

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 835 del 30/03/2026

Chiusure al traffico nelle fasce orarie 7-12 e 13-18 tra la km 17,020 e 17,800 in località Bordala

Allargamento SP 88 della Val di Gresta, dal 7 aprile limitazioni alla circolazione

A partire da martedì 7 aprile la strada provinciale 88 della Val di Gresta sarà interessata dai lavori di sistemazione e allargamento che ne renderanno necessaria la chiusura tra le progressive chilometriche 17,020 e 17,800, in località Bordala. Nello specifico, fino al 26 ottobre 2026 la viabilità sarà interdetta al traffico veicolare tra le 7 e le 12 e tra le 13 e le 18, mentre nei fine settimana e nei festivi il tratto stradale interessato dal cantiere sarà regolarmente percorribile senza alcuna limitazione. Resterà possibile l'accesso alle abitazioni private poste in prossimità del tracciato.

Durante le fasce orarie di chiusura al traffico, il passo Bordala resterà comunque raggiungibile dal versante di Ronzo Chienis, percorrendo regolarmente la SP88 della Val di Gresta. Dal versante di Isera, attraverso la SP 20 del Lago di Cei, la SP 88 sarà invece transitabile solo fino all'abitato di Selve, nel tratto compreso tra l'intersezione con la SP 20 e la località stessa.

Per raggiungere il passo Bordala provenendo dalla S.P. 20 del Lago di Cei sarà quindi necessario utilizzare la viabilità alternativa di fondovalle: dalla SP 20 si scende verso la valle dell'Adige, si percorre la SP 90 Destra Adige fino a Ravazzone e si prosegue sulla SS 240 di Loppio e Val di Ledro in direzione Riva del Garda, fino alla rotatoria di Loppio, dove si imbocca la SP 88 della Val di Gresta in direzione Ronzo Chienis.

[L'intervento](#) (opera S-958, 1° stralcio) prevede l'ampliamento della sede stradale da 4 metri a 6 metri, la realizzazione di nuovo muro di sostegno nella parte finale in cemento armato con rivestimento in pietra, nonché l'adeguamento idraulico, grazie alle nuove reti di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche per prevenire fenomeni di erosione o ristagni sul piano viabile. Saranno infine posate nuove barriere di sicurezza (guard-rail) conformi ai moderni standard europei ed eseguito il rifacimento integrale degli asfalti.

(sr)