Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1836 del 09/07/2024

Oggi l’apertura delle buste in Apac. Fugatti: “Positivo l’interesse degli operatori per un intervento atteso dalla comunità”

Curva pericolosa a Novella, 8 operatori in gara per i lavori di sistemazione

Sono 8 le offerte presentate, su 11 operatori invitati, nell’ambito della procedura negoziata di appalto per la messa in sicurezza e allargamento della curva dei Ridi (nota ai locali come “curva della morte”) all’ingresso dell’abitato di Revò, nel Comune di Novella in val di Non. Oggi nella sede dell’Agenzia provinciale per gli appalti e i contratti si è tenuta la prima seduta di gara, in seguito sospesa al fine di trasmettere l’offerta del primo graduato al RUP (Responsabile unico del progetto), per le valutazioni di competenza. Si tratta dei passaggi finalizzati al completamento della procedura e all’assegnazione dei lavori.
L’intervento, che ha un importo dei lavori a base d’asta di circa 2 milioni di euro, era stato oggetto di un finanziamento ulteriore ed è stato concordato a livello progettuale dalla Provincia autonoma di Trento assieme al Comune di Novella. “È positivo l’interesse delle imprese anche per questa importante sistemazione che punta ad un miglioramento complessivo della connessione tra la statale 42 del Tonale e della Mendola con la provinciale 28 di Tregiovo. L’obiettivo è favorire le esigenze di sicurezza di pedoni, automobilisti e autisti, dato che sono numerosi i mezzi pesanti che transitano in zona. La stessa statale sarà allargata per consentire il passaggio dei camion senza interferenze”, precisa il presidente della Provincia Maurizio Fugatti. Lavori dunque particolarmente attesi dalla comunità locale, che sono stati al centro delle interlocuzioni a cui hanno partecipato anche l’assessore provinciale Giulia Zanotelli e il sindaco di Novella Donato Preti, assieme ai rispettivi tecnici.

“Lavori di allargamento dell'intersezione della SS 42 del Tonale e della Mendola con la SP di Tregiovo (Opera S-961)”
La SS42 - percorsa giornalmente da diversi mezzi pesanti che raggiungono il magazzino della frutta - non consente il passaggio di due camion in senso opposto senza interferenze. Questa intersezione risulta peraltro in conflitto con l’immissione di una strada comunale (via Canestrini), che verrà spostata per aumentare la sicurezza dell’incrocio.

L’opera prevede l’allargamento verso valle della SS 42 per un tratto di 210 metri circa in modo da garantire il passaggio di due autotreni in senso opposto senza interferenze, la realizzazione del marciapiede di larghezza 1,5 metri a lato della SS 42 allo scopo di collegare le prime abitazioni del paese di Revò con il centro (circa 400 metri), lo spostamento dell’immissione di via Canestrini sulla SP 28 tramite la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità di circa 100 metri. Infine il rifacimento e allungamento del condotto del Rio dei Ridi in corrispondenza dell’attraversamento della SP42, al fine di migliorarne la sicurezza e l’ispezionabilità.

PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI
Progettista: Ing. Paolo De Iorio
Geologia: Dott. Zampedri Giorgio
Responsabile del Procedimento: ing. Carlo Benigni
Costo complessivo dell'opera: 2.835.000,00 euro di cui 2.002.916,26 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza, e 832.083,74 euro per somme a disposizione per imprevisti e altri oneri.
Tempo di esecuzione: Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 320 naturali e consecutivi dalla data di consegna.
Gestione fasi lavorative: per tutta la durata dei lavori, salvo brevi interruzioni orarie, sarà garantito il transito a senso unico alternato su una corsia.

(sv)