

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1749 del 11/06/2026**

**Ieri la prima seduta di gara. Progetto complessivo del valore di 141 milioni**

## **Variante Campitello-Canazei, tre in corsa per la progettazione**

**Sono tre gli operatori economici in corsa per la progettazione della variante Campitello-Canazei, intervento strategico per la mobilità della Val di Fassa del valore complessivo di circa 141 milioni di euro. Ieri, nella sede dell'Agencia provinciale per gli appalti e i contratti - Apac, si è svolta la prima seduta di gara dedicata all'apertura della documentazione tecnica. La procedura è stata quindi sospesa per consentire la nomina della commissione tecnica che sarà incaricata di valutare le offerte presentate dai concorrenti.**

**"Accogliamo favorevolmente la partecipazione al bando di progettazione, che consente di dare continuità all'iter di un'opera rilevante e attesa dalla comunità della Val di Fassa", commenta il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti.**

Nel dettaglio, la procedura riguarda l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura progetto di fattibilità tecnico economico (PFTE), del progetto esecutivo (PE) e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP) dell'opera (in sigla S-1021).

L'importo posto a base di gara, al netto dell'opzione, degli oneri previdenziali e dell'Iva, ammonta a 5.880.997,04 euro.

Il bando prevede la consegna di tutti gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica e delle prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento entro 167 giorni naturali e consecutivi dall'avvio della prestazione. Per il progetto esecutivo e il relativo piano di sicurezza e coordinamento il termine è fissato in 104 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione di avvio della prestazione, successiva all'acquisizione dei pareri previsti in sede di Conferenza di servizi sul PFTE.

Per la realizzazione dell'opera, inserita tra gli interventi strategici dell'Amministrazione provinciale, è previsto un finanziamento di circa 141 milioni di euro. La nuova infrastruttura viaria (UF1) avrà uno sviluppo complessivo di circa 3,2 chilometri, dei quali circa 2,8 in galleria.

Responsabile unico del procedimento e commissario straordinario dell'opera è l'ingegner Bruno Lorengo.

(sr)