

COMUNICATO n. 732 del 31/03/2025

Questa mattina il presidente Fugatti ha effettuato un sopralluogo al cantiere

Valle del Cismon: proseguono i lavori per la costruzione della nuova galleria

Verso una viabilità più scorrevole e sicura. Questa mattina il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti ha effettuato, assieme alla vicepresidente della regione veneto Elisa De Berti e ai rappresentanti comunali dei comuni coinvolti, una ricognizione al cantiere della nuova galleria sulla Strada Regionale 50 "del Grappa e del Passo Rolle" che collega la Valsugana con il Primiero. "La strada Regionale 50 - ha dichiarato il presidente Fugatti nel ringraziare i presenti - collega il Primiero con la Valsugana e per il Trentino avere un collegamento che possa agevolare la viabilità tra questi due territori è di vitale importanza. Lo confermano le risorse investite e la determinazione dei sindaci dei Comuni coinvolti".

"Si è passati attraverso alcune problematiche, come può accadere nei cantieri - ha concluso Fugatti - ma in questa fase i lavori stanno procedendo in maniera spedita. Questo tipo di collaborazione tra istituzioni, compreso l'utilizzo del Fondo Comuni per finanziare opere trasversali alle due regioni, è un modello positivo che potrebbe essere in parte replicato in altri interventi infrastrutturali che interessano Trentino e Veneto".

L'intervento prevede lo scavo di una galleria naturale di 847,92 metri e due tratti di galleria artificiale in corrispondenza dei due imbocchi (84,82 metri all'imbocco sud e 17,5 metri all'imbocco nord) per una lunghezza complessiva di 950 metri. La larghezza minima della carreggiata sarà di 7 metri, con due banchine laterali di un metro ciascuna, mentre l'altezza utile sarà di 5 metri. È prevista, inoltre, la realizzazione di due piazzole, una per senso di marcia.

Attualmente i lavori si stanno concentrando all'imbocco sud e sono stati scavati circa 200 metri di galleria a partire dallo stesso imbocco, ma sono in corso d'opera le operazioni preliminari per avviare il cantiere anche a nord. La nuova galleria sarà dotata di impianti all'avanguardia: impianto di illuminazione, di ventilazione, di spegnimento idrico antincendio, di monitoraggio delle condizioni ambientali all'interno, impianto semaforico agli imbocchi e di disponibilità di corsia, di segnaletica luminosa di sicurezza ed evacuazione, di rilievo antincendio, di richiesta soccorso stradale, impianto TVCC, impianto di supervisione e controllo, impianto di illuminazione discenderia. Vista la presenza di pareti rocciose a picco, si è resa necessaria una bonifica del versante all'imbocco sud e la relativa messa in sicurezza.

L'importo complessivo dell'opera è di 25,010 milioni di euro, dei quali 8,010 dal Fondo Comuni Confinanti, 9 milioni di euro dalla Provincia autonoma di Trento e 8 milioni di euro dalla società Anas Spa. La ditta esecutrice è la CEC- Consorzio stabile europeo costruttori Scarl con sede a Perugia.

-

(pt)