

COMUNICATO n. 110 del 22/01/2025

Il presidente Fugatti: “Più sicurezza e snellimento della viabilità”

Curva del “Palloncino rosso”, consegnati i lavori di allargamento

Con la consegna dei lavori di allargamento e sistemazione della “Curva del Palloncino rosso”, si apre ufficialmente il cantiere lungo la SS45 bis della Gardesana Occidentale per un intervento cruciale per il collegamento fra i comuni di Trento e Vallelaghi. Il punto critico, situato tra gli abitati di Vigolo Baselga e Vezzano, è da tempo finito sotto la lente dell’Amministrazione provinciale per le difficoltà legate alla viabilità e alla sicurezza del traffico, soprattutto nelle ore di punta. “Si tratta di un’opera di grande rilevanza per la sicurezza e la percorribilità di un tratto strategico della nostra viabilità, particolarmente importante per gli scambi fra il capoluogo, la Valle dei Laghi, l’Alto Garda e il Trentino occidentale” ha spiegato il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti, che ha ricordato i ritardi di circa un anno e mezzo rispetto ai tempi prestabiliti, legati ad un contenzioso amministrativo. Fugatti - affiancato dal dirigente di servizio Servizio opere stradali e ferroviarie Carlo Benigni - ha evidenziato come questo intervento rappresenti un ulteriore passo avanti nel processo di valorizzazione e sicurezza delle infrastrutture viarie provinciali, che contribuiscono a migliorare la qualità della vita per i residenti e a favorire lo sviluppo del territorio: “Questo intervento, come quello del bivio di Terlago attualmente in fase di appalto ed i lavori della rotatoria di Vezzano attualmente in conferenza dei servizi, puntano a migliorare la scorrevolezza del traffico e la sicurezza in questa zona strategica anche sotto il profilo turistico”. Alla consegna dei lavori sono intervenuti anche i sindaci di Trento e Vallelaghi, rispettivamente Franco Ianeselli e Lorenzo Miori, il presidente della Comunità Valle dei Laghi Luca Sommadossi, il presidente della Circoscrizione Bondone Alex Benetti e l’assessore ai lavori pubblici del Comune di Trento Italo Gilmozzi. Il sindaco Ianeselli ha parlato di un’opera attesa dalla comunità locale per motivi di sicurezza, che consentirà in prospettiva la copertura dell’abitato di Vigolo Baselga con il servizio di trasporto pubblico urbano. Il sindaco Miori ha dunque indicato questo intervento come un tassello importante che guarda al miglioramento della fruizione della SS45 bis, per il collegamento della Valle dei Laghi alla città, assieme ad altre opere in fase di appalto o di progettazione.

L’obiettivo principale dell’intervento è migliorare la sicurezza stradale e la transitabilità del tratto, caratterizzato da un raggio di curvatura ristretto e una carreggiata insufficiente per consentire il passaggio agevole di mezzi pesanti. La nuova configurazione della strada prevede l’allargamento della carreggiata per una lunghezza di circa 100 metri, con una larghezza complessiva di 9 metri, con due banchine laterali da 1 metro ciascuna. Inoltre, sotto il rio “Fosso Maestro” verrà posato uno “scatolare”, ossia una sorta di condotta di 45 metri che servirà a gestire il flusso d’acqua sotto la nuova strada.

Il progetto, concepito per ridurre i rallentamenti e aumentare la fluidità del traffico, rappresenta un’importante risposta alle richieste del territorio e alle necessità di miglioramento delle infrastrutture locali,

fondamentali per la sicurezza di automobilisti e residenti.

L'intervento, finanziato con un costo complessivo di 1.487.997,56 euro, è stato affidato al raggruppamento temporaneo di Imprese Stradasfalti SRL (capogruppo) e Zampedri Lorenzo SRL (mandante), e sarà realizzato nell'arco di 365 giorni naturali e consecutivi, con la conclusione prevista per il gennaio 2026.

PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI

Responsabile del Procedimento: ing. Carlo Benigni

Progettista: Ing. Davide Coelli

Direttore lavori: Ing. Davide Coelli

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: ing. Andrea Alfaré

Aggiudicazione appalto: Raggruppamento Temporaneo di Imprese fra Stradasfalti SRL (capogruppo) e Zampedri Lorenzo SRL (mandante) per un importo di offerta di € 1.015.584,38 comprensivo degli oneri per la sicurezza di € 52.919,25 corrispondente ad un ribasso del 34,049%.

Scarica il service video > <https://shorturl.at/0Vhh2>

<https://www.youtube.com/watch?v=ErGysroqmW8>

<https://www.youtube.com/watch?v=MakOC1G88FY>

(a.bg)