Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1600 del 11/06/2025

Fugatti incontra i sindaci di Pergine e Tenna e il presidente della Comunità Alta Valsugana

Confronto nella sede di piazza Dante sul riassetto della Ss47

Il presidente della Provincia di Trento, Maurizio Fugatti, ha incontrato il sindaco di Pergine Valsugana, Marco Morelli, il sindaco di Tenna, Valter Motter, e il presidente della Comunità Alta Valsugana e Bersntol, Andrea Fontanari, nella sede di piazza Dante. Al centro del confronto con i nuovi rappresentanti degli enti locali, eletti nell'ultima tornata elettorale, vi erano la messa in sicurezza viabilistica e il riassetto della mobilità lungo la statale 47 della Valsugana, nel tratto da Pergine al comune di Novaledo, che comprende anche la realizzazione del tunnel di Tenna. L'opera, per la quale è stato nominato commissario straordinario Giancarlo Anderle, presente all'incontro, è stata inserita dalla Giunta provinciale tra gli interventi strategici nel 2024. Lo scorso maggio, l'esecutivo provinciale ha approvato ufficialmente lo stanziamento di cento milioni di euro, inseriti nel Documento di programmazione degli interventi in materia di infrastrutture (Dopi).

"Si tratta - ha spiegato il presidente della Provincia, Maurizio Fugatti, a margine dell'incontro - di un'infrastruttura strategica, che permetterà di rendere più scorrevole e sicura un'arteria di collegamento centrale per il Trentino. Le risorse stanziate consentiranno di dare avvio alla prima parte dei lavori sulla base degli studi progettuali portati avanti dalla struttura coordinata dal commissario incaricato per l’opera, Giancarlo Anderle, con il raddoppio delle corsie sulla tratta all’aperto (che sarà portata da due a quattro corsie) e la realizzazione del cunicolo esplorativo in vista del futuro tunnel".

L’intervento (opera S-393) si propone di eliminare il traffico, in particolare quello pesante, lungo la Strada statale 47 della Valsugana. A livello progettuale, il tracciato dell’opera si sviluppa in parte in galleria e in parte lungo la Ss47 esistente, che si prevede di adeguare e mettere in sicurezza fino al Comune di Novaledo, dove la strada è già a quattro corsie. Il tunnel, invece, è previsto nella zona dello svincolo sulla Ss47 per San Cristoforo, nel territorio di Pergine Valsugana, e lo svincolo di Levico. In particolare, sono in corso approfondimenti sull’ipotesi progettuale che prevede l’ingresso della galleria a nord del capannone Nu.Vo.La. e l’uscita a sud dell’abitato di Brenta.

()