

COMUNICATO n. 146 del 23/01/2026

Costo complessivo stimato a regime di 320 milioni di euro, già finanziati 210 milioni di euro

Tunnel di Tenna al centro del confronto fra la Giunta provinciale e quella comunale

L'incontro tra la Giunta provinciale e la Giunta comunale di Tenna si è focalizzato in particolare sull'opera più rilevante che interessa il territorio comunale: la S-393, "Interventi di messa in sicurezza viabilistica e riassetto della mobilità della SS 47 - Tratto a due corsie tra Pergine e Novaledo". L'intervento, attualmente in fase di progettazione, prevede la realizzazione di una galleria a doppia canna sotto il Colle di Tenna, fra lo svincolo per San Cristoforo, a sud di Pergine Valsugana, e Levico Terme. Nel tratto all'aperto tra Levico Terme e Novaledo è invece previsto l'allargamento dell'attuale strada statale 47, con il raddoppio delle due corsie esistenti.

Come spiegato dal commissario straordinario Giancarlo Anderle, l'opera è suddivisa in cinque unità funzionali autonome. La tratta Levico Terme–Novaledo è articolata in due unità funzionali, mentre la tratta Pergine Valsugana–Levico Terme è suddivisa in tre unità funzionali. Si tratta dell'intervento infrastrutturale più rilevante per il territorio, con un costo complessivo stimato a regime di circa 320 milioni di euro. Attualmente risultano finanziati 210 milioni di euro; ulteriori risorse saranno previste nella prossima legge di assestamento.

Nel dettaglio dei finanziamenti già previsti sono stanziati 21,6 milioni di euro per lo svincolo e la nuova viabilità a Levico Terme, opera di cui è in corso la redazione del documento di indirizzo alla progettazione; circa 56,5 milioni di euro per l'allargamento della SS 47 nel tratto dello svincolo di Levico Ovest - Novaledo, in fase di affido della gara di progettazione; 48,8 milioni di euro per il cunicolo esplorativo fra Pergine Valsugana e l'abitato di Brenta; 77 milioni di euro per la realizzazione della galleria.

Nel corso del 2025 sono state svolte le attività preparatorie dell'intervento. L'opera è infatti soggetta a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA): la fase di consultazione preliminare è già stata completata, mentre l'avvio dello Studio di Impatto Ambientale è previsto nel 2026, con conclusione della procedura entro lo stesso anno.

La gara di progettazione dell'unità funzionale relativa all'allargamento del tratto Levico–Novaledo è prevista in pubblicazione entro il prossimo mese.

Per quanto riguarda le attività finalizzate alla realizzazione delle gallerie, l'intervento è articolato in tre unità funzionali. In particolare, è prevista la pubblicazione nel mese di marzo della gara di progettazione relativa alla prima unità funzionale, concernente il cunicolo esplorativo.

Il programma prevede che il progetto di fattibilità tecnico-economica del cunicolo esplorativo venga approvato nel 2027, con l'obiettivo di procedere all'appalto entro la fine dello stesso anno e di avviare i lavori nel 2028.

L'opera complessiva è prevista con una configurazione a due canne, ciascuna a due corsie di marcia.

Attualmente risulta finanziata una sola canna; tuttavia, la progettazione interesserà entrambe.

La prima canna, destinata al traffico dalla Valsugana verso Trento, consentirà di intercettare circa il 90% dei flussi veicolari in tale direzione, mantenendo sulla strada statale un traffico residuo pari a circa un decimo di quello attuale. La strada statale rimarrà comunque percorribile a doppio senso di marcia, garantendo sia l'accessibilità locale sia la fruizione dell'area del lago.

Intervista al commissario dell'opera a questo [link](#)

(at)