Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3413 del 12/11/2026

I lavori per migliorare la fluidità del traffico si sono conclusi in anticipo rispetto alla data prevista

Val di Sole, apre la nuova rotatoria di Commezzadura

Con l'inaugurazione di questa mattina si sono ufficialmente conclusi i lavori principali per la sistemazione dell'intersezione sulla SS 42 del Tonale e della Mendola nei pressi degli abitati di Commezzadura, Mestriago e Daolasa. L'opera (S-1027) è stata ultimata in anticipo di quasi un mese rispetto al termine contrattuale originariamente previsto per il 4 dicembre prossimo. "Una valle unita ha voluto fortemente quest'opera – ha affermato il presidente della Provincia autonoma di Trento –. La filosofia alla base di questo intervento è permettere agli abitanti dei territori di montagna di poter godere di interventi infrastrutturali per continuare a vivere e lavorare nei paesi del territorio. Altri lavori stradali sono in corso d'opera o in fase di progettazione per circa 30 milioni di euro complessivi: tra questi l'allargamento della viabilità in località Le Crozze, il nuovo marciapiede a Pejo, l'allargamento della strada a valle di Vermiglio, la sistemazione dell'incrocio tra la SS 42 e la SP 87 a Ossana e per finire la variante esterna del Tonale".

Il sindaco di Commezzadura Marco Podetti e il presidente della Comunità della Val di Sole Lorenzo Cicolini, assieme agli altri sindaci e rappresentanti dei Comuni limitrofi e al consigliere provinciale Carlo Daldoss, hanno evidenziato come la nuova rotatoria sia un'eredità della precedente amministrazione condivisa con tutti i paesi della valle e sottolineato come i disagi siano stati molto contenuti. La nuova opera darà valore alla valle, togliendo il traffico dal paese di Mestriago e migliorando la viabilità verso le attrazioni turistico sportive.

L'intervento, finanziato in parte con fondi provinciali e in parte con finanziamenti statali per 2,88 milioni di euro complessivi, ha ridisegnato il precedente incrocio, migliorando la sicurezza stradale e la riqualificazione urbana dell'abitato di Mestriago con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico e ambientale. Grazie alla nuova configurazione, il traffico turistico diretto agli impianti di risalita e alle strutture ricettive della zona potrà fluidamente evitare l'abitato di Mestriago, decongestionando la rete viaria locale.

Il cuore del progetto è la nuova rotatoria con un diametro esterno di 41 metri, dotata di 4 accessi stradali principali che collegano la SS 42 (nelle direttrici Trento e Tonale) con gli abitati di Daolasa e Mestriago, oltre a un'uscita secondaria. Tra le principali lavorazioni eseguite il muro di contenimento della strada verso il torrente Noce con funzione di protezione da eventuali esondazioni. L'opera è stata interamente rivestita in pietra locale per garantire il minimo impatto visivo e il massimo inserimento ambientale. Infine è stato riordinato il sottopassaggio esistente di Via per Daolasa e ripristinato il parcheggio a servizio della scuola e, a corredo dell'opera, un moderno impianto di illuminazione pubblica garantisce visibilità ottimale anche nelle ore notturne.

Al fine di ridurre al massimo i disagi alla viabilità, durante tutta la durata del cantiere il traffico non è mai stato interrotto completamente grazie alla realizzazione di una bretella provvisoria. La variante ha ridotto a brevi periodi la necessità di sensi unici alternati, eccezion fatta per una limitata deviazione programmata sulla viabilità comunale, necessaria per consentire le lavorazioni più delicate.

Videoservice in aggiornamento a cura dell'Ufficio stampa

(pt)