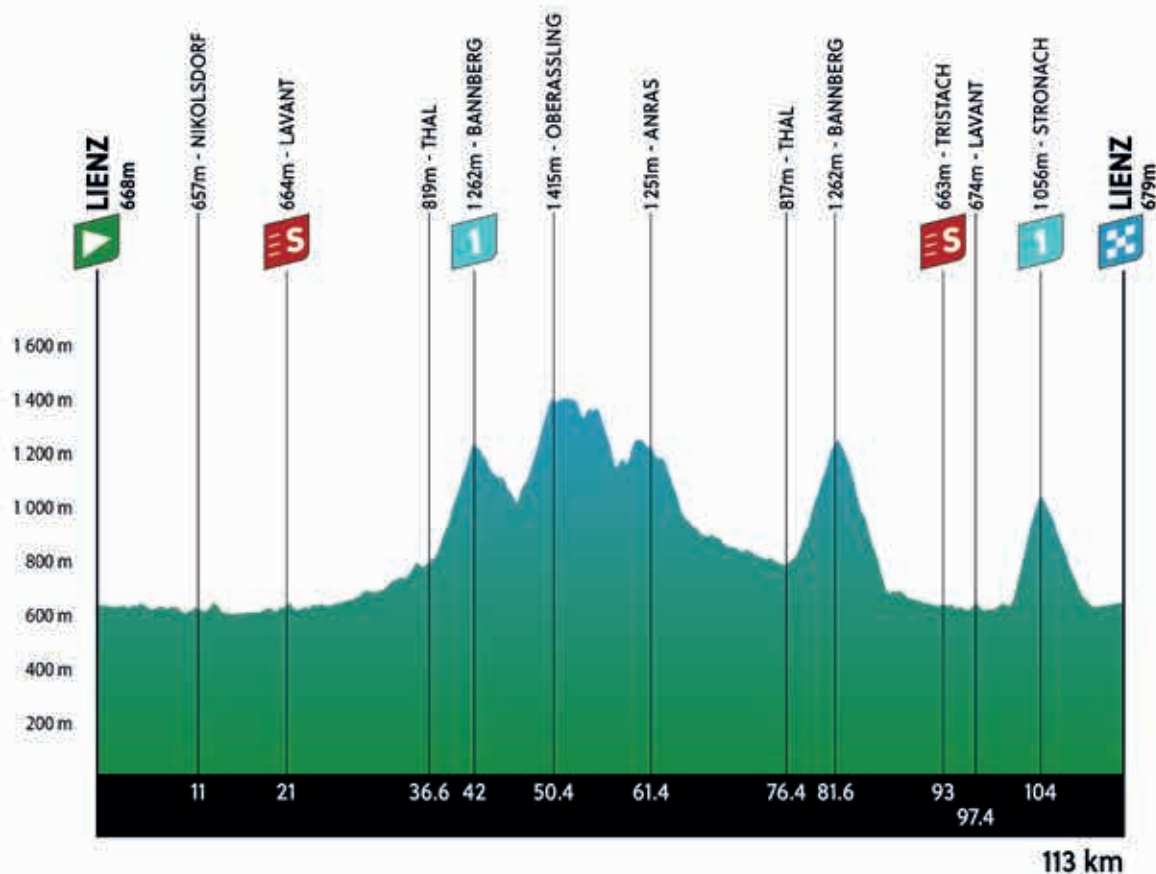
Friday 25 April / Venerdì 25 Aprile / Freitag 25. April

TOUR
OF THE
ALPS
2025

LIENZ > LIENZ

(113 km - 2 400 m)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

BANNBERG (1° PASS.)

mt 1262 / km 42 (4,8 km - 9,1%) / 1° cat

STRONACH

mt 1056 / km 104 (3,1 km - 12,6%) / 1° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

LAVANT

km 21

TRISTACH

km 93

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE

Friday 25 April / Venerdì 25 Aprile / Freitag 25. April

LIENZ > LIENZ

The Tour of the Alps showdown comes in a compact but potentially explosive 113 km stage starting and finishing in Lienz. After 37 km of flat racing, riders face a new challenge: an unprecedented approach to the Bannberg featuring 15 hairpins over 4.5 km at a brutal 10% average gradient. A rolling section follows before a second assault on the Bannberg.

The following descent, from the most common side, leads to the valley floor and the day's final challenge: the Stronach climb, which proved decisive in 2022. Its 3 kilometers of narrow roads average a leg-breaking 13% and could once again determine the overall winner. From the summit, just 10 km of racing remain to the finish in Lienz's Hauptplatz.

The final 3 kilometers provide a straight, flat run-in until the last 300 meters, where a right-left combination leads into the Hauptplatz. Here, in the heart of Lienz, the 2025 Tour of the Alps will crown its champion.

Con partenza e arrivo a Lienz, la quinta e ultima tappa del Tour of the Alps di 113 Km può sovvertire le gerarchie in classifica. Superata una prima parte pianeggiante, dopo 37 Km dalla partenza si affronta un inedito versante del Bannberg: 4,5 Km al 10% medio con 15 tornanti. Si prosegue in un'alternanza di tratti in discesa e segmenti in salita per poi affrontare una seconda volta il Bannberg. Dopo la discesa dal versante classico, il gruppo raggiunge il fondovalle prima di affrontare la salita di Stronach, decisiva già nell'edizione 2022 del Tour of the Alps. I 3 Km durissimi di Stronach, su strada stretta e pendenza media del 13%, potrebbero confermare spartiacque definitivo per la vittoria finale. Scollinata la salita, 10 Km separano i corridori dall'arrivo, posizionato nella centralissima Hauptplatz di Lienz.

Gli ultimi 3 Km si sviluppano su strada pianeggiante e rettilinea, priva di difficoltà. Negli ultimi 300 metri si affronta una doppia curva destra-sinistra per entrare nella Hauptplatz, il teatro che assegnerà il titolo di vincitore del Tour of the Alps 2025.

Die fünfte und letzte Etappe mit Start und Ziel in Lienz verspricht auf 113 Kilometern Spannung bis zum Schluss. Nach einem flachen Startabschnitt wartet nach 37 Kilometern ein erster selektiver Anstieg über 15 Kehren hoch nach Bannberg (4,5 Kilometer lang, durchschnittlich 10 Prozent steil). Im Anschluss geht es wechselweise bergab und bergauf, ehe Bannberg ein zweites Mal hinter sich gelassen werden muss.

Im Anschluss an eine Talabfahrt beginnt der berühmte Anstieg nach Stronach. Diese drei Kilometer lange, extrem steile Rampe führt über eine äußerst schmale Straße und beinhaltet eine durchschnittliche Steigung von 13 Prozent. Gut möglich, dass der Anstieg – ebenso wie 2022 – zum entscheidenden Zünglein an der Waage im Kampf um den Gesamtsieg verkommt. In Stronach angekommen, trennen die Fahrer noch zehn Kilometer von der allerletzten Ziellinie der Tour of the Alps, die sich auf dem Hauptplatz von Lienz befindet.

Die finalen drei Kilometer verlaufen flach und gerade und beinhalten keinerlei technischen Schwierigkeiten. Kurz vor dem Ziel führt eine doppelte Rechts-Links-Kurve die Fahrer auf den Hauptplatz, wo schließlich der Sieger der Tour of the Alps 2025 gekürt wird.