

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2231 del 28/07/2026

Abbattuto l'ultimo diaframma delle due canne principali del collegamento tra Italia e Austria

Galleria di Base del Brennero, Fugatti: "Giornata storica per la mobilità sovraregionale"

Grazie al lavoro congiunto dei minatori impegnati sul versante italiano e su quello austriaco, nella mattinata di oggi, 28 luglio, è stato abbattuto l'ultimo diaframma delle due canne principali della Galleria di Base del Brennero (Bbt). L'operazione, avvenuta a circa 1.400 metri sotto il passo del Brennero, in corrispondenza del confine di Stato, rappresenta un momento storico, suggellato dalla stretta di mano tra operai, ingegneri e personale tecnico altamente specializzato che, per diversi anni, ha lavorato ai due capi dell'opera impiegando metodi di scavo differenti.

"La Galleria di Base del Brennero - ha affermato il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti, sottolineando il valore strategico dell'opera - è il simbolo della connessione e della collaborazione tra Italia e Austria sul fronte delle grandi opere di collegamento verso l'Europa. È un esempio di cooperazione transfrontaliera che porterà al territorio trentino nuove prospettive di sviluppo, avvicinandolo ulteriormente al centro dell'Europa".

"Quella di oggi - ha quindi aggiunto il presidente - è una giornata storica, che segnerà un cambio di passo nella mobilità sovraregionale verso l'Austria e la Germania e, più in generale, lungo tutto il corridoio verso i Paesi scandinavi. Si tratta di un progetto nato da una visione politica che ha saputo portare avanti, con concretezza e responsabilità, un percorso non semplice e non privo di ostacoli, ma indispensabile per il futuro dei nostri territori alpini. Con la stessa lungimiranza, ora il Trentino è chiamato a procedere senza esitazione verso il completamento dei corridoi di accesso, che confermeranno il ruolo del Trentino quale porta verso l'Europa".

Con l'abbattimento dei diaframmi delle due gallerie di linea risultano da oggi collegati i due cantieri che, per anni, hanno operato in maniera indipendente sul versante italiano e su quello austriaco.

(lb)