

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 548 del 05/03/2026

Oggi la prima seduta di gara nel bando da 30 milioni per realizzare la nuova rotatoria e le connessioni in tutte le direzioni

Cinque concorrenti per lo svincolo di Campotrentino

Sono cinque i raggruppamenti temporanei di imprese che partecipano al bando da 30 milioni per i lavori di completamento dello svincolo di Campotrentino sulla tangenziale di Trento. Oggi negli uffici dell'Agencia provinciale per gli appalti e i contratti si è svolta la prima seduta di gara. Il prossimo passo sarà la nomina della commissione che valuterà le offerte tecniche dei concorrenti. “Prosegue l'iter di una delle opere più importanti sulla viabilità provinciale che interessa la città di Trento, le connessioni viarie con il resto del territorio trentino e l'area produttiva di via Maccani - così il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti -. Ci auguriamo che il prima possibile possano partire concretamente i lavori per riorganizzare questo snodo cruciale a beneficio di cittadini, operatori economici e di tutti gli utenti della mobilità”.

Nuovo svincolo: cosa cambia

Rispetto alla situazione attuale, con la nuova infrastruttura saranno consentite tutte le manovre sia in entrata che in uscita sulla tangenziale dalla zona commerciale di via Maccani, oggi non permesse. A questo servirà la nuova rotatoria prevista a livello del terreno sotto la circonvallazione che avrà tutti i collegamenti necessari per le diverse direzioni.

Mentre la tangenziale che porta in direzione Valsugana non subirà grosse modifiche (salvo un ridotto spostamento di carreggiata), cambieranno gli innesti verso la Rocchetta. In direzione nord, per chi esce dalla tangenziale rispetto all'attuale pista a raso troverà una galleria interrata che lo immetterà poi sulla sp 235. Per chi arriva dalla sp 235, è previsto un doppio sovrappasso che scavalcherà la nuova rotatoria e consentirà l'immissione sulla tangenziale in direzione sud oppure l'accesso alla rotatoria dalla quale sarà poi possibile imboccare l'uscita verso Padova.

Da via Maccani sarà realizzata un'altra bretella che si immetterà direttamente nella rotatoria, consentendo sia l'accesso sia l'uscita in entrambe le direzioni.

[Ulteriori info sul progetto](#)

(sv)