Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 586 del 14/03/2025

Il presidente ha annunciato per giovedì l'apertura dell'UF1 della Ciclovia, ovvero il tratto da Riva del Garda alla località Sperone

La variante di Torbole illustrata al Consiglio comunale di Riva del Garda

Terzo e ultimo incontro, quello di stasera, con gli amministratori locali per la variante di Torbole: il presidente della Provincia, accompagnato dal dirigente del Dipartimento infrastrutture Luciano Martorano e dal commissario straordinario per l'opera Carlo Benigni ha illustrato al consiglio comunale di Riva del Garda le diverse soluzioni di tracciato della variante di Torbole. Come noto sono cinque le ipotesi al vaglio che hanno come punto di arrivo la zona della Conca d'oro, a sud di Torbole e a nord dello sbocco della galleria Adige-Garda, con un costo che varia da 170 a 220 milioni di euro circa. In questa prima fase si sta ragionando in particolare sugli aspetti legati alla mobilità, più che a quelli ambientali, geologici e geotecnici che saranno oggetto di successivo approfondimento.

Nel corso dell'incontro con il consiglio il presidente ha annunciato l'imminente apertura del tratto di Ciclovia che da Riva del Garda conduce alla spiaggia dello Sperone, prevista per giovedì 20 marzo.

Variante di Torbole

Mentre le prime due soluzioni prevedono la partenza nella zona del lago di Loppio, rispettivamente prima del lago, subito dopo l'abitato di Loppio, e dalla zona della Curva dei Rospi, la terza ipotesi ha un arrivo previsto alla rotatoria di uscita della Loppio Busa (collegamento San Giovanni-Cretaccio) nella zona della Maza, con uno sviluppo di 3,5 chilometri di cui 3,4 in galleria. Infine le ultime due arrivano nella zona del Linfano, raccordandosi sulla SS249, con uno sviluppo di di circa 2.800 metri di cui 2.200 in galleria, prevedendo un ponte sul fiume Sarca: la prima ha una tratta all'aperto più diretta, la seconda segue la viabilità locale e minimizza l'impatto per gli espropri.

Ciclovia del Garda

Come annunciato dal presidente della Provincia, la prossima settimana verrà inaugurato il primo tratto della UF 1.2, ovvero il tratto che va dal sottopasso del Ponale alla Galleria Orione, con il quale si va sostanzialmente a completare il primo tratto dell'unità funzionale 1. Il nuovo percorso che verrà aperto giovedì a pedoni e ciclisti, ha una lunghezza di circa un km, attraversa gallerie esistenti e gallerie di nuova costruzione e conduce dall'imbocco del sottopassaggio del sentiero del Ponale alla spiaggia dello Sperone.

Scarica il service video >

https://drive.google.com/drive/folders/1HedB36jBpZR32R-7jFiAXdNW947e_j6?usp=drive_link

(at)