Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1363 del 18/05/2026

Investimento di circa 3,5 milioni di euro per il secondo lotto dell'intervento di messa in sicurezza della S.S. 47 della Valsugana e di sviluppo della rete ciclopedonale lungolago

Ciclopedonali sul lago di Caldonazzo, affidata la progettazione dei nuovi percorsi

Prosegue il percorso di sviluppo della mobilità ciclopedonale lungo il lago di Caldonazzo. È stato infatti affidato allo Studio Pontalti l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnico-economica (PFTE) e il progetto esecutivo (PE) del nuovo collegamento tra località Braito e lo svincolo alla S.P. 16 e del percorso ciclopedonale lungo il versante ovest alla S.S. 47 tra Viale alle Darsene e località al Faro, nel comune di Pergine Valsugana.
"L'intervento si inserisce nella più ampia strategia di valorizzazione e messa in sicurezza dell'area dei laghi dell'Alta Valsugana e nel disegno di miglioramento della mobilità lungo la S.S. 47 della Valsugana - sottolinea il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti -. L'obiettivo è creare una rete sempre più completa di percorsi ciclopedonali collegati tra loro, sicuri e separati dal traffico, capace di offrire nuove opportunità sia ai residenti sia ai turisti. Un investimento che punta a migliorare la vivibilità del territorio, incentivare la mobilità sostenibile e valorizzare ulteriormente il lago di Caldonazzo e l'intera Alta Valsugana".

Caratteristiche dell'intervento
L'opera, in sigla "S-1023.2 - UF 2", rientra nel più ampio intervento di "Messa in sicurezza della Strada Statale 47 della Valsugana e realizzazione di percorsi ciclopedonali lungolago" (opera S-1023) articolata in tre distinte unità funzionali (UF) nella porzione nord del lago di Caldonazzo a seguito della variazione del Documento di programmazione degli interventi (DOPI) dello scorso ottobre, al fine di assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente.

L'intervento oggetto dell'incarico di progettazione riguarda due tratti strategici nell'area di San Cristoforo, nel comune di Pergine Valsugana: il collegamento sul versante est tra località Braito e lo svincolo della S.P. 16 e il percorso ciclopedonale sul versante ovest della S.S. 47, tra viale alle Darsene e località "al Faro". Quest'ultimo tratto sarà realizzato in affaccio panoramico sul lago di Caldonazzo, contribuendo a migliorare la fruibilità e l'attrattività dell'area.
I nuovi tracciati saranno collegati tra loro attraverso il sottopasso ciclopedonale "al Rastel", già operativo, così da garantire continuità e maggiore sicurezza agli spostamenti lungo il lago.

Il nuovo tracciato si collegherà al primo lotto (UF 1 Nuovo sottopasso ciclopedonale alla S.S. 47 e tracciato ciclopedonale in affiancamento a est della S.S. 47) , già affidato in progettazione, che prevede il superamento della S.P. 1 attraverso un sottopasso ciclopedonale dedicato e la realizzazione di un percorso in sede propria fino al sottopasso "al Rastel" e all'area parcheggio retrostante le Darsene.

Il cronoprogramma prevede 90 giorni per la consegna del progetto di fattibilità tecnico-economica e ulteriori 60 giorni per la redazione del progetto esecutivo. L'investimento complessivo previsto per questo lotto

ammonta a circa 3,5 milioni di euro.
Contestualmente saranno avviate anche le procedure espropriative necessarie alla realizzazione delle opere di pubblica utilità.

(sr)