Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2221 del 02/09/2024

Oggi la consegna definitiva dei lavori alla presenza del presidente Fugatti e dei sindaci

Nago-Torbole, pronto tra un anno il nuovo bypass ciclabile

Un potenziamento della rete ciclopedonale del Trentino con un nuovo percorso sicuro e dedicato che metterà in collegamento la Vallagarina con l'Alto Garda (a partire dalle zone di Torbole e Arco) ma anche con la valle dei Laghi in direzione Trento. Questa la valenza del nuovo bypass ciclabile tra Nago e Torbole, in sigla l'unità funzionale 19 della Ciclovia del Garda, che ha visto oggi la consegna definitiva dei lavori all'impresa aggiudicataria alla presenza del presidente della Provincia autonoma di Trento Maurizio Fugatti, dei sindaci di Torbole-Nago Gianni Morandi e di Riva del Garda Cristina Santi, dell'assessore della Comunità di valle Alto Garda e Ledro Ezio Tarolli, del presidente dell'Apt Garda Trentino Silvio Rigatti, oltre che dei tecnici provinciali Carlo Benigni, Sergio Deromedis, Mattia Morghen dell'Agenzia provinciale opere pubbliche e di Lorenzo Gislimberti del Servizio geologico che fornisce un supporto per gli aspetti geologici del cantiere. Un momento che segna l'avvio vero e proprio della fase realizzativa dell'opera, al termine della stagione turistica estiva (e in seguito alla prima consegna parziale per i lavori di esbosco e approntamento delle aree di cantiere), per l'intervento da quasi 2 milioni e mezzo di euro che ha una conclusione prevista tra circa un anno. "L'obiettivo è migliorare e mettere in sicurezza il passaggio di bici e pedoni dalla Vallagarina e dalla zona di Mori al lago di Garda. Procede quindi, con un'ulteriore e importante tassello, la Ciclovia del Garda", così il presidente Fugatti, che in occasione della firma del verbale di consegna lavori, nel punto panoramico sulla SS240 scendendo in direzione di Torbole, ha sottolineato l'impegno confermato dalla Giunta provinciale per "l'infrastrutturazione della mobilità sostenibile in tutto il Trentino": "Il piano delle opere provinciali che andremo ad approvare - ha aggiunto il presidente - riserva 25 milioni di euro proprio alle nuove ciclabili".

Dopo gli interventi di Carlo Benigni, dirigente del Servizio opere stradali e ferroviarie, e Sergio Deromedis, direttore dell'Ufficio Ufficio infrastrutture ciclopedonali, che hanno illustrato tra i diversi elementi la

valenza strategica del progetto per il collegamento alla Ciclovia del Garda, al fine di intercettare i flussi turistici anche da nord, nonché per il completamento in prospettiva dell'anello Trento-Rovereto-Riva del Garda e ritorno verso il capoluogo attraverso la valle del Sarca, hanno preso la parola gli amministratori locali e il rappresentante dell'azienda per il turismo.

"Si tratta appunto di un potenziamento e di una riqualificazione di un percorso esistente, prezioso anche per la valorizzazione di un tratto di grande bellezza paesaggistica", ha precisato il primo cittadino di Nago-Torbole Gianni Morandi. Cristina Santi, sindaco di Riva del Garda, ha parlato di "un'opera che aumenta la sicurezza e la percorribilità di un territorio fortemente amato dai ciclisti": "Il nostro è un turismo che mette al primo posto l'ambiente e il territorio", ha proseguito.

Per Ezio Tarolli, assessore della Comunità di valle Alto Garda e Ledro, intervenuto anche in rappresentanza del Comune di Arco, il bypass "è un tracciato capace di mettere in connessione i territori e tutte le persone particolarmente attente alla dimensione della mobilità sostenibile".

"Ogni ciclabile che nasce significa auto in meno - queste le parole del presidente di Garda Trentino Silvio Rigatti -. Per una località che fonda la sua offerta sul cicloturismo, avere un nuovo percorso sicuro e dedicato, in questo caso per collegamento tra la valle dell'Adige con Torbole e Arco, è particolarmente importante".

Descrizione dell'opera
L'unità funzionale 19 della Ciclovia del Garda, finanziata con fondi del PNRR – Missione 2 - Componente 2 – Rafforzamento della mobilità ciclistica, prevede la creazione di un collegamento con elevati standard di sicurezza e qualità tra Torbole e Nago, utilizzando in gran parte la viabilità secondaria esistente, già di fatto utilizzata per lo spostamento escursionistico e cicloturistico con mountain bike.
L'intero progetto si sviluppa in sede propria, con una larghezza di 3,00 metri più le banchine laterali. Per l'attraversamento sicuro della SS240 scendendo in direzione di Torbole, il progetto prevede all'altezza del bar "Sesto Grado" un nuovo sottopasso ciclopedonale in roccia che sbucherà a valle, lungo il lato ovest del tornante, cosiddetto "curva parabolica".

PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI.
Progettista: ing. Mattia Morghen (Provincia Autonoma di Trento - APOP)
Strutture: ing. Ruggero Cazzolli
Direttore dei Lavori: ing. Mattia Morghen (Provincia Autonoma di Trento - APOP)
Direzione operativa geologica: geol. Lorenzo Gislimberti (Provincia Autonoma di Trento - APOP)
Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione: ing. Gianpaolo Bonani
Impresa Appaltatrice: MORELLI S.r.l.
Responsabile del Procedimento: ing. Mario Monaco (Provincia Autonoma di Trento - APOP)
Importo lavori: 2.590747,21 euro a base d'asta di cui 110.327,55 euro per oneri per la sicurezza.
Importo contrattuale: 2.484.255,13 euro comprensivi degli oneri per la sicurezza, al netto del ribasso offerto pari a 8,369%.
Tempo contrattuale: 358 giorni naturali e consecutivi
Presunta ultimazione dei lavori: seconda metà 2025

Interviste, immagini e service a cura dell'Ufficio stampa

Maurizio Fugatti
https://www.youtube.com/watch?v=kAGPAggncPM

Cristina Santi
https://www.youtube.com/watch?v=yLyo9amp7HA

Gianni Morandi
https://www.youtube.com/watch?v=HjPVBN-CqWg

Silvio Rigatti
https://www.youtube.com/watch?v=1-g3PF9QJ6w

Ezio Tarolli
https://www.youtube.com/watch?v=TvLockToJ10

Service
https://www.youtube.com/watch?v=vffJQbHr_Fw

Per scaricare i video > https://shorturl.at/1Ic9H

Rassegna stampa ad uso interno: Articoli da L'Adige, IL T - 03.09.2024

(sv)