

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2621 del 17/10/2014

L'intervento metterà in sicurezza un tratto di 400 metri separando traffico veicolare e pedonale

MARCIAPIEDE A SERRADA: LUNEDÌ LA CONSEGNA DEI LAVORI

"Per i pedoni che a Serrada di Folgaria camminano lungo la strada provinciale, sarà certamente più comodo e sicuro percorrere quel tratto che oggi devono "condividere" con il traffico automobilistico". Lo dice l'assessore alle infrastrutture Mauro Gilmozzi, che annuncia la consegna, lunedì 20 ottobre 2014, dei lavori relativi alla realizzazione di un marciapiede nell'abitato di Serrada di Folgaria. "L'intervento - spiega l'assessore - prevede la messa in sicurezza di un tratto di circa 400 metri della S.P. n' 2 in attraversamento dell'abitato di Serrada, da dove termina il marciapiede esistente sino a poco oltre il bivio per Fondo Grande, mediante la realizzazione di un marciapiede per la separazione del traffico veicolare da quello pedonale. Il progetto prevede inoltre alcuni interventi puntuali sulla viabilità per l'adeguamento dei raggi di curvatura e l'eliminazione dei restringimenti più significativi della carreggiata".-

Il marciapiede avrà una larghezza di m 1,50, ridotta a m 1,10 o m 0,90 in brevi tratte, dove lo stato dei luoghi non consente di mantenere la dimensione di progetto. Il percorso pedonale verrà delimitato da una cordonata in porfido di 15 cm di altezza dal piano viabile, mentre in corrispondenza di accessi ed attraversamenti la delimitazione sarà in binderi di porfido. La pavimentazione dei percorsi pedonali verrà realizzata con cubetti di porfido posati su sottofondo di sabbia premiscelata con cemento. I parapetti e le barriere stradali saranno del tipo legno-acciaio. In alcuni tratti, a causa della presenza di muri o scarpate con notevoli pendenze, il marciapiede sarà costruito su una mensola a sbalzo in calcestruzzo armato, ancorata nella sede stradale per mezzo di micropali.

Gli allargamenti della carreggiata sono previsti nei due punti più critici, individuati rispettivamente in prossimità del centro abitato in corrispondenza di una curva sinistrorsa in direzione Folgaria, e in prossimità del faggio secolare, che verrà preservato con la realizzazione della mensola a sbalzo attorno alla pianta. Sono inoltre previsti lo spostamento dei sottoservizi interferenti con l'opera ed il rifacimento della rete di raccolta delle acque piovane della strada.

La progettazione prevede inoltre la sistemazione dell'intersezione esistente tra la S.P.2 e via Gobetti, che nel corso del prossimo anno verrà utilizzata per la deviazione del traffico leggero e degli autocarri (sino a 4 assi), durante tutta la durata dei lavori.

La durata contrattuale dei lavori è prevista in 326 giorni; la spesa per la realizzazione del marciapiede è di 634.737,57 Euro.

PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI.

Responsabile del procedimento: ing. Mario Monaco, Sostituto Dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie.

Progettista: ing. Luca Oss Emer (New Engineering)

Direttore dei Lavori: ing. Luigi Stucchi (Servizio Opere Stradali e Ferroviarie)

Coordinatore Sicurezza in fase Esecuzione: ing. Luca Oss Emer

Impresa Appaltatrice: A.T.I. Consorzio Stabile Campostrini, e Fondazioni Tecnologiche s.r.l con sede in Via al Parco n. 5, Sabbionara di Avio (TN)

Costo totale dell'opera: € 1'122'779,92

Lavori a base d'appalto: € 773'200,96

Importo di aggiudicazione: € 634.737,57

Data consegna lavori: 20/10/2014

Durata prevista per l'esecuzione dei lavori: 326 giorni

Data presunta ultimazione dei lavori: 10/09/2015

-

()