

COMUNICATO n. 2774 del 03/10/2025

L é stat envià via i lurieres sun 22 ponc de azes a la corieres su la SS48. Fugatti e Gottardi: “N intervent che vèrda più inant del 2026, per la mobilità sostegnibola e la calità de la vita sui teritories”

Olimpiades, vegnarà tout demez i empedimenc architetonics da la fermèdes del trasport publich de Fiem e Fascia

[Ladino] Fermèdes più azessiboles e segures per duta la jent che tol l trasport publich te la valèdes de la Veisc, enlongia la streca che la vegnarà endotèda di neves mesi de Trentino Trasporti per la Olimpiades e la Paraolimpiades. Chest l é chel che perveit i lurieres de la opera S-119 de la Provinzia autonoma de Trent, consegné en jebia ai 2 de otober dai tecnics de Apop per la pèrt che vèrda la Val de Fiem, enveze ti dis passé l é stat fat na consegna someanta per la Val de Fascia. “L obietif de chest intervent, a una co la aministrations locales e col comitat de endrez di Jeghes – l message del president Maurizio Fugatti – l é de adatèr passa vint fermèdes del trasport publich local fora per l raion de Fiem e Fascia. Volon miorèr la funzionalità, la segureza e l’azessiboltà pedonèla olache se monta e se desmonta dai mesi, col meter vèrda soraldut a la jent con pedimenc, col favorir tel medemo temp l’integrazion col trafich di auti su la strèdes prinzipèles de la valèdes de la Veisc.”

“I intervenc su la fermèdes – va inant l president – i vèrda la linia de coleament co la sentes de la garejèdes, che la vegnarà endotèda con neves mesi ecologics e percacenc che Trentino Trasporti la é do a comprèr tel chèder di investimenc per l 2026. Se trata de n miorament strutturèl, per la calità de la vita e di servijes, che l restarà desche eredità positiva ence do l Gran event e che l fèsc pèrt di investimenc pervedui per l potenziament de la mobilità publica da n pont de veduda de inovazion e sostegniboltà ti teritories enteressé”.

“L miorament del trasport publich te la valèdes de Fiem e Fascia l raprejentea n’altra tapa per l arvejinament del Trentin a la Olimpiades e Paralimpiades 2026 – la paroles del assessor provinzièl Mattia Gottardi -.

N empegn per chel che noscia provinzia la é do a se dèr ju e che l tol ite estra che impianc sportives duta na lingia de operes leèdes a la infrastrutturazion e ai servijes. Scomenzan apontin dal renforzèr la mobilità publica, che la sarà emportanta per favorir l’azessiboltà ai lesc che ge dajarà lèrga a garejèdes e manifestazions, ma ence na prospetiva de legacy olimpica per l teritorie”.

Tel detai, l’opera – spartida su te doi pèrts – la perveit de adatèr 22 fermèdes, endrezèdes a cobia sui doi versc de la strèda, de cheles che 10 les é te Fiem (Ciastel, Ciavaleis, Tieser, Juan, Pardac) e 12 te Fascia (Moena, Vich, Pera, Ciampedel, Cianacei, Penia) enlongia la streca del trasport publich su la strèda 48 de la Dolomites che la é coleèda con Trent.

I intervenc prinzipèi pervedui i vèrda:

- fèr su piataformes uzèdes e spazies a sosta per spetèr la coriera;
- l adatament di spazies de manovra e de fermèda per i mesi del TPL;
- jontèr ite percorsc pedonèi segures e tor demez i empedimenc architetonics;
- endrezèr e meter fora segnaletica, lumes e sistemas de segureza a servijes de la fermèdes.

L'opera la é coleèda con etres intervenc de miorament e adatament ai standard de segurezza e azessiboltà per duta la rei del trasport public tel Trentin.

Chiò i dac prinzipèi per la doi pèrts:

Fermèdes TPL te Fascia

Projetist: enj. Andrea Giovannini

Diretor lurieres: enj. Andrea Giovannini

Coordenador de la segurezza te la fasa de esecuzion: p.end. Walter Tomazzolli

Responsabol del Prozediment: enj. Giancarlo Anderle

Firma che à ciapà l apalt: F.Ili Giovanella srl, Cembra Lisignago (TN) per na suma de perferida de 477.772,00 euro tout ite i cos per la segurezza de 25.964,43 euro che fossa n rebas del 1,123%.

Cost en dut del projet: 700.000,00 euro, de chi che 482.903,42 euro per lurieres tout ite i cos per la segurezza (25.964,43 euro), e 217.096,58 euro per sumes a la leta de l'Aministrazion.

Temp per fèr i lurieres: 90 dis da canche vegn consegnà i lurieres con fin perveduda ai 23 de dezember del 2025

Fermèdes TPL te Fiem

Projetist: enj. Marco Sontacchi

Diretor lurieres: enj. Marco Sontacchi

Coordenador de la segurezza te la fasa de esecuzion: enj. Marco Sontacchi

Responsabol del Prozediment: enj. Carlo Benigni

Firma che à ciapà l apalt: Grop Temporari de Firms metù adun da:
Cooperativa Lagorai (mandataria) Borgo Valsugana (TN), Porfido ed Arte Consorzio Stabile A.R.L.
(mandant) Albiano (TN), Inco S.r.l. (mandant) Pergine Valsugana (TN) per na suma de perferida de 286.898,48 euro tout ite i cos per la segurezza de € 16.073,48 che fossa n rebas del 1,500%.

Cost en dut del projet: 580.000,00 euro, de chi che 291.022,72 euro per lurieres tout ite i cos per la segurezza (16.073,48 euro), e 288.977,28 euro per sumes a la leta de la aministrazion.

Temp per fèr i lurieres: 90 dis da canche vegn consegnà i lurieres con fin perveduda ai 30 de dezember del 2025.

Traduzion di Servijes Linguistics e Culturèi del Comun general de Fascia

(cdt)