Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2173 del 25/07/2013

Alla presenza dell'Assessore Mauro Gilmozzi e dei rappresentanti del Comune di Canal San Bovo

S.P. 56 DI CAORIA: INAUGURATA OGGI LA NUOVA GALLERIA PARAMASSI

L'Assessore provinciale ai lavori pubblici Mauro Gilmozzi ha tagliato oggi il nastro della nuova galleria paramassi che mette in sicurezza il tratto di strada provinciale n. 56 che da Canal San Bovo porta alla frazione di Caoria. Alla cerimonia inaugurale erano presenti, oltre ai rappresentanti del Comune di Canal San Bovo, con il sindaco Mariuccia Cemin, e della Comunità del Primiero, con il suo presidente Cristiano Trotter, il consigliere De Paoli, i funzionari e i tecnici del Servizio provinciale opere stradali e ferroviarie e molti abitanti della zona. "Una grossa soddisfazione potere inaugurare questo nuovo tratto di strada che fa parte di una sequenza di interventi per mettere completamente in sicurezza la viabilità verso Cauria - ha detto Gilmozzi - . Adesso bisogna andare avanti, nella consapevolezza che il Trentino sa farsi carico dei problemi di tutte le sue componenti territoriali, senza lasciare indietro nessuno". Parole di ringraziamento sono venute anche dal sindaco, nei confronti della Provincia, dell'impresa e di tutti coloro che si sono prodigati per la realizzazione dell'opera.-

Il tratto di strada interessato dall'intervento è da sempre caratterizzato da un marcato pericolo di caduta massi dall'alto, a causa di una parete rocciosa sovrastante la strada dalla quale si staccano massi di dimensioni medio-grandi. Al fine di migliorare le condizioni di sicurezza di coloro che percorrono la S.P. 56 "di Caoria" è stata realizzata una galleria artificiale paramassi della lunghezza di circa 190 metri, adeguatamente raccordata alla viabilità preesistente
Per portare a compimento i lavori si è reso necessario un importante scavo di sbancamento, limitato nei volumi dalla realizzazione di pareti chiodate per sostenere il fronte di scavo. Parte delle fondazioni della galleria sono poggiate su micropali (da 18 metri circa) posizionati sul lato di valle, mentre in un ampia zona centrale della galleria è stata realizzata una platea di fondazione dello spessore di 1 metro.
Il muro di elevazione a monte della galleria monte è stato opportunamente fissato mediante la realizzazione di tiranti permanenti ancorati negli stati profondi del terreno. La galleria è stata ricoperta con una soletta dello spessore di 1 metro, realizzata con calcestruzzo impermeabile. E' stato inoltre costruito a monte della galleria un cunicolo di servizio nel quale è stata posizionata la tubazione in pressione dell'acquedotto comunale.

Dati tecnici e "numeri":
Il volume totale degli scavi è stato di circa 23mila mc di materiale; la lunghezza della galleria è di 190 metri; la larghezza della piattaforma stradale è di 10 metri; la larghezza della carreggiata è di 7 metri e mezzo; il marciapiede a valle della galleria è largo un metro e mezzo; sono stati utilizzati 620mila chilogrammi di acciaio in barre di armatura; il volume totale dei calcestruzzi strutturali è di 5.800 metri cubi circa.
Dati economici:
L'importo totale dell'Opera è di € 4.310.000,00; l'iImporto Cottimo Barriere Paramassi è di € 230.000,00 (Impresa Disgaggi Brenta); l'importo per la realizzazione della galleria è di 3 milioni di €.
Il progettista e direttore dei lavori è stato l'ing. Paolo Nicolussi Paolaz; il coordinatore della sicurezza per l'esecuzione è stato l'ing. Mauro Pontalti; il responsabile di procedimento è stato l'ing. Luciano Martorano; l'impresa esecutrice è stata la Coop. Lagorai di Borgo; il direttore operativo per l'Impresa è stato il geom.

Giuliano Paterno.
I lavori sono cominciati il 28 giugno 2011. -

()