

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 461 del 28/02/2025

Fugatti: “Acceleriamo sull’iter di realizzazione per le varianti di Canazei, Molina di Ledro e Sant’Ilario a Rovereto, lo svincolo di Dermulo e la sistemazione della Fricca”

Opere stradali, 95 milioni in più per far partire le gare di progettazione

Risorse aggiuntive per 95 milioni di euro che consentiranno di far partire le gare che riguardano alcune delle principali opere in tema di viabilità previste dalla Provincia d’intesa con i territori. Su proposta del presidente Maurizio Fugatti la Giunta provinciale ha approvato “un aggiornamento del Documento di programmazione degli interventi in materia di strade e ciclabili che riguarda nello specifico alcuni interventi già programmati e che necessitano di un’integrazione urgente del finanziamento per poter partire con le relative gare per la progettazione”, come spiega lo stesso presidente. “Gli interventi - prosegue Fugatti - comprendono le varianti di Campitello e Canazei in val di Fassa, quelle di Molina in val di Ledro e di Sant’Ilario a Rovereto, assieme alla sistemazione e allargamento della statale 349 della Fricca diretta agli altipiani cimbri, tra Pian dei Pradi e la galleria, e allo svincolo di Dermulo. Con queste integrazioni, dovute all’aggiornamento delle ipotesi progettuali condivise con i territori e all’aumento dei costi degli appalti, potremo procedere il prima possibile verso la fase realizzativa di questi importanti interventi, con i quali la Giunta conferma l’attenzione alle priorità espresse dalle comunità per la messa in sicurezza della mobilità su tutto l’ambito provinciale”.

Qui il dettaglio degli interventi contenuti in questo aggiornamento del Documento di Programmazione degli interventi (DOPI) per la XVII legislatura in materia di infrastrutture - sezioni infrastrutture stradali e infrastrutture ciclopedonali:

Variante di Campitello e Canazei: disposta l’integrazione con ulteriori 52,3 milioni di euro, per un finanziamento complessivo aggiornato pari a 141,2 milioni;

Variante di Molina di Ledro: integrazione di 12,0 milioni, per un finanziamento complessivo aggiornato di 52,0 milioni;

Sistemazioni e allargamenti della SS349 tra località Pian dei Pradi e la galleria della Fricca: assegnati ulteriori 1,8 milioni di euro, che portano il finanziamento complessivo aggiornato a 5,4 milioni;

Sistemazione dello svincolo tra la statale 43 e la SS 43 dir. a Dermulo: integrazione di 2,0 milioni di euro, per un finanziamento complessivo aggiornato di 7,0 milioni;

Variante di Sant’Ilario a Rovereto: stanziati ulteriori 27,11 milioni di euro, per un finanziamento complessivo aggiornato di 56,9 milioni.

In allegato immagine progettuale per variante di Sant’Ilario a Rovereto

(sv)