

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 922 del 10/04/2026

Il presidente Fugatti: "Opera di grande rilevanza per la sicurezza di un tratto strategico della nostra viabilità"

Curva del "Palloncino rosso" a Trento, in via di conclusione i lavori di allargamento

In vista dell'imminente apertura al traffico della "Curva del Palloncino" sulla Strada statale 45 bis "Gardesana Occidentale", il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti, ha effettuato nella mattina un sopralluogo sul tratto stradale interessato dai lavori di allargamento e sistemazione. A partire da oggi, 10 aprile, si procederà infatti alla completa asfaltatura della nuova carreggiata in prossimità dell'abitato di Vigolo Baselga. L'opera, curata dal Servizio opere stradali e ferroviarie della Provincia autonoma di Trento, risolve i problemi di sicurezza in un punto critico della Ss45 bis, rispondendo alle richieste del territorio e alle necessità di miglioramento del collegamento viario.

Per il presidente Fugatti, accompagnato dal dirigente del Servizio opere stradali e ferroviarie, Carlo Benigni, si tratta di un intervento di "grande importanza per la sicurezza e la percorribilità di un tratto strategico della nostra viabilità, in particolare per la centralità nel collegamento tra il capoluogo, la Valle dei Laghi, l'Alto Garda e il Trentino occidentale".

"Sappiamo quanto quest'opera sia attesa dai territori della Valle dei Laghi. Abbiamo rispettato i tempi previsti per permettere di migliorare sensibilmente la sicurezza e la percorribilità di un'arteria molto frequentata, soprattutto dalle tante persone che frequentano i laghi durante la bella stagione. Siamo soddisfatti", ha quindi aggiunto il presidente Fugatti.

I lavori, che interessano un tratto di circa 450 metri, hanno permesso di migliorare la sicurezza stradale e la transitabilità del tratto, precedentemente caratterizzato da un raggio di curvatura ristretto e una carreggiata insufficiente per consentire il passaggio di mezzi pesanti in sicurezza. Il progetto è stato concepito per ridurre i rallentamenti e aumentare la fluidità del traffico. La larghezza complessiva della strada è stata portata a 9 metri, con due banchine laterali da un metro ciascuna. Inoltre è stata posata una condotta di 45 metri che servirà a gestire il flusso d'acqua del rio "Fosso Maestro" sotto la nuova strada.

PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI

Responsabile del Procedimento: ing. Carlo Benigni

Progettista: Ing. Davide Coelli

Direttore lavori: Ing. Davide Coelli

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: ing. Andrea Alfaré

Aggiudicazione appalto: Raggruppamento Temporaneo di Imprese fra Stradasfalti SRL (capogruppo) e Zampedri Lorenzo SRL (mandante) per un importo di offerta di 1.015.584,38 euro comprensivo degli oneri per la sicurezza di 52.919,25 euro, corrispondente ad un ribasso del 34,049%.

<https://www.youtube.com/watch?v=EPKVJmShZ-Y>

Scarica [qui](#) il service video.

(1b)