

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1965 del 02/07/2026

Ieri la prima seduta di gara nella sede dell'Agencia provinciale per gli appalti e i contratti

Sette offerte per la progettazione del collegamento Passo San Giovanni-Lungolago di Loppio

Sono sette i raggruppamenti temporanei di professionisti che hanno presentato un'offerta per l'affidamento della progettazione della nuova galleria tra la Curva dei Rospi e il Lungolago di Loppio (opera S-961/3). È questo l'esito della prima seduta di gara, svoltasi ieri nella sede dell'Agencia provinciale per gli appalti e i contratti (APAC). L'iter proseguirà ora con la nomina della commissione giudicatrice, chiamata a valutare le offerte tecniche presentate dai concorrenti.

"La partecipazione registrata alla gara conferma l'interesse verso un'infrastruttura strategica per il Trentino - sottolinea il presidente Maurizio Fugatti -. Si inserisce in un più ampio piano di investimenti che la Provincia sta portando avanti nell'Alto Garda. Pochi giorni fa abbiamo verificato come la galleria Loppio-Busa abbia ormai superato il 90% di avanzamento, insieme alle opere nei tratti all'aperto. Interventi che contribuiranno a rendere più sicura e scorrevole la mobilità tra Garda e Vallagarina, migliorando la qualità della vita dei residenti e la fruibilità di un territorio che, soprattutto nei mesi turistici, registra volumi di traffico molto elevati."

Il bando di gara telematica pubblicato da APAC lo scorso maggio sulla piattaforma Contracta, riguarda l'affidamento, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) e del progetto esecutivo (PE) relativi all'intervento di potenziamento e messa in sicurezza della SS240 "di Loppio e Val di Ledro", nel tratto Mori-Passo San Giovanni, unità funzionale 3 (UF3) Passo San Giovanni-Lungolago Loppio.

L'importo complessivo dell'appalto, comprensivo dell'eventuale opzione e degli oneri previdenziali, ammonta a 1.515.965,14 euro, mentre il totale posto a base di affidamento è pari a 1.214.715,66 euro. Nel dettaglio, 571.786,20 euro sono destinati alla progettazione di fattibilità tecnico-economica, 599.629,46 euro alla progettazione esecutiva, 14.300 euro all'analisi del rischio in galleria e 29.000 euro alla predisposizione del documento operativo per la gestione degli interventi in caso di emergenza in galleria.

L'opera dispone già di un finanziamento provinciale superiore a 33 milioni di euro e consentirà di realizzare il collegamento bypassando il tratto di maggior pregio naturalistico lungo il lago di Loppio.

L'affidamento della progettazione è previsto entro ottobre 2026. La consegna del progetto esecutivo è attesa entro settembre 2027; successivamente sarà avviata la gara per l'affidamento dei lavori, con l'obiettivo di aprire il cantiere nel corso del 2028.

Responsabile unico del procedimento è il dirigente dell'Agencia provinciale per le opere pubbliche, ingegner Giancarlo Anderle.

(sr)