

COMUNICATO n. 2200 del 24/07/2026

Oltre due milioni di investimento per sistemare l'intersezione lungo la SS421

Viabilità e sicurezza al lago di Tenno: al via la gara per la nuova rotatoria

Prende il via l'iter per la realizzazione della nuova rotatoria all'intersezione tra la SS421 e la SP37, in località lago di Tenno. L'Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti (APAC) ha infatti avviato la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori di sistemazione dell'intersezione lungo la SS421 in loc. lago di Tenno (in sigla S-934), opera destinata a completare il riassetto definitivo di uno snodo strategico per la mobilità del Garda Trentino. L'investimento complessivo ammonta a 2,3 milioni di euro, mentre l'importo dei lavori oggetto della gara è pari a 890.554 euro.

"Con questo intervento andremo a completare un'opera attesa dal territorio che consentirà di aumentare in modo significativo la sicurezza della circolazione in un'area interessata da flussi turistici sempre più consistenti - sottolinea il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti -. Dopo aver concluso le opere di messa in sicurezza del versante, possiamo procedere con la realizzazione della nuova rotatoria, offrendo una risposta concreta alle esigenze di residenti, operatori economici e visitatori e migliorando la viabilità in uno dei principali accessi al lago di Tenno e al borgo di Canale".

L'intervento, curato dall'Agenzia provinciale per le opere pubbliche - Servizio opere stradali e ferroviarie, segue l'intervento di messa in sicurezza della parete rocciosa a monte mediante barriere paramassi, pannelli in fune e altre opere di protezione, indispensabile per consentire la realizzazione della nuova infrastruttura viaria.

Il progetto prevede la sostituzione dell'attuale sistemazione provvisoria con una rotatoria definitiva del diametro di 35 metri, progettata per migliorare la fluidità del traffico e moderare la velocità dei veicoli in transito lungo la SS421.

Contestualmente saranno realizzati nuovi percorsi pedonali protetti per collegare in sicurezza parcheggi, campeggio, strutture ricettive e accessi al lago, oltre a due piazzole dedicate alle fermate delle autocorriere per evitare interferenze con la circolazione sulla statale.

L'intervento comprende inoltre la realizzazione di muri di sostegno rivestiti in pietra locale, il potenziamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche, l'adeguamento dei sottoservizi, nuove barriere di sicurezza, un impianto di illuminazione pubblica a led e la sistemazione a verde delle aree interessate dai lavori.

Il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori è di 250 giorni naturali e consecutivi.

Le imprese invitate dovranno presentare le proprie offerte entro il 2 settembre 2026.

(sr)