

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2563 del 09/09/2026

È il secondo intervento del sistema di opere che comprende il raddoppio della SS47 Valsugana da Pergine a Novaledo e l'attraversamento in galleria

Tunnel di Tenna, in gara la progettazione del cunicolo esplorativo

Mentre è in corso la gara per il primo lotto, che interessa il raddoppio della carreggiata da Levico ovest a Novaledo, si avvia anche la procedura per assegnare la progettazione del secondo lotto, ovvero il cunicolo esplorativo, previsto con ingresso a nord del capannone NU.VOL.A e uscita della galleria a sud dell'abitato di Brenta. Si tratta dei primi due interventi avviati nell'ambito della maxi-opera sulla SS47 Valsugana che comprende la variante e il tunnel di Tenna, un'infrastruttura strategica per il riassetto della viabilità tra Pergine e Novaledo affidata alla struttura coordinata dal commissario Giancarlo Anderle.

“Un altro passo nel percorso di realizzazione graduale di questo sistema di opere, fondamentale per l'intero territorio trentino e per la viabilità della Valsugana - spiega il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti -. Nello specifico, il cunicolo esplorativo permetterà di raccogliere dati con cui ottimizzare la progettazione del futuro tunnel di Tenna, rappresentando però anche un'infrastruttura utile per la sicurezza e le vie di fuga dei futuri collegamenti sotterranei. È quindi parte di un percorso realizzativo per il riassetto complessivo della statale della Valsugana a favore dei territori”.

Il bando, pubblicato da Apac sulla piattaforma Contracta, prevede una procedura aperta sopra soglia comunitaria, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per affidare i servizi tecnici di ingegneria e architettura relativo a quanto segue: la progettazione di fattibilità tecnico-economica, la progettazione esecutiva, i rilievi plano-altimetrici e i frazionamenti, ad eccezione della relazione geologica, oltre al coordinamento della sicurezza in fase progettuale.

L'importo complessivo d'appalto, comprensivo dell'eventuale opzione di aumento prevista e degli oneri previdenziali, è di 2.457.067,58 euro oltre Iva.

(sv)