

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1757 del 25/06/2025

Il presidente Fugatti: “Intervento strategico per la sicurezza e la viabilità in Val di Fassa”

Sèn Jan, partono i lavori per il nuovo “Pont de Lejia” sulla SS48 delle Dolomiti

Con la consegna ufficiale dei lavori avvenuta questa mattina, prende il via la ristrutturazione del “Pont de Lejia”, nodo viabilistico fondamentale lungo la SS48 delle Dolomiti. All’appuntamento erano presenti il presidente della Provincia autonoma di Trento, Maurizio Fugatti, il sindaco di San Giovanni di Fassa-Sèn Jan, Giulio Florian, il procurador di Fassa Edoardo Felicetti, l’ingegner Alessandro Pinamonti del Servizio Opere stradali e ferroviarie e il progettista ingegner Fabio Ganz. L’intervento prevede il risanamento strutturale e l’adeguamento funzionale del ponte esistente, realizzato nel 1956, con l’obiettivo di garantirne la piena sicurezza e l’efficienza viabilistica. I lavori, del valore complessivo al netto degli oneri della sicurezza di 1.384.627,49 euro - cui vanno aggiunti 42.973,25 euro, per oneri relativi alla sicurezza – sono affidati alla ditta Cunaccia Bruno srl di Strembo. L’intervento ha una durata prevista di 300 giorni. “Questo intervento rappresenta una risposta concreta alle esigenze di sicurezza e funzionalità per automobilisti e pedoni – ha sottolineato il presidente Fugatti –. Investire su opere come questa significa rafforzare la viabilità, tutelare i la comunità locale e i turisti, e allo stesso tempo valorizzare un territorio che merita infrastrutture moderne e integrate nel paesaggio. È un impegno che portiamo avanti ascoltando le comunità locali e lavorando per uno sviluppo sostenibile della montagna”.

L’intervento prevede la realizzazione di una nuova struttura portante in cemento armato, centrata sull’asse dell’arco originale e sostenuta da quattro file di micropali profondi, capaci di trasmettere i carichi ai terreni di fondazione. La nuova infrastruttura avrà una lunghezza totale di 46 metri e una larghezza carrabile portata a 8 metri, rispetto agli attuali 6,5 metri.

Su entrambi i lati verranno realizzati marciapiedi a sbalzo, larghi 1,80 metri, dotati di parapetti pedonali e guard-rail per la sicurezza dei veicoli. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale lungo 94,48 metri e largo 2,5 metri, che attraverserà il rio mediante un tombino scatolare in cemento armato da 3x3 metri. La ciclabile, posizionata a mezza costa sulla vallecchia, occuperà parzialmente l’area oggi destinata a parcheggio, e sarà integrata con opere di contenimento in pietrame e scogliere di protezione.

Su indicazione del Servizio Bacini Montani della Provincia, verranno infine eseguite opere idrauliche di sistemazione del fondo del rio, con la posa di un selciato in pietrame e la costruzione di una briglia subito a valle del ponte.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Carlo Benigni

PROGETTISTA: ing. Fabio Ganz

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: ing. Fabio Ganz

DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Marco Zanuso

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA: ing. Fabio Ganz

DITTA APPALTATRICE: CUNACCIA BRUNO S.R.L. di Strembo

IMPORTO LAVORI DI PROGETTO ESECUTIVO: prezzo dei lavori a base di appalto Euro

1.427.449,02 di cui Euro 1.384.475,77 per lavori ed Euro 42.973,25 per oneri della sicurezza su un totale finanziato dell'opera di Euro 1.960.000,00

IMPORTO DI CONTRATTO: prezzo complessivo dei lavori al netto degli oneri della sicurezza di Euro 1.348.627,49, cui vanno aggiunti Euro 42.973,25, per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo di Euro 1.391.600,74

DURATA DEI LAVORI: 300 giorni naturali consecutivi

Scarica il service video >

https://drive.google.com/drive/folders/1ojgZiRgVCa95Lt8tzeGHf7_Odi_zLkMj?usp=drive_link

<https://www.youtube.com/watch?v=XeOBr-3IQIE>

<https://www.youtube.com/watch?v=p4wNOqVHuWs>

<https://www.youtube.com/watch?v=EMPF0PLqRGE>

(a.bg)