

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2904 del 11/10/2013

Dopo un anno di lavori, rettificato anche un tratto della SP 200 del Duron

ZUCLO, RIAPERTO AL TRAFFICO IL PONTE SUL RIO RIDEVER

Dopo poco più di un anno di lavori è stato riaperto al traffico, poco fa, il ponte sul rio Ridever, nei pressi dell'abitato di Zuclo. L'intervento, realizzato dall'impresa Mosca Costruzioni snc di Bersone, è consistito nella realizzazione di un nuovo ponte di luce pari a circa 23,50 m e nella rettifica stradale di un tratto della SP 222 del Duron di circa 200 metri nei pressi del paese. Si è in tal modo posto rimedio alle criticità del manufatto: larghezza ridotta della carreggiata (circa 4 metri), limite di portata di 10 tonnellate, elevato stato di degrado delle strutture principali del ponte.-

Il nuovo ponte consiste in una struttura monolitica in cemento armato sagomata ad arco ribassato, posizionato lungo la direttrice stradale in corrispondenza della curva con raggio di 31 metri. Il ponte è formato essenzialmente da tre parti: due elementi spalla laterali a cassone e una parte centrale più esile che costituisce la vera e propria campata di attraversamento del rio Ridever. Ogni spalla è ammorsata al terreno con 12 micropali lunghi 12 metri allo scopo di contrastare le azioni verticali di trazione. Il ponte è dotato di marciapiede largo 1,50 metri sul lato di monte protetto da guard-rail in struttura mista legno-acciaio. La strada è stata rettificata mediante l'inserimento di 3 curve con un raggio pari, rispettivamente, a 45, 31 e 150 metri.

La sezione stradale di progetto consiste in 2 corsie da 3,25 m + 2 banchine 0,25 m, per un totale di 7 m, oltre agli allargamenti in curva.

Il progetto esecutivo è stato redatto dall'ing. Matteo Pravda del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie della Provincia di Trento, con la consulenza dell'ing. Armando Mammino.

Ufficio Direzione Lavori:

Direttore dei Lavori: ing. Matteo Pravda

Assistente alla D.L.: geom. Mario Coelli

Coordinatore Sicurezza: geom. Andrea Dorigatti

Collaudatore statico: ing. Massimo Bonenti

Responsabile del Procedimento: ing. Luciano Martorano

Dati dell'appalto:

Importo complessivo di progetto: € 1.080.000,00=

Importo dei lavori: € 801.910,30=

Impresa esecutrice: Mosca Costruzioni S.n.c. di Mosca geom. Daniele - Bersone (TN)

Inizio lavori 19 luglio 2012

Prove di collaudo statico: 13 settembre 2013

-

()