

| DESCRIZIONE INTERVENTO | COSTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO |
|---|--------------------------------|
| Novaledo, barriere antirumore | 600 mila euro |
| Galleria dei Crozi, primo intervento | 11,5 milioni di euro |
| Lases-Lona, marciapiede | 350 mila euro |
| Valda, messa in sicurezza transito pedonale (Val di Cembra) | 850mila euro |
| Romallo, messa in sicurezza statale | 520 mila euro |
| Coredo, terza corsia per polo scolastico | 950 mila euro |
| Romeno, messa in sicurezza statale | 600 mila euro |
| Terzolas-Samoclevo, allargamento strada provinciale | 700 mila euro |
| Malè, completamente svincolo | 2,8 milioni di euro |
| Poia, allargamento strada provinciale | 1,4 milioni di euro |
| San Lorenzo in Banale – Molveno, messa in sicurezza | 3,6 milioni di euro |
| Ponte Pia, adeguamento galleria | 25 milioni di euro |
| Nago di Torbole: rotatoria (progetto definitivo) | 750mila euro |
| Mori, svincolo per Sano | 2,8 milioni di euro |
| Variante di Mori ovest, sottopasso | 1,7 milioni di euro |
| Vallarsa (località Norde), messa in sicurezza statale | 3,8 milioni di euro |
| Monzon, messa in sicurezza strada provinciale (Val di Fassa) | 800 mila euro |
| Campitello di Fassa, nuova rotatoria | 1,5 milioni di euro |
| Menador, allargamento provinciale | 9 milioni di euro |
| Altopiano di Folgaria, messa in sicurezza statale | 4 milioni di euro |
| Mezzolombardo, sottopasso ferrovia Trento-Malè | 7 milioni di euro |
| Cavedine, messa in sicurezza provinciale | 2,7 milioni di euro |
| Studi urgenti per messa in sicurezza della rete stradale di interesse provinciale (Variante San Martino di Castrozza e Valsugana, sistemazioni statale e nuovo percorso ciclopedonale lungo il lago di Caldonazzo) | 80 mila euro |
| TOTALE | 83 milioni di euro |