

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3781 del 17/12/2025

Pubblicato il bando per il collegamento della città con Sardagna

Funivia Trento–Bondone, al via la gara di progettazione della prima tratta

Terminata la fase di valutazione ambientale e recepite le osservazioni tecnicamente accoglibili, entra nel vivo la progettazione della funivia Trento–Monte Bondone, infrastruttura strategica per il collegamento tra la città e la montagna. L’Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti - APAC ha pubblicato oggi sulla piattaforma Contracta il bando di gara per l’affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica (PFTE) della prima tratta dell’opera, dalla città all’abitato di Sardagna.

La base di gara - procedura aperta sopra soglia comunitaria con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economica più vantaggiosa - è pari a 1,9 milioni di euro, oltre a IVA, oneri assistenziali e previdenziali, opzione del quinto d’obbligo, per un valore complessivo stimato dell’appalto pari a 2,37 milioni di euro.

“Si tratta di un passo decisivo per l’avvio della progettazione nell’ambito di un iter che, tenendo conto anche di alcune istanze delle comunità coinvolte, ci avvicina alla concretizzazione di un’infrastruttura strategica per la città di Trento e per l’intero Trentino” le parole del presidente della Provincia autonoma di Trento, **Maurizio Fugatti**.

Di “collegamento moderno, sostenibile e integrato con il sistema della mobilità pubblica, che andrà a valorizzare anche la vocazione sportiva e aggregativa della montagna di Trento” parla l’assessore provinciale all’urbanistica, sport e trasporti **Mattia Gottardi**, mentre per l’assessore al turismo **Roberto Failoni** “il collegamento funiviario rappresenta un investimento determinante che consentirà di rendere il Monte Bondone ancora più accessibile anche ai tanti visitatori della città, rafforzando l’attrattività complessiva del territorio e il rapporto tra Trento e la sua montagna”.

Il tracciato oggetto del bando, a forte connotazione di trasporto pubblico locale, prevede il collegamento tra le due sponde del fiume Adige in ambito urbano, con partenza dal nuovo hub intermodale in fase di ultimazione nell’area ex Sit. È prevista una stazione intermodale in destra Adige, in prossimità della sede della Motorizzazione civile, servita anche da un parcheggio di attestamento da 240 posti auto, e la risalita fino a Sardagna.

Sulla base dell’incarico di progettazione del PFTE verrà successivamente avviata la gara di appalto per la realizzazione dell’opera. La progettazione della stazione di arrivo a Sardagna sarà impostata in modo da prevedere la prosecuzione del collegamento con il secondo tratto verso il Monte Bondone, valutando le soluzioni tecniche più idonee, senza escludere l’ipotesi di passaggio da Candriai.

Come detto, rispetto alla prima tratta dell’opera, si è conclusa la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di impatto ambientale (screening VIA), nell’ambito della quale sono state formulate osservazioni e richieste di modifica, recepite ove tecnicamente compatibili, in particolare per quanto riguarda la struttura di arrivo a Sardagna.

Il costo complessivo dell'intervento, costituito dalle due tratte Trento-Sardagna e Sardagna-Monte Bondone, è stimato in circa 96 milioni di euro. Per la prima tratta, Trento-Sardagna, è stimato un costo di 46 milioni, per i quali è previsto un contributo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti pari a 37,5 milioni di euro

(sr)