Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1146 del 02/05/2013

L'opera provvisoriamente aggiudicata all'ATI guidata dall'impresa Oberosler cav. Pietro spa

APPALTATA LA VARIANTE DI CLES

Si è concluso oggi con la terza seduta di gara l'iter di aggiudicazione dell'appalto per la realizzazione della variante di Cles, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Ad aggiudicarsi l'opera è l'associazione temporanea di imprese Oberosler cav. Pietro s.p.a. (capogruppo), Consorzio Cooperative Costruzioni, Collini Lavori s.p.a., Consorzio Lavoro Ambiente, Covi Costruzioni s.r.l., Misconel s.r.l. e Tassullo Materiali s.p.a. L'aggiudicazione è evidentemente provvisoria in quanto si dovranno effettuare le verifiche di rito sull'aggiudicatario.-

L'opera consiste nella costruzione della variante agli abitati di Cles e della frazione Dres. Per chi proviene da sud, essa si potrà imboccare da una rotatoria che sarà costruita in località Campazzi, dalla quale si entrerà direttamente in galleria. La strada, passando interrata fra Cles e la frazione di Maiano, tornerà in superficie in località Cassina, dove sarà localizzata una seconda rotatoria, poco prima della valle di Dres. Da questa rotatoria si potrà salire in paese verso la zona del polo scolastico, arrivando sulla statale in corrispondenza di una terza rotatoria.
Chi invece vorrà proseguire verso la valle di Sole alla seconda rotatoria dovrà proseguire dritto immettendosi sul nuovo viadotto sul rio Dres, che porterà alla galleria artificiale realizzata sotto l'abitato di Dres. Da questa galleria si arriverà all'attuale svincolo di innesto sulla statale per il Castellaz, dove l'aggiudicatario, a differenza di quanto previsto dal progetto preliminare della Provincia, ha proposto una quarta rotatoria.
In sede di gara le imprese hanno prodotto la progettazione definitiva e l'aggiudicazione comporterà per il vincitore la prosecuzione della progettazione con la fase esecutiva e la successiva esecuzione dei lavori.
Lo sviluppo della progettazione esecutiva avrà luogo dopo l'acquisizione di tutti i pareri e nulla osta necessari sul progetto definitivo da acquisire in sede di Conferenza dei Servizi. Per la predisposizione del progetto esecutivo è previsto per l'aggiudicatario un tempo di 90 giorni.
L'aggiudicazione è avvenuta con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione, che consiste nel considerare non solo il prezzo dell'opera, ma anche il pregio tecnico delle soluzioni proposte. In particolare il peso attribuito al prezzo era di 300 punti su 1000, mentre la parte tecnica (compreso il miglioramento proposto sui tempi realizzativi) pesava 700 punti su 1000.
Complessivamente l'associazione capitanata da Oberosler si è aggiudicata la gara con 923,804 punti (e un ribasso del 5,32%), con circa venti punti di vantaggio sulla seconda classificata, la costituenda associazione con il capofila Gruppo Adige Bitumi s.p.a. (903,957 punti).
L'importo complessivo dell'opera è di 56.000.000 di Euro dei quali 43.063.127,59 Euro per lavori a base d'asta e per gli oneri di sicurezza, di progettazione esecutiva e definitiva sui quali l'aggiudicataria ha appunto offerto il succitato ribasso del 5,32%.
Il tempo contrattualmente previsto per l'esecuzione dei lavori dalla data della consegna è fissato in 995 giorni. -

()