Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2155 del 07/08/2025

1,4 milioni di euro dal PNRR per la viabilità nei borghi di Palù del Fersina, Frassilongo e Sant'Orsola Terme

Strade più sicure per valorizzare i borghi: partiti i lavori in Valle dei Mòcheni

Rilanciare i territori montani significa anche garantire collegamenti sicuri, funzionali e rispettosi della conformazione storica e culturale dei luoghi. È con questo obiettivo che questa mattina sono partiti i cantieri nei comuni di Palù del Fersina, Frassilongo e Sant'Orsola Terme. Tre opere stradali, ma con un unico obiettivo: allargare le carreggiate e aumentare la sicurezza per le strade che portano nella valle dei Mòcheni nell'ambito del progetto "La forza della minoranza: rinascita di un borgo di matrice germanica a sud delle Alpi", finanziato con risorse PNRR dedicate all'attrattività dei borghi. A dare il via ai lavori ha partecipato tra gli altri il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti e i quattro rappresentanti della valle, i sindaci Franco Moar di Palù del Fersina, Lorenzo Moltrer di Fierozzo, Andrea Fontanari di Sant'Orsola Terme e il vice sindaco Tiziano Oberosler di Frassilongo.
"Questi interventi infrastrutturali segnano una tappa concreta nel percorso di rigenerazione e rilancio dei borghi storici – ha dichiarato il presidente Fugatti – dimostrando che investire sulla viabilità significa investire sulla qualità della vita, sulla sicurezza e sull'attrattività dei nostri territori. Le aree interne e montane non devono essere periferie dimenticate, ma luoghi vivi, accessibili e capaci di offrire opportunità. La Giunta provinciale crede con forza in questo piano di sviluppo territoriale, che si fonda su una visione integrata e condivisa: dalla riqualificazione urbanistica alla mobilità sostenibile, dalla digitalizzazione alla valorizzazione del paesaggio e delle attività turistiche e outdoor, nel pieno rispetto delle identità culturali e linguistiche che rendono unico il nostro Trentino".

Il primo intervento interessa il comune di **Palù del Fersina**, la cui articolazione urbana è costituita da una costellazione di piccoli nuclei abitativi sparsi. Proprio per questo, garantire una rete infrastrutturale sicura e continua è fondamentale per rafforzare la vivibilità e la coesione del territorio. **L'intervento riguarda il**

tratto della Strada Provinciale 8 che collega la frazione principale di Lenzer alla località Zimater, attualmente privo di marciapiede e quindi poco sicuro, anche in considerazione della presenza di fermate del trasporto pubblico. Verrà realizzato un collegamento pedonale mediante un nuovo marciapiede rialzato sul lato a valle della strada, in continuità con quello esistente, prevedendo i necessari ribassamenti in prossimità degli accessi a strade e fabbricati. Nei tratti prospicienti un muro di sostegno sarà installato un parapetto metallico di protezione e il marciapiede, largo complessivamente **1,70 metri**, sarà pavimentato in cubetti di porfido posati ad archi contrastanti, per uniformarsi all'esistente. **L'alzata del marciapiede rispetto al piano viario sarà di 15 centimetri**, salvo nei tratti ribassati per l'accessibilità. L'opera, progettata dall' ingegner Alberto Salizzoni e affidata all'impresa Edilpavimentazioni S.r.l., ha un valore complessivo di **473.150,54 euro e sarà realizzata in 300 giorni, con conclusione prevista entro i primi giorni di giugno 2026.**

"Si tratta di un intervento che avevamo richiesto già diversi anni fa, per completare un tratto di marciapiede nel centro abitato, dove i lavori erano stati solo parzialmente avviati – ha spiegato il **sindaco di Palù del Fersina** - questo nuovo lotto di circa 300 metri rappresenta un importante completamento, pensato per garantire maggiore sicurezza sia ai pedoni che transitano nel paese, sia ai residenti e turisti che si spostano lungo la sede carrabile.
Già nel 2020, appena eletti sindaci, abbiamo subito posto l'attenzione sul tema della sicurezza stradale, sia lungo la SP 8 che sulla SP 135. Riteniamo infatti fondamentale che le infrastrutture di collegamento siano efficienti: le utilizziamo ogni giorno per raggiungere Pergine, spostarci tra i Comuni della valle o arrivare a Trento. Per questo – ha concluso **Moar** - devono essere veloci, comode e sicure, a garanzia del pendolarismo e della qualità della vita in questi territori".

Nel tratto della **Strada Provinciale 135 dal km 3+940 al km 4+130**, **a Frassilongo**, è previsto invece **l'ampliamento della carreggiata** da circa 4,50 a circa 6,50 metri, mantenendo lo sviluppo del tracciato esistente. Sul lato destro a salire sarà realizzata una **cunetta alla francese** per il deflusso delle acque. Il progetto, redatto dall'ingegnera Margherita Follador, comprende inoltre la **realizzazione di tre tratti di muri controripa** e la **sostituzione della barriera di sicurezza** lungo il ciglio sinistro. L'intervento, affidato all'impresa Scavi Moltrer SNC, ha un valore complessivo di **276.660,69 euro e si concluderà entro la fine di aprile 2026**.

"Con questo intervento si compie un passo importante verso la sicurezza viaria nella nostra valle – ha sottolineato **Oberosler** - la strada verrà infatti messa in sicurezza per un tratto di circa 400-500 metri e come amministrazione comunale siamo soddisfatti: si tratta di un primo tassello verso l'obiettivo, che è la messa in sicurezza completa dell'intera arteria".

Il terzo intervento ricade nel comune di **Sant'Orsola Terme**, dove è prevista la realizzazione di **tre nuovi tratti di marciapiede lungo la Strada Provinciale 8**, in punti particolarmente sensibili per il transito pedonale. Il primo tratto, di circa 350 metri e con una larghezza utile di **un metro e mezzo**, si estende dal bivio per le località di Bastiani e Franchini fino all'ingresso dell'abitato di Stefani, dove si trova il Museo della Pietra Viva. Il secondo tratto è localizzato poco oltre, sempre in prossimità dell'abitato di Stefani, mentre il terzo si sviluppa a partire dal centro di Sant'Orsola verso la località Donadi, raccordandosi a un marciapiede già esistente. I lavori, affidati all'impresa Franceschini Lavori S.r.l., hanno un valore complessivo di 654.324,33 euro e una durata prevista di 240 giorni per una f**ine lavori prevista nei primi giorni di aprile 2026.**

In tutti e tre i casi la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza sono affidati all'ingegner Walter Sadler, mentre il responsabile unico del procedimento è l'ingegner Carlo Benigni.

"Si tratta del primo intervento significativo che mira a unire in modo più sicuro e funzionale le due località – ha spiegato **Fontanari** - altri cantieri seguiranno, secondo quanto previsto dal cronoprogramma provinciale legato ai fondi PNRR per i Borghi, in particolare quello di Palù del Fersina. Oltre a questo marciapiede, fondamentale per la sicurezza dei pedoni, si interverrà anche sulla riqualificazione della piazza di Sant'Orsola Terme e su un ulteriore tratto di marciapiede che dal centro del paese porterà all'ex plesso termale, oggetto a sua volta di una rivalutazione tecnica in vista del suo rilancio".

In totale, ammontano a quasi 12 milioni di euro le risorse che la Provincia autonoma di Trento mette a disposizione per la riqualificazione della rete viaria nella Valle dei Mòcheni.
Oltre ai cantieri avviati oggi, l'Agenzia provinciale per le opere pubbliche ha già messo in appalto tre interventi: a Sant'Orsola, la messa in sicurezza della strada provinciale 8 dal km 8+805 al km 8+845 (235.832,16 euro); a Fierozzo, sulla strada provinciale 135 (Sinistra Fersina), la sistemazione e l'allargamento del tratto dal km 6+320 al km 6+640 (579.395,43 euro); infine, a Palù del Fersina, la realizzazione di aree di sosta attrezzate con colonnine di ricarica elettrica (677.964,02 euro).
Apop sta inoltre portando avanti la progettazione per ulteriori lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 135 (sponda sinistra della valle), per un finanziamento previsto pari a 4 milioni di euro. Ulteriori 4 milioni di euro sono infine destinati agli interventi di sistemazione e allargamento della SP 135 (dal km 3,930 al km 6,650) e della SP 8 della Valle dei Mòcheni, attualmente in fase di studio.

Service video

https://drive.google.com/drive/folders/12tFtg-2L0YqKjXMIBUSbTHVM1ysvWx3C?usp=sharing

https://www.youtube.com/watch?v=64mYNfgCcqA

https://www.youtube.com/watch?v=kzSSp7y2plI

https://www.youtube.com/watch?v=QysoG5jtu20

https://www.youtube.com/watch?v=QF3YRjQYkts

https://www.youtube.com/watch?v=Ncxd9Bltskw

(dc)