

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1129 del 28/04/2026

Avviata la procedura per il collegamento tra la statale 240 e la provinciale 69 Storo-Bondone, con contestuale allargamento della ciclabile

Variante di Storo, in appalto il primo tratto da 2,9 milioni

L'Agenda provinciale per gli appalti e contratti ha avviato la procedura negoziata sotto soglia comunitaria per l'affidamento del primo tratto della variante di Storo. Prevista la realizzazione di una nuova bretella tra la statale 240 Loppio-Val di Ledro, nei pressi del ponte sul torrente Palvico, e la strada provinciale 69 Storo-Bondone in corrispondenza della zona industriale di Storo. Contestualmente verrà allargato il tratto della ciclabile esistente, sia per favorire la percorribilità per bici e pedoni che le attività di manutenzione e pulizia dell'argine e dell'alveo del torrente Palvico.

“Parte l'iter di assegnazione di un importante appalto per la viabilità nella Valle del Chiese e nell'area di Storo - spiega il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti - che consentirà di migliorare la mobilità in un'area chiave per lo sviluppo del Trentino, favorendo anche la sicurezza e la percorribilità del centro abitato. Un territorio sul quale la Giunta ha confermato gli impegni: oltre a questo primo tratto già finanziato, che ha un costo complessivo di 5 milioni contando lavori e somme a disposizione, abbiamo recentemente assegnato 11 milioni di euro nell'ultimo aggiornamento del Dopì per il secondo tratto, più complesso dal punto di vista tecnico”.

Opera S-1025 - Collegamento Storo-Val d'Ampola tra la SS 240 e la SP 69

Il tratto di nuova realizzazione previsto nel primo lotto della variante ha una lunghezza di circa 900 metri e alle due estremità sono previste 2 rotatorie di collegamento con la viabilità esistente di 40 metri di diametro. La nuova carreggiata sarà composta da una corsia per senso di marcia di larghezza 3,25 metri e due banchine laterali larghe un metro. Per quanto riguarda la ciclabile, il tracciato esistente in sommità al tomo verrà allargato e portato a 3 metri.

Importo complessivo di appalto: 2.882.578,71 euro, di cui 2.760.048,71 euro per lavorazioni soggette a ribasso e 122.530,00 euro per oneri non soggetti a ribasso d'appalto.

Termine di esecuzione dei lavori: 385 giorni dalla consegna dei lavori.

Termine presentazione offerte per gli operatori economici invitati: 26 maggio 2026

Prima seduta di gara: 26 maggio 2026

(sv)