

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1223 del 05/05/2026**

**Fugatti: “Un'opera fondamentale per il territorio e per la viabilità della Valsugana, che migliora la sicurezza e risponde alle esigenze di cittadini e imprese”.**

## **SS47 della Valsugana: al via la gara per la progettazione del primo lotto "Levico Ovest – Novaledo"**

**Un passo decisivo per la Valsugana. È stato pubblicato oggi sulla piattaforma Contracta dall'APAC il bando di gara per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura. Il bando si riferisce all'allargamento della S.S. 47 nel tratto compreso tra lo svincolo di Levico Ovest e Novaledo. Si tratta del primo, importante tassello della maxi-opera che comprende la variante e il tunnel di Tenna, un'infrastruttura strategica per il riassetto della viabilità tra Pergine e Novaledo. “Oggi diamo il via ufficiale al primo lotto di un'opera fondamentale per l'intero territorio trentino e per la viabilità della Valsugana - ha dichiarato il Presidente della Provincia Autonoma di Trento Maurizio Fugatti - questo intervento rappresenta il primo passo concreto verso il riassetto complessivo della S.S. 47, compreso il futuro tunnel di Tenna, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale, ridurre i tempi di percorrenza e rispondere in modo strutturale alle esigenze di mobilità dei cittadini e delle imprese”.**

L'opera è interamente finanziata con fondi del bilancio provinciale e l'importo complessivo posto a base di gara ammonta a **1.314.578,46 euro**, suddiviso tra la progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE), pari a 907.997,56 euro, e la progettazione esecutiva, pari a 406.580,90 euro.

Considerando gli oneri previdenziali e le eventuali opzioni di aumento, il valore massimo stimato dell'appalto raggiunge **1.640.593,92 euro**.

L'intervento prevede la redazione del progetto partendo dal documento di indirizzo alla progettazione definito dall'Amministrazione. Nello specifico, le attività richieste includono la progettazione di fattibilità tecnico-economica, che comprende lo studio dell'opera e la progettazione planoaltimetrica del tracciato, i rilievi sul terreno, i frazionamenti e le prime indicazioni per la gestione della sicurezza. Successivamente, sarà richiesta la progettazione esecutiva e il piano di sicurezza e coordinamento, con tutti i dettagli tecnici e le misure di coordinamento per la realizzazione concreta dei lavori secondo le normative vigenti.

L'intervento interesserà direttamente la S.S. 47 nel tratto tra Levico Ovest e Novaledo, mentre le attività di progettazione verranno svolte direttamente presso la sede dell'operatore economico che si aggiudicherà il servizio. Per quanto riguarda le tempistiche, il cronoprogramma prevede 120 giorni dalla data di avvio della prestazione per completare e consegnare tutti gli elaborati relativi al progetto di fattibilità tecnica ed economica e le prime indicazioni sulla sicurezza. Seguiranno ulteriori 90 giorni naturali e consecutivi per la consegna del progetto esecutivo e del piano di sicurezza e coordinamento.

Il termine per la presentazione delle offerte è fissato alle **ore 12:00 del 7 luglio 2026**. Il ruolo di Responsabile Unico del Progetto (RUP) è ricoperto dall'ingegner Giancarlo Anderle, Commissario Straordinario per la variante SS47 Pergine - Novaledo.

(dc)