Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3471 del 17/11/2026

Quattro episodi in meno di un anno. I fasci luminosi sono pericolosi per l'equipaggio e rischiano di causare l’interruzione di un soccorso

Laser puntati contro gli elicotteri, l'appello del Nucleo: non è un gioco

Puntare un raggio laser contro un elicottero non è uno scherzo: può abbagliare il pilota e costringerlo a interrompere una missione di soccorso. Il Nucleo elicotteri del Corpo permanente dei Vigili del fuoco di Trento richiama l'attenzione sulla gravità del fenomeno, dopo quattro episodi registrati in meno di un anno. Si tratta di gesti che mettono a rischio l'intero equipaggio e la buona riuscita delle operazioni, comportando inoltre gravi conseguenze penali per chi li compie.

“Colpire” un elicottero con un raggio laser durante le operazioni notturne non è una bravata. L'esposizione al fascio luminoso può provocare disturbi alla vista e, nei casi più gravi, danni oculari. Il rischio riguarda tutto l'equipaggio, non soltanto i piloti: a bordo possono esserci anche medici, infermieri e operatori del Soccorso alpino e speleologico. Un ulteriore pericolo riguarda i visori notturni utilizzati dai piloti e dal tecnico verricellista: strumenti che amplificano la luce disponibile e che possono subire danni anche gravi se colpiti da un raggio laser.

I visori notturni (NVG) sono strumenti delicatissimi e rischiano di diventare inutilizzabili se esposti a un raggio laser. Permettono di svolgere - anche al buio - attività particolarmente complesse: dagli interventi con il verricello agli atterraggi fuori campo. È una capacità operativa che consente oggi di intervenire di notte con un livello di efficacia sempre più vicino a quello garantito nelle ore diurne. Una conquista importante per un territorio orograficamente complesso come il Trentino. Il danneggiamento dei visori può però costringere l'equipaggio a interrompere la missione, con possibili conseguenze per le persone in attesa di soccorso.

Questi comportamenti possono avere pesanti strascichi di natura penale. In base alle circostanze e agli accertamenti delle autorità competenti, possono essere contestati reati legati all'interruzione di pubblico servizio, attentato alla sicurezza dei trasporti, disastro aviatorio e danneggiamento seguito da naufragio.

Da qui l'appello alla popolazione: non puntare mai laser verso gli elicotteri e segnalare tempestivamente alle forze dell'ordine eventuali comportamenti sospetti o episodi a cui si assiste. La collaborazione dei cittadini è fondamentale per prevenire il ripetersi di situazioni potenzialmente molto pericolose.

Scarica il service video >
https://drive.google.com/drive/folders/1MLUgWTqZZk0FRRduuU-mVMqUI3WYzhZF?usp=share_lin

(a.bg)