Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3154 del 12/11/2013

L'intervento è propedeutico alla realizzazione della nuova galleria

FORTE BUSO, CONSEGNATI I LAVORI PER LE BARRIERE PARAMASSI

Sono stati consegnati dal Servizio Opere stradali e ferroviarie della Provincia autonoma di Trento i lavori relativi al cottimo per la realizzazione di barriere paramassi sulla strada statale n. 50 del Grappa e del passo Rolle dal km. 105,000 al km. 105,700 in prossimità del lago di Paneveggio in località Forte Buso.-

I lavori, che consistono nella realizzazione di reti metalliche su roccia e barriere paramassi, sono propedeutici alla realizzazione degli imbocchi della nuova galleria naturale i cui lavori sono attualmente in fase di appalto.
Le barriere paramassi previste hanno una capacità di contenimento da 2000 KJ all'imbocco lato Predazzo e da 5000 KJ nell'imbocco lato Passo Rolle. Inoltre è prevista la posa di reti metalliche su roccia nelle zone sovrastanti i nuovi imbocchi.
La durata contrattuale dei lavori - affidati all'Impresa Dallapé Mauro S.n.c. di Pietramurata, per l'importo di €. 294.287,18 al netto del ribasso offerto del 27,127 % - è pari a 60 giorni a partire da oggi.
Il progettista dell'opera e direttore dei lavori è l'ingegner Paolo Nicolussi Paolaz del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie della Provincia; il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione sarà curato dal geometra Ezio Fadanelli, mentre responsabile del procedimento è l'ingegner Luciano Martorano, dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie.
A breve, compatibilmente con l'avanzamento della stagione invernale, seguirà la consegna degli altri due cottimi che riguarderanno le opere di predisposizione degli imbocchi della galleria. Seguirà nel corso del 2014 l'avvio dell'appalto principale (ora in fase di gara) riguardante la realizzazione della galleria naturale che consentirà di by-passare il punto della tratta con maggiore rischio di caduta massi. -

()