

COMUNICATO n. 3789 del 17/12/2025

Va inant i lurieres per fenir via n percors per la rodes e per jir a pé

Ai 5 de dezember orì danef l “Pont de Lejia” su la S.S.48 de la Dolomites

[Ladino] Do che via per chisc dis passé l é stat fenì i ultimes lurieres per meter jul asphalt su la struttura, co la sera di 5 de dezember, l pont su la SS 48 “Pont de Lejia” l é avert al trafich di auti da duta doi les pèrts e per chi che va a pé la pèrt a mont del marciapé. L intervent de restrutturazion l é peà via l meis de jugn passà l pervedea l ressanament strutturèl e de l adatèr dal pont de veduda funzionèl l pont en esser, fat su del 1956. I lurieres i à portà a la deviazion del trafich ite per l paisc de Vich (San Giovanni di Fassa-Sèn Jan). "La va inant de prescia – l fèsc a saer l president Maurizio Fugatti – la realisazion de n intervent fundamental per la segurezza, la vivibilità e l svilup de n teritorie da mont, per chel che lurieres desche chest i à n valor de hran emportanza. Investir te la strèdes, defat, vel dir vardèr al davegnir."

L pont l é logà sul kilometer 52+850 de la SS 48 de la Dolomites a na auteza de zirca 1370 metres sul livel del mèr. L'intervent fenì sù l à vedù fèr sù na lèsta de peton armà, metuda a mez sul lonch del pont a arcion originèl, su na pèrt de sbalz encastrèda e che la va inant sun 4 files de micropèi fons che i desiarea gran pèrt del peis sui terens de fondament.

Chesta neva infrastruttura la é longia en dut 46 metres e lèria da poder passèr coi auti da 6,5 a 8 metres.

Sun duta does les pèrts de la sezion de la strèda del pont nef l é stat fat n marciapé de peton armà a sbalz lèrch 1,80 metres co na sparangola da na pèrt olache l è la jent che va a pe e n guard-rail H2 per la pèrt di auti.

I lurieres i va inant percheche l é pervedù de fenir via ence n percors per jir a pé e co la rodes, lonch en dut 94.48 metres e lèrch 2.50 metres, metù a mesa costa a piz de la piccola val del Ruf de Pantl (Ruf Val de la Gejia).

Aldò de chel che l à metù dant l Servije de la Eghes da Mont de la Provinzia l è stat ence metù ite tel projet i lurieres

Per fèr su n toch de salejà de sasc te la pèrt del arcion che l è jà e de n mur sobito a val de chest medemo.

Dac tecnich-aministratives più emportanc:

- Responsabol del procedimento: ing. Carlo Benigni
- Progettista: ing. Fabio Ganz
- Direttore dei lavori: Ing. Marco Zanuso
- Coordinatore della sicurezza in progettazione e in esecuzione: ing. Fabio Ganz
- Importo lavori di progetto esecutivo: prezzo dei lavori a base di appalto 1.427.449,02 euro di cui 1.384.475,77 euro per lavori e 42.973,25 euro per oneri della sicurezza su un totale finanziato dell'opera di 1.960.000,00 euro.

(cdt)