Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 203 del 31/01/2025

Nuove auto elettriche per la flotta di Trentino Trasporti

Prosegue il rinnovo della flotta auto e furgoni di Trentino Trasporti con la consegna a gennaio 2025 di 4 nuove auto elettriche.

Le auto, acquistate con procedure di gara pubblica o affidamenti tramite la piattaforma CONSIP, sono a trazione elettrica e dotate di tutti gli aiuti alla guida (ADAS) entrati in vigore a luglio 2024:

- Sistemi avanzati di frenata di emergenza
- Hill Holder
- Sistema di emergenza per il mantenimento della corsia
- Adattamento intelligente della velocità
- Avviso dell’attenzione e della stanchezza del conducente
- Registratore di dati di evento
- Interfaccia di installazione di dispositivi di tipo alcolock
- Segnalazione di arresto di emergenza
- Rilevamento ostacoli in retromarcia

Questo permetterà un più agevole, sicuro e meno stressante lavoro agli ispettori che operano continuativamente sulle strade della Provincia Autonoma di Trento per supportare lo svolgimento del servizio extraurbano e controllarne la regolarità.
Sulla base dei chilometri percorsi nel 2024, l’azienda stima la riduzione di 13 tonnellate di CO_2 all’anno, di cui una parte, circa 5 tonnellate, era comunque rinnovabile grazie alla fornitura di biometano. La mancata emissione di CO_2 è paragonabile all’assorbimento annuale di CO_2 da parte di circa 650 alberi.
L’energia elettrica della società proviene infatti al 100% da fonti rinnovabili.
In questo modo l’azienda si prepara a ridurre il proprio impatto ambientale rispetto alla Direttiva europea CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), che impone alle grandi aziende di pubblicare informazioni sul loro impatto ambientale, sociale e di governance (gli ambiti ESG); la finalità è la riduzione sia delle emissioni dirette sia di quelle indirette legate all'energia utilizzata.

Il parco auto di Trentino Trasporti

Le autovetture andranno a sostituire veicoli non più funzionali alla società rendendo più sicuro e silenzioso il parco auto che già oggi rappresenta una flotta moderna e poco impattante: 74 veicoli con un’età media di 9,4 anni; 58 diesel, 7 ad alimentazione elettrica e 9 a metano.
I veicoli a motore endotermico sono per l’84% di classe EURO 5 o superiore.

(us)