

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 547 del 05/03/2026

Il presidente Fugatti con Scerbo e i sindaci di Ronzo Chienis e Isera

Bordala, avviati i lavori di allargamento della provinciale 88

Consegnati questa mattina in località Bordala all'impresa affidataria i lavori di allargamento della strada provinciale 88 della Val di Gresta, nel tratto compreso tra i chilometri 17,020 e 17,800 lungo la salita verso il passo. "Un intervento importante e atteso da tempo, richiesto dalle amministrazioni comunali coinvolte per rendere più fluido il traffico a beneficio dei residenti della Val di Gresta, ma anche a tutti gli altri utenti della viabilità: mezzi agricoli, operatori economici e turisti. Si tratta di una risposta concreta, che rispetta il contesto, alle esigenze della comunità", così il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti presente alla firma del verbale di consegna assieme al presidente della Comunità della Vallagarina Alberto Scerbo, ai sindaci di Isera, Emanuele Valduga, e Ronzo Chienis, Gianni Carotta, oltre ai tecnici provinciali del Servizio Opere stradali e ferroviarie e al personale della ditta esecutrice dell'opera.

"Questo intervento - ha aggiunto Fugatti - riguarda il primo di due lotti previsti sulla SP88: il lotto iniziale, ora in partenza, ha un valore complessivo di 1,67 milioni di euro di cui circa 900mila di lavori, mentre il secondo, attualmente in fase di progettazione per il tratto a monte, comporta un investimento di circa 2,4 milioni di euro. È un progetto complessivo che rappresenta anche la volontà di prestare particolare attenzione ai territori di montagna, dove lo sviluppo è più facile se le vie di comunicazione sono sicure ed efficienti".

Per il presidente della Comunità della Vallagarina Alberto Scerbo l'intervento sulla SP88 si inserisce nell'ambito di un impegno della Provincia sulle infrastrutture e sui collegamenti "che rappresenta una possibilità importante per mettere in rete i territori": "È un aspetto fondamentale - aggiunge Scerbo - per chi vive e lavora in questi luoghi, ma anche per chi li apprezza come turista: così si favoriscono la coesione e lo sviluppo dell'intera comunità".

Secondo il sindaco di Ronzo Chienis Gianni Carotta si tratta di "un progetto che i cittadini di Ronzo Chienis e della val di Gresta aspettavano da anni, per avere un collegamento migliore con Castellano e la Vallagarina, anche in considerazione dei legami che uniscono le due comunità. La soluzione favorisce inoltre una connessione con Trento più veloce e meno trafficato rispetto alla Gardesana".

Apprezzamento condiviso anche dal sindaco di Isera Emanuele Valduga, che ha illustrato anche l'intervento a cura del Comune per l'allacciamento idrico delle abitazioni: "Questa è un'opera che risponde alla logica della prossimità, a favore della cittadinanza, mettendo al centro la nostra località di montagna di Bordala. Un intervento che vede in affiancamento la realizzazione, a cura dell'amministrazione comunale per l'importo di circa 150.000 euro, del nuovo acquedotto che servirà le abitazioni circostanti".

Lavori di sistemazione e allargamenti sulla S.P. 88 della Val di Gresta in località Bordala - 1° stralcio (Opera n. S-958)

L'intervento, come ha illustrato il dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie Carlo Benigni, è stato

progettato con la massima attenzione ai luoghi di particolare pregio ambientale e prevede l'ammodernamento e allargamento della SP 88 della Val di Gresta, nel tratto in località Bordala dal chilometro 17,020 al 17,800.

Le principali lavorazioni riguardano l'ampliamento della sede stradale da 4 metri a 6 metri, attraverso interventi di sbancamento e riporto per garantire anche il passaggio in sicurezza dei mezzi pesanti e di soccorso, la realizzazione di nuovo muro di sostegno nella parte finale in cemento armato con rivestimento in pietra, nonché l'adeguamento idraulico, grazie alle nuove reti di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche per prevenire fenomeni di erosione o ristagni sul piano viabile. L'intervento si completa con la posa di nuove barriere di sicurezza (guard-rail) conformi ai moderni standard europei e il rifacimento integrale degli asfalti.

Durante l'esecuzione dei lavori, di durata prevista pari a 240 giorni, si cercherà di ridurre i disagi al minimo possibile. Sarà prevista la chiusura della strada dalle 7:00 alle 12:00 e dalle 13:00 alle 18:00 mentre sarà possibile l'accesso alle abitazioni private poste in prossimità del tracciato.

Riguardo agli ulteriori dati tecnico-amministrativi, il progettista dell'opera è l'ingegner Franco Tovazzi. Direttore dei lavori l'ing. Luca Sgarito, che è anche coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

L'importo contrattuale dei lavori, assegnati all'impresa appaltatrice TER SYSTEM srl di Cavedago con il ribasso del 4,952%, è pari a 858.051,68 euro.

[Qui immagini e interviste](#) a cura dell'Ufficio stampa

<https://www.youtube.com/watch?v=LxiggjnfuoM>

<https://www.youtube.com/watch?v=X-V9YWVO-3E>

<https://www.youtube.com/watch?v=XIHdbmai7Mk>

<https://www.youtube.com/watch?v=R8RTgPTFvoE>

<https://www.youtube.com/watch?v=u7K8Q4Uv-5E>

(sv)