**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 2682 del 07/10/2024**

**Fugatti: “Tassello importante per migliorare la viabilità della zona”. L’opera rientra nel più ampio disegno di riorganizzazione viabilistica della SS50 del Grappa e del Passo Rolle.**

# Passo Rolle, varato il ponte sul torrente Cismon

**Un nuovo ponte in acciaio attraversa il torrente Cismon, in località Busabella, sul passo Rolle. Il varo dell’impalcato è avvenuto nei giorni scorsi e questa mattina il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti, ha preso visione degli interventi accompagnato dal primo cittadino di Primiero San Martino di Castrozza Daniele Depaoli, dal progettista Nicola Simoni, dal direttore lavori Franco Moar, dal direttore infrastrutture abilitanti di Trentino Sviluppo Mauro Casotto e dai rappresentanti delle imprese esecutrici.**
**“La posa di questa nuova opera rappresenta un tassello importante del più ampio piano di riorganizzazione della viabilità di questo tratto della strada statale 50, che nei piani dovrebbe essere ultimato entro la fine del 2025, e più in generale nel piano di potenziamento dei collegamenti sul Rolle - le parole del presidente -. Il vecchio tratto di strada, spesso colpito da valanghe e dalle conseguenti interruzioni alla circolazione con importanti disagi per residenti e turisti, sarà rinaturalizzato mentre il nuovo tracciato una volta completato sarà più sicuro e funzionale, ridurrà i tempi di percorrenza, migliorando l’accessibilità ai servizi locali e alle destinazioni turistiche” ha puntualizzato ancora Fugatti, che ha ringraziato le imprese e i tecnici per il lavoro svolto.**

Il nuovo ponte sul torrente Cismon è costituito da un impalcato in acciaio corten a campata unica, con una luce di 35 metri e un peso complessivo di circa 904 quintali. La piattaforma stradale sul ponte avrà una larghezza di 7,00 metri e sarà affiancata da due marciapiedi di servizio, ognuno largo 1,50 metri. È stato inoltre realizzato un sottopasso faunistico.

L’infrastruttura, come detto, fa parte di corposo lavoro di riordino viabilistico che interessa la strada statale 50 del Grappe e del Passo Rolle dal km 93+060 al km 94+830 (Opera S-780) volto a migliorare il traffico veicolare e la sicurezza stradale, soprattutto in un’area caratterizzata da condizioni meteorologiche avverse durante l’inverno, con frequenti valanghe che causano limitazioni al transito. In tal senso, l’intervento prevede la realizzazione di un nuovo asse stradale di sviluppo complessivo di 1543,60 metri, con una diramazione dell’attuale sede della S.S. 50 al km 94+280 e riconnessione alla medesima strada statale al km 92+630 in loc. “Acqua Benedetta” in prossimità del Passo Rolle. Il nuovo tracciato stradale in corso di realizzazione sul versante al sicuro dalle valanghe contribuirà a facilitare il collegamento tra le aree montane. È previsto inoltre il riordino e la messa in sicurezza dell’area a parcheggio e della piazzola esistente di fermata del trasporto pubblico. L’attuale tracciato sarà completamente naturalizzato a completamento dell’opera.

Il **sindaco di Primiero San Martino di Castrozza Daniele Depaoli** ha ringraziato il presidente Fugati e la Giunta provinciale per l’impegno concreto dedicato alla realizzazione degli interventi lungo la SS 50 e più in generale per le azioni a sostegno del rilancio del Passo Rolle. “Come amministratori del territorio la nostra priorità è la sicurezza dei cittadini e degli ospiti e dunque non possiamo che accogliere positivamente questi interventi - le sue parole -. Veniamo da anni in cui l’accesso al passo è stato interdetto per lunghi

periodi proprio a causa di valanghe che hanno interessato l'attuale viabilità, con gravi disagi per la comunità di Rolle di Primiero. Ringrazio il presidente e la giunta provinciale per aver voluto concretamente mettere a terra un'idea progettuale di cui per molti anni si è solo parlato e per aver creduto nel rilancio dei Passo Rolle, anche con il collegamento sciistico Rolle San-Martino".

**PRINCIPALI DATI TECNICO - AMMINISTRATIVI**

Progettista: ing. Nicola Simoni

Direttore lavori: ing. Franco Moar

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: geom. Luigi Rattin

Responsabile del Procedimento: ing. Carlo Benigni

Aggiudicazione appalto: Cooperativa Lagorai per un importo di offerta di € 4.164.794,11 comprensivo degli oneri per la sicurezza di € 202.073,44 corrispondente ad un ribasso del 16,157%

Costo complessivo dell'opera: € 6.300.000,00, di cui € 4.928.415,94 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza, ed € 1.371.584,06 per somme a disposizione

Tempo di esecuzione: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 910 naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna. Il termine ultimo fissato per la fine dei lavori è il 10 novembre 2025.

**A questo link è possibile scaricare le immagini**

**Intervista al presidente Maurizio Fugatti**
**https://www.youtube.com/watch?v=N_5Nss7FUEo**

Intervista al sindaco di Primiero San Martino di Castrozza Daniele Depaoli
https://www.youtube.com/watch?v=4RnaCAD06oc

Le immagini del sopralluogo

https://www.youtube.com/watch?v=luwHL80sm_8

(sr)