**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1631 del 31/07/2016**

**Gilmozzi: "Così si mantiene equilibrato il rapporto città-montagna"**

# Adeguata la provinciale di Roveda fino a Kamauz

**A Kamauz fino a ieri un pullman non ci arrivava. Da oggi sì, grazie all'intervento sulla strada provinciale 233 che da Roveda porta al piccolo centro abitato della valle dei Mocheni. Inaugurato stamani, l'intervento di allargamento e rettifica, per un importo totale che supera i 10 milioni di euro, si sviluppa per quasi 3 chilometri di lunghezza ed è costato sette mesi di lavoro. Presenti alla cerimonia l'assessore provinciale alle infrastrutture e ambiente, Mauro Gilmozzi, assieme al collega di Giunta Michele Dallapiccola, assessore all'agricoltura e al turismo, ai sindaci della zona, al deputato Lorenzo Dellai e a numerose altre autorità.**
**"Il miglioramento della strada - ha detto Gilmozzi - costituisce un intervento importante, non solo per la qualità complessiva, il basso impatto ambientale, il fatto che la sua realizzazione abbia rappresentato anche una opportunità di lavoro. Ma perché garantire infrastrutture e servizi è condizione essenziale per venire incontro alle esigenze delle comunità che vivono la montagna, per mantenere equilibrato il rapporto fra città e alte quote. E' così che la montagna resta abitata, di contro ai fenomeni di abbandono che vediamo altrove". Una maggiore facilità nei collegamenti renderà ora Kamauz più facilmente accessibile anche a piccole iniziative di turismo organizzato. Una strada migliore, insomma, apre nuove occasioni di sviluppo, compatibili con gli equilibri di un territorio come quello della valle del Fersina, che ha nel suo patrimonio ambientale il più importante valore aggiunto.**

**Descrizione**
L’opera riguarda i lavori di adeguamento stradale della strada provinciale n. 233 “di Roveda” nel tratto Roveda - Kamauz e rappresenta il 2° stralcio di un intervento complessivo, il cui 1° stralcio (tratto innesto provinciale n. 135 - Roveda) è già stato realizzato negli anni 1999-2002; la sua finalità è stata quella di garantire idonei livelli di sicurezza stradale mediante l’adeguamento delle ridotte caratteristiche dimensionali del tracciato esistente.
Il progetto ha interessato un tracciato di circa 3000 m di lunghezza, con inizio da Roveda (quota 1.030 m) e arrivo a Kamauz (quota 1.320 m); il tracciato esistente si presentava infatti in più punti estremamente tortuoso con curve di raggio molto ridotto e limitata visibilità; la carreggiata inoltre, dotata di una larghezza media di circa 3,50 m, non consentiva il transito contemporaneo dei veicoli nei due sensi di marcia, con particolare difficoltà per i mezzi pesanti ed in servizio pubblico; gli spostamenti risultavano di conseguenza difficoltosi, ma al tempo stesso obbligati, data l’inesistenza di tracciati alternativi.
L’intervento ha visto la rettifica e l’allargamento dell’attuale sede stradale per uno sviluppo di 2.440 m e la realizzazione di un breve tratto di variante, di lunghezza pari a 560 m in corrispondenza dell’abitato di Roveda.

**Dati tecnici**

- lunghezza intervento: 2.981,63 m
- dislivello totale: 290,00 m

- larghezza carreggiata: 6,50 m
- larghezza corsie: 2,50 m
- cunette o banchine laterali: 0,75 m
- raggi planimetrici minimi: 30,00 m (10,00 m nei tornanti)
- pendenza media: 9,49 %
- pendenza massima: 15,16 %

**Dati amministrativi**

- committente: Provincia autonoma di Trento - Servizio opere stradali e ferroviarie
- responsabile del procedimento: ing. Mario Monaco (dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie)
- progettista: ing. Carlo Benigni (Servizio Opere Stradali e Ferroviarie)
- direttore dei Lavori: ing. Carlo Benigni (Servizio Opere Stradali e Ferroviarie)
- coordinatore per la sicurezza: ing. Renzo Marchiori (Studio Associato Politecno)
- appaltatore: Associazione Temporanea di Imprese costituita da Inco S.r.l. (capogruppo), Pretti & Scalfi S.p.A. (mandante), Emiliana Scavi s.r.l. (mandante)
- importo totale progetto: € 10.200.000,00
- importo somme a disposizione: € 2.558.246,87
- importo lavori: € 7.641.753,13
- ribasso d’asta medio: 43,77 %
- consegna lavori: 27/07/2011
- tempo contrattuale per eseguire i lavori: 1562 giorni
- ultimazione lavori funzionali: 13/11/2015
- ultimazione lavori di finitura: 23/06/2016

(at)