

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1091 del 24/04/2026**

**Parte la fase operativa dell'opera da 10,1 milioni. Il presidente Fugatti: "Così ridurremo il traffico in paese"**

## **Variante di Castello Tesino, affidata la progettazione**

**Sarà il raggruppamento guidato da Smart Engineering Srl, con Ars Engineering Srlu, ad occuparsi della progettazione di fattibilità tecnico-economica e della progettazione esecutiva della Variante di Castello Tesino (opera S-798), passaggio decisivo verso la realizzazione di un'infrastruttura attesa dal territorio. La procedura aperta sopra soglia comunitaria, gestita dall'Apac e aggiudicata in questi giorni con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, chiude la fase amministrativa e apre quella progettuale vera e propria. L'importo complessivo di aggiudicazione per i servizi tecnici è pari a 239.500,86 euro (oltre ad Iva e oneri), a fronte di quattro operatori economici partecipanti. L'opera, finanziata con risorse del bilancio provinciale, prevede un costo totale di 10.120.000,00 euro. "L'iter prosegue secondo quanto condiviso con l'Amministrazione comunale di Castello Tesino e la comunità locale - evidenzia il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti -. L'obiettivo è quello di ridurre le criticità legate soprattutto al traffico di attraversamento nel centro abitato, più volte segnalate dal Comune".**

Il servizio assegnato da Apac comprende la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica - con le prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento - e la successiva progettazione esecutiva, completa del relativo piano. I tempi sono scanditi da 150 giorni per la consegna degli elaborati di fattibilità e ulteriori 90 giorni per il progetto esecutivo. Responsabile unico del procedimento è il dirigente del Servizio opere stradali e ferroviarie, Carlo Benigni.

L'ipotesi di tracciato che sarà sviluppata in sede progettuale, prevede una variante in grado di bypassare l'abitato di Castello Tesino attraverso la piana di Sottomolizza, con una strada a carreggiata unica e doppio senso di circolazione. "Un intervento che migliorerà la viabilità per l'intera conca del Tesino – spiega Fugatti – facilitando anche l'accesso al passo del Brocon e rafforzando i collegamenti tra Valsugana, Tesino e Vanoi-Primiero, aree di grande valore paesaggistico e rilevanza turistica".

La nuova arteria avrà una lunghezza di 1.820 metri, superando un dislivello di circa 95 metri e con pendenze massime comprese tra l'8% e il 9%. Gli innesti con la viabilità esistente sono previsti tramite intersezioni a rotatoria sulle strade provinciali 78 e 79, assicurando continuità e sicurezza alla circolazione.

(a.bg)