Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2480 del 01/09/2026

La nuova strada collegherà via Caproni con la SS 12

Rovereto, al via i lavori per la bretella “alla Mira”

Sono stati consegnati oggi a Rovereto, alla presenza del presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti, i lavori di realizzazione della bretella “alla Mira”. La nuova strada collegherà via Caproni con la SS 12 un centinaio di metri a sud del Centro raccolta materiali della città e permetterà di alleggerire il traffico nella zona industriale e rendere più scorrevole la circolazione delle vetture provenienti dalla bassa Vallagarina. "Un'opera attesa da molto tempo - ha affermato il presidente Fugatti - per mezzo della quale si migliora nettamente la viabilità della città di Rovereto con ripercussioni positive su tutta la Vallagarina. La bretella "alla Mira", inoltre, rende il collegamento autostradale più veloce e accessibile. Quest'opera si va ad aggiungere agli altri interventi - tra questi la pista ciclabile verso l'abitato di Marco e la variante di Sant'Ilario - tutti pensati per migliorare la viabilità e la qualità della vita dei cittadini".

"La consegna del cantiere per la bretella della Mira – ha dichiarato la sindaca di Rovereto Giulia Robol – finalmente segna un passaggio operativo fondamentale che trasforma la progettazione in un cantiere reale e concreto per la viabilità di Rovereto. Quest'opera, frutto di una costante e proficua sinergia tra la visione del nostro Comune e la collaborazione della Provincia, e da molto tempo attesa dalla cittadinanza, sta muovendo i suoi primi passi sul campo per dare risposte certe alla zona sud della città e al nostro polo industriale. Ridurre l'impatto del traffico, migliorare la sicurezza e snellire i tempi di percorrenza sono gli obiettivi guida di questo intervento, che rappresenta un tassello cruciale nel percorso di ammodernamento delle nostre infrastrutture per una mobilità urbana ed extraurbana sempre più efficiente e fluida".
L’opera, finanziata completamente con fondi provinciali per 5,75 milioni di euro, prevede una strada a due corsie della lunghezza di 758,43 metri, collegata alla viabilità preesistente con due rotatorie: una posta su Via Caproni e una posta lungo la SS 12. Il progetto comprende anche la realizzazione di un sottopassaggio a circa 2/3 del tracciato per consentire l’attraversamento della nuova bretella da parte della pista ciclopedonale - attualmente in fase di realizzazione - e il posizionamento di uno scatolare per gli ungulati posto circa a metà della nuova via di comunicazione. La strada sarà dotata di impianto di illuminazione pubblica a servizio della bretella, delle due nuove rotatorie nonché del sottopasso ciclopedonale, con corpi illuminanti a led dotati di sistema di telegestione per il controllo e il monitoraggio di ogni singolo apparecchio.

PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI

RUP: ing. Carlo Benigni Dirigente Servizio opere stradali e ferroviarie
Progettista: ing. Andrea Zanetti
Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: ing. Vincenzo Naldi
Direttore dei Lavori: ing. Andrea Giovannini
Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione: ing. Mario Ruele
Imprese Appaltatrici: ATI VAGLIA COSTRUZIONI S.R.L. (capogruppo) e MONFREDINI FAUSTO S.R.L.
Importo totale dell’opera: € 5.750.000,00
Importo lavori: € 3.750.807,74, di cui € 165.472,38 per oneri per la sicurezza.
Importo contrattuale: € 3.455.355,84 di contratto, di cui € 165.472,38 per oneri per la sicurezza (ribasso del

8,241%)
Data consegna lavori: 31 agosto 2026
Tempo contrattuale: 540 giorni naturali e consecutivi

Interviste e videoservice disponibili qui

(pt)