

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1174 del 30/04/2026

Fugatti: "Il rinnovo della flotta rimane una priorità per migliorare capacità operativa e sicurezza"

Transizione verde per il Servizio provinciale gestione strade, introdotti i primi mezzi da lavoro elettrici

La Provincia autonoma di Trento avvia la sperimentazione dei primi veicoli elettrici "da lavoro" destinati alla manutenzione viaria, avviando una nuova fase di mobilità di servizio per le strade trentine. Prima volta il Servizio gestione strade si è infatti dotato di due furgoni elettrici (su tre nuovi acquisti) per il trasporto di materiale e personale cantoniere, introducendo un approccio innovativo e a ridotto impatto ambientale nella gestione dei lavori stradali. I nuovi veicoli sono stati presentati questa mattina presso il deposito provinciale di Trento nord, alla presenza del presidente Maurizio Fugatti, del dirigente del Servizio gestione strade, Sergio Deromedis, del responsabile del cantiere provinciale, Loris Curzel, dei rappresentanti di Renault Trucks, Luca Bonvino e Giampaolo Milani, e del personale tecnico addetto alla manutenzione.

"Prosegue il rinnovamento del parco veicoli della gestione strade trentina: dopo l'acquisto di furgoni, trattori, spalaneve e attrezzature per lo sfalcio, introduciamo tre nuovi mezzi, di cui due elettrici. Con oggi inizia una fase di sperimentazione, utile a comprendere appieno le potenzialità di questa tecnologia. Per la nostra amministrazione, il rinnovo della flotta del Servizio di gestione strade resta una priorità, per migliorare la capacità operativa e le condizioni di sicurezza. Crediamo infatti che la rete viaria trentina sia fondamentale sia per i nostri cittadini, che devono poterle percorrere in sicurezza, sia per i tanti turisti che raggiungono il nostro territorio", ha dichiarato il presidente Fugatti.

I due nuovi veicoli elettrici sono dotati di cassone con cabina singola, modello Renault Master E-Tech completamente elettrico, con una portata utile di 1.283 chilogrammi. Saranno impiegati nelle attività quotidiane di manutenzione e presidio della sicurezza stradale, a supporto del personale operativo. **"Questi furgoni - ha evidenziato Curzel - rappresentano una novità significativa: sono i primi veicoli da lavoro elettrici della nostra flotta. Si tratta di una sfida, considerando le caratteristiche del territorio, con strade articolate, pendenze rilevanti e condizioni operative complesse. Confidiamo tuttavia che possano garantire prestazioni adeguate, contribuendo al contempo a ridurre consumi ed emissioni".***

L'iniziativa segna l'avvio di un percorso più ampio di ammodernamento della flotta del Servizio gestione strade, con l'obiettivo di rendere i veicoli sempre più sicuri, efficienti e sostenibili. "La Provincia autonoma di Trento gestisce circa 2.500 chilometri di rete viaria attraverso una flotta di 570 veicoli - ha spiegato Deromedis. - L'obiettivo è ringiovanirla sia sotto il profilo anagrafico sia tecnologico, puntando su innovazione e sostenibilità ambientale".

L'introduzione dei nuovi mezzi comporterà inoltre una formazione specifica per il personale tecnico del cantiere provinciale, chiamato ad acquisire competenze nella gestione e manutenzione dei veicoli elettrici.

<https://www.youtube.com/watch?v=dR2efM3X2y8>

<https://www.youtube.com/watch?v=ULuHhxMHALg&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=bGGEC6ZKLgg>

Scarica [qui](#) il service video.

(lb)