

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2321 del 07/08/2026

Fugatti: "Un'opera importante per la città e per l'intero territorio trentino"

Ravina, varato questa mattina il nuovo ponte sull'Adige

L'impalcato del nuovo ponte di Ravina è stato varato questa mattina, attraverso unacomplexa e delicata operazione di posizionamento dell'infrastruttura in carpenteria metallica tra le due sponde del fiume Adige. La struttura, del peso di mille tonnellate, è stata traslata nella posizione definitiva, sopra il vecchio attraversamento fluviale, mediante l'impiego di due slitte d'acciaio e di un apposito carrello. Effettuato nei tempi previsti dal cronoprogramma, il posizionamento permetterà ora di procedere alla demolizione del ponte esistente in calcestruzzo.

"Vediamo oggi concretizzarsi un'opera importante per la città e per l'intero territorio trentino. Il nuovo ponte, una volta ultimato, migliorerà infatti la viabilità di accesso al capoluogo, assicurando anche una maggiore sicurezza idraulica del fiume Adige. È un lavoro che arriva dopo circa quarant'anni dall'ultimo intervento di questo tipo e che si collega al riordino degli accessi all'area del futuro Polo universitario e ospedaliero di Trento. Fa parte di un insieme di investimenti sulle infrastrutture del territorio, volute da questa amministrazione e finalizzate a rispondere alle esigenze attuali e future del Trentino", ha affermato il presidente della Provincia autonomia di Trento, Maurizio Fugatti.

Il progetto, del costo complessivo di 16 milioni di euro, prevede la completa sostituzione del vecchio ponte sull'Adige attraverso la costruzione di una nuova infrastruttura moderna e funzionale, interamente in metallo e a campata unica. La lunghezza del ponte, che in questi mesi ha preso forma sotto gli occhi di chi ogni giorno percorre il nuovo tracciato della tangenziale cittadina, è di 103 metri. La realizzazione ha richiesto la realizzazione di un cantiere altamente ingegneristico.

La demolizione del ponte esistente e l'eliminazione delle pile presenti nell'alveo consentirà di ampliare la sezione idraulica dell'Adige, riducendo il rischio di criticità in caso di piena e migliorando la sicurezza dell'intera area.

<https://www.youtube.com/watch?v=fkCceMrPPPC>

Scarica [qui](#) il service video con il time-lapse del varo e [qui](#) il service fotografico.

(lb-dc)

(us)