Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 716 del 28/03/2014

La consegna il prossimo 7 aprile, l'ultimazione entro 180 giorni

MARCIAPIEDE LUNGO LA S.P. 1 A VALCANOVER, VIA AI LAVORI

Il prossimo 7 aprile ci sarà la consegna dei lavori - atto che dà il via ufficiale al cantiere - per la realizzazione di un marciapiede lungo la strada provinciale 1 in località Valcanover, nel comune di Pergine Valsugana. Saranno collegate da un nuovo marciapiede gran parte delle strutture pubbliche e private presenti in zona. Il tempo utile per l'ultimazione dell'intervento è fissato in 180 giorni consecutivi a partire dalla data di consegna. I lavori sono stati aggiudicati all'Impresa MORELLI S.r.L. con sede a Cirè di Pergine. "E' una soddisfazione – ha detto l'assessore alle infrastrutture e all'ambiente Mauro Gilmozzi – veder iniziare la realizzazione di un'opera tanto importante per la sicurezza di chi utilizza quel tratto di strada e registrare che i lavori pubblici in Trentino, pur in un periodo delicato per il settore dell'edilizia, vanno avanti e rappresentano ancora un'opportunità importante per il nostro tessuto produttivo".-

La strada provinciale 1, in località Valcanover, attraversa una zona che negli ultimi anni si è fortemente urbanizzata. Ci sono bar, ristoranti, attività bancarie, lidi balneari a valle della strada e case a monte. Il conseguente movimento di pedoni lungo la strada, ha reso evidente la necessità di completare i marciapiedi esistenti.
L'intervento che partirà il prossimo 7 aprile permetterà quindi di collegare pedonalmente gran parte delle strutture pubbliche e private presenti in zona.
L'opera ricade interamente nel Comune di Pergine Valsugana.
Allo stato attuale è presente un marciapiede, sul lato a valle della provinciale, che parte dalla zona dove sono ubicati alcuni servizi (banca, supermercato ecc…) fino circa 100 metri oltre l'incrocio con la viabilità secondaria per la località "Maso Pianezza".
L'intervento di progetto mira a completare questo percorso prolungandolo di circa 200 metri fino alla viabilità locale che, superato l'esercizio commerciale "Giropizza", permette di raggiungere i lidi balneari.
Nella prima parte l'intervento ricalcherà le caratteristiche del marciapiede esistente. Nella seconda parte è prevista la costruzione di un muro di sostegno, mentre nella parte terminale l'orografia del luogo richiederà solo modeste lavorazioni. E' prevista la sostituzione delle barriere stradali, dove presenti, nonché l'installazione di parapetti, a protezione del traffico pedonale, dove dislivelli e scarpate lo richiedano.

Caratteristiche principali dell'opera:
Lunghezza intervento: ca. 200 m
Larghezza utile minima: 1,50 m (al netto di cordonate e parapetti)
Pavimentazione in asfalto
Parapetti in ferro lavorato
Rivestimento murature a corsi regolari con pietra porfirica (tratta A.2)
Barriere stradali classe H2, accoppiate a parapetto a protezione degli utenti del marciapiede (tratte A.1 ed A.2)

Costo dei lavori:
Il costo complessivo dei lavori previsti in progetto è di € 260.288,87 di cui € 241.426,91 per lavori ed € 18.861,96 per oneri della sicurezza.

Aggiudicazione:
I lavori sono stati aggiudicati all'Impresa MORELLI S.r.L. con sede a Cirè di Pergine (TN), per un importo offerto comprensivo degli oneri per la sicurezza di € 215.286,89, corrispondente ad un ribasso del 18,64%.

Tempo di esecuzione:
Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 180 (centoottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna, comprensivi delle ferie contrattuali e giorni di andamento stagionale sfavorevole, quest'ultimi quantificati in complessivi giorni 60.

Conduzione dei lavori:
Incaricato della Direzione dei Lavori è l'ingegner Fabio Dorigatti, funzionario del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie della Provincia, che sarà coadiuvato dall'ingegner Nicola Cozzini in qualità di Direttore Operativo.
L'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato invece affidato all'ingegner Vittorio Lorenzin.

Consegna dei lavori:
7 aprile 2014. -

()