

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 3330 del 11/11/2025

Ultime fasi di cantiere per la nuova struttura del viadotto sulla SS48 delle Dolomiti

San Giovanni di Fassa, riapre il 6 dicembre il Pont de Lejia riqualificato

Sono in corso le ultime fasi di cantiere per il “Pont de Lejia”, sulla SS48 delle Dolomiti nel comune di San Giovanni di Fassa, che sarà riaperto il 6 dicembre al termine dei lavori di ristrutturazione e risanamento. Tutto pronto per il getto di cemento della nuova sede stradale, che avverrà nei prossimi giorni. Subito dopo si procederà con il montaggio delle barriere, l’asfaltatura, le prove di carico e quindi la riapertura al traffico. Nel frattempo proseguiranno i lavori sotto il viadotto per la ciclabile e le sistemazioni sulle sponde del rio.

Opera S955 Ristrutturazione e sistemazione del “Pont de Lejia” sulla S.S.48 delle Dolomiti

Il progetto riguarda la costruzione di una nuova struttura in cemento armato, centrata sull’arco originale e sostenuta da quattro file di micropali profondi, per garantire stabilità e resistenza. Il ponte riqualificato ha una lunghezza di 46 metri e una larghezza carrabile di 8 metri, rispetto ai precedenti 6,5. Su entrambi i lati sono previsti marciapiedi larghi 1,80 metri, con parapetti pedonali e guard-rail per la sicurezza. Nel progetto anche una pista ciclopeditone lunga 94,48 metri e larga 2,5 metri, che attraversa il rio tramite un tombino scatolare in cemento armato. Incluse inoltre, su richiesta del Servizio Bacini Montani della Provincia, opere idrauliche di sistemazione del rio, con un selciato in pietrame e una briglia subito a valle del ponte.

Responsabile del procedimento: ing. Carlo Benigni

Progettista: ing. Fabio Ganz

Direttore dei lavori: ing. Marco Zanuso

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione: ing. Fabio Ganz

Impresa esecutrice: i lavori sono stati eseguiti dalla ditta Cunaccia Bruno srl di Strembo, che si è aggiudicata l’appalto per un importo contrattuale di 1.348.627,49 euro, a cui vanno aggiunti 42.973,25 euro per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso.

(sv)