

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2182 del 23/07/2026

L'intervento illustrato dal presidente Fugatti alla presenza del sindaco Oliari a Locca di Concei

Galleria Dom, in autunno partiranno i lavori di stabilizzazione

Un cantiere della durata di un anno e quattro mesi per stabilizzare i piedritti, ovvero le “pareti” laterali della galleria Dom, garantendo la percorribilità della SS240. Questo l'intervento illustrato ieri sera dal presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti, insieme ai tecnici provinciali e alla presenza del sindaco di Ledro Claudio Oliari, nel corso dell'incontro pubblico ospitato al Centro culturale di Locca di Concei. L'opera, dal valore complessivo di 4,10 milioni di euro, di cui oltre 2,79 milioni destinati ai lavori, è attualmente in fase di aggiudicazione attraverso la procedura gestita dall'Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti (APAC). “Si tratta di un intervento importante, finalizzato a migliorare le condizioni di sicurezza e la conservazione di un'infrastruttura strategica che, insieme alla galleria Agnese, rappresenta il principale collegamento tra la Valle di Ledro e l'Alto Garda”, ha sottolineato il presidente Maurizio Fugatti.

"Sappiamo quanto questo tema sia sentito e delicato per la comunità - ha proseguito il presidente -. Fin dalle settimane successive all'evento del novembre 2023 abbiamo impostato coi tecnici provinciali un percorso chiaro con un obiettivo primario: mettere in sicurezza la galleria. I lavori inizieranno a breve e procederanno per fasi. Ci saranno inevitabilmente dei disagi alla viabilità, non possiamo nascondere, ma il nostro obiettivo è proprio quello di individuarli per tempo e ridurli al minimo indispensabile: lo spirito di questa serata è condividere con voi questo percorso con la massima trasparenza".

Il presidente ha infine evidenziato come l'opera, programmata tenendo conto dell'esigenza di ridurre al minimo i disagi per la comunità e lo sviluppo economico e turistico del territorio, si inserisca nel percorso avviato dalla Provincia per la sicurezza dei collegamenti e la gestione del rischio idrogeologico, dando continuità agli interventi di ripristino del tunnel a seguito del dissesto provocato dalle forti piogge del novembre 2023.

“Ricordiamo tutti bene il momento in cui si è verificato il crollo: sono passati due anni e otto mesi da quel giorno - sono state quindi le parole del **sindaco Oliari** -. Voglio ringraziare di cuore la Provincia e tutti coloro che si sono spesi con impegno costante per cercare una soluzione concreta che presentiamo questa sera”.

Accanto al presidente Fugatti vi erano il dirigente generale del Dipartimento infrastrutture e trasporti, Luciano Martorano e il dirigente del Servizio Gestione Strade Sergio Deromedis con Gianfranco Armenise e Walter Zancan che aveva collaborato al progetto di ripristino della Galleria Dom, dopo la chiusura avvenuta nel novembre 2023, e che ha collaborato anche alla progettazione odierna. Fra i presenti, oltre alla Giunta comunale di Ledro, anche l'assessore ai lavori pubblici del Comune di Riva del Garda Gabriele Bertoldi. Tantissime anche le persone (circa 250) che hanno partecipato alla serata pubblica, pensata come occasione di confronto con il territorio.

L'opera, denominata tecnicamente "GS-80 - intervento di stabilizzazione dei piedritti della galleria Dom tra i km 19+650 e il km 20+350 circa della SS di Loppio e Val di Ledro", è finalizzata alla stabilizzazione dei piedritti e di parte della calotta in un'ottica preventiva, con particolare attenzione al tratto privo di arco rovescio, così da garantire la sicurezza e la durabilità della struttura. Il progetto è stato sviluppato dai tecnici del Servizio gestione strade della Provincia, con il supporto esterno dell'ing. Zancan.

Come è stato illustrato, i lavori sulla galleria Dom, lunga circa 1.120 metri, **inizieranno indicativamente tra settembre e ottobre 2026 e si svilupperanno in tre fasi**: consolidamento della calotta con iniezioni cementizie, posa di una rete in acciaio inox per la messa in sicurezza del rivestimento della calotta e installazione di circa 600 tiranti del diametro di 90mm lunghi 18 metri per stabilizzare i piedritti del tunnel.

Per i primi cinque mesi la galleria sarà chiusa al traffico solo nelle notti feriali, presumibilmente dalle ore 22.00 alle 6.00, con il passaggio sempre garantito ai mezzi di soccorso. Successivamente, **per circa undici mesi**, il traffico proseguirà a senso unico alternato regolato da semafori intelligenti nel solo tratto interessato dal cantiere.

Il cronoprogramma prevede inoltre la sospensione dei lavori durante le festività natalizie e pasquali e nel periodo estivo, per limitare i disagi nei mesi di maggiore afflusso turistico. Per tutta la durata dell'intervento saranno attivi il monitoraggio della galleria e un'apposita segnaletica di cantiere.

(sv)