

COMUNICATO n. 2692 del 08/10/2024

Messa in sicurezza della S.P. 71, al via i lavori del primo di cinque interventi

Ieri, lungo la strada provinciale 71, al confine tra i comuni di Sover e Valfloriana, sono stati consegnati i lavori del primo dei cinque interventi previsti di messa in sicurezza della S.P. 71; opere realizzate in vista delle Olimpiadi 2026. Con i tecnici provinciali e i rappresentanti delle aziende coinvolte nei lavori, erano presenti il presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti, il presidente della Comunità della Valle di Cembra Simone Santuari, il sindaco del Comune di Valfloriana Michele Tonini, con il vicesindaco Sergio Genetin, la Sindaca del Comune di Sover Rosalba Sighel, con il vicesindaco Elio Bazzanella. Soddisfazione per l'avvio del cantiere è stata espressa dagli amministratori locali.

L'importanza del lavoro che si andrà a completare sulla S.P. 71 e del relativo investimento è stata evidenziata dal presidente Fugatti: “Questo – il suo commento - è il primo di cinque interventi; il primo per il quale partono i lavori, un altro è in fase di appalto. Da qui al 2025 iniziano dunque queste opere che danno una maggiore sicurezza alla viabilità su un tratto di strada importante per il Trentino”.

La messa in sicurezza della S.P. 71 consiste in una serie di interventi puntuali di rettifica ed allargamento della Strada Provinciale Fersina-Avisio, via d'accesso alle Valli di Fiemme e Fassa, con le località delle Dolomiti, e connessione con il Veneto lungo la SS 47 della Valsugana. L'attività è stata pensata per essere realizzata attraverso unità funzionali autonome anche per mitigare i disagi alla circolazione lungo la provinciale.

L'intervento oggetto della consegna dei lavori di ieri è il primo ad essere cantierizzato ed è quello identificato come Unità Funzionale 2 (“OLIMPIADI 2026 – Interventi puntuali di messa in sicurezza della S.P. 71 – UF2 Intervento n. 2 alla progr. Km 31+450 circa. Opera S-995 UF2”). Con il procedere dei lavori si interverrà, quando necessario, sulla viabilità, che sarà regolata mediante senso unico alternato.

Descrizione dell'opera

L'intervento oggetto della consegna dei lavori di ieri consiste nell'aumento di raggio di una curva mediante lo sbancamento a monte della strada esistente e la messa in sicurezza del pendio per mezzo di una gradonatura dello stesso e l'installazione di reti corticali e di una barriera paramassi. L'opera consentirà di allargare la sede stradale e di rettificare puntualmente il tracciato al fine di ottenere un miglioramento della scorrevolezza e della visibilità, e quindi della sicurezza. L'asse stradale avrà una larghezza minima delle corsie di marcia di ml. 3,50 l'una, mentre le banchine laterali avranno una larghezza di ml. 0,5 quella interna e ml. 1 quella esterna per una larghezza complessiva della piattaforma asfaltata di ml. 8,50.

Principali dati tecnico – amministrativi

Progettista: Ing. Arturo Maffei

Aggiudicazione: Associazione temporanea fra le Imprese “C9 COSTRUZIONI S.R.L.” (capogruppo) - Bolzano (BZ) e “C.T.S. S.R.L.” (mandante) - Scurelle (TN)

Direttore Lavori: Ing. Sergio Gasperetti

Costo complessivo dell’opera: € 1.357.139,51.=, di cui € 771.646,59.=, per lavori comprensivi degli oneri della sicurezza, € 172.556,80.= per spese tecniche (comprensive di oneri fiscali e previdenziali) e € 412.936,11.= per altre somme a disposizione dell’amministrazione.

Tempo di esecuzione:

Il tempo utile per l’ultimazione dei lavori è fissato in giorni 150 naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

Intervista al presidente Fugatti

<https://www.youtube.com/watch?v=eL6A3i1KtJQ>

Riprese

<https://www.youtube.com/watch?v=1BkIr-Uwwm8>

Per scaricare intervista e riprese

<https://drive.google.com/drive/folders/1g006ZSO6gOOOc3qkE4uID5EjDIbNPecf>

(lr)