

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2966 del 05/10/2026

Per il collegamento città-Sardagna. Fugatti: “Avanza il percorso di un’infrastruttura per la mobilità sostenibile che crea nuove opportunità per il territorio”

Funivia Trento-Bondone, aggiudicata la progettazione del primo tratto

Passa alla fase operativa la progettazione del primo tratto della funivia Trento-Monte Bondone. L’Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti ha aggiudicato l’elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) per il collegamento dalla città a Sardagna. Ad ottenere l’appalto il gruppo formato dalle società di ingegneria I.C. srl, in qualità di capogruppo, Techplan srl, Arca Engineering srl e Pojer & P. Engineering srl, insieme al geologo Rinaldo Bussola e all’ingegnere Mullaj Genci. L’importo contrattuale, escluso il quinto d’obbligo previsto dalla normativa, è pari a 1.561.629,94 euro, oltre a IVA e oneri assistenziali e previdenziali.

“L’affidamento ai progettisti - così il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti - segna un ulteriore passo avanti nell’iter di un’infrastruttura strategica per la mobilità sostenibile, che si è sviluppato tenendo conto anche delle esigenze delle comunità coinvolte. Questa fase consentirà di definire nel dettaglio gli aspetti tecnici ed economici del primo tratto dell’impianto, per poi procedere alla gara per l’affidamento dei lavori con appalto integrato, nell’ambito del quale il concorrente dovrà fornire le specifiche tecniche della funivia. Si tratta di un’opera pensata per migliorare i collegamenti tra la città, Sardagna e l’Alpe di Trento, creando nuove opportunità per il territorio e per le persone che vivono, lavorano e frequentano la montagna”.

[Il bando riguarda il primo segmento dell’opera](#), compreso tra Trento e l’abitato di Sardagna, nell’ambito di un progetto complessivo che prevede due tratte: Trento-Sardagna e Sardagna-Monte Bondone.

L’investimento complessivo è stimato in circa 96 milioni di euro. Per la prima tratta è previsto un costo di circa 46 milioni di euro, dei quali 37,5 milioni dovrebbero essere coperti dal contributo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il responsabile unico del procedimento è Ettore Salgemma, direttore tecnico di Trentino Trasporti spa. Per la Provincia autonoma di Trento il referente è il dirigente generale Mauro Groff, mentre per Trentino Sviluppo il referente è Mauro Casotto.

(sv)