

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1579 del 13/06/2024**

**Traduzione in ladino**

## **Ferata de la Veisc, Provincia e RFT les é do a studièr fora la fatibilità tecnich economica**

**[Ladino] La fatibilità tecnich economica de n nef coleament de la ferata anter Trent e Cianacei, a chela che ge vegn dit “Ferata de la Veisc”, vegnù fora anter la proponetes endèna l debatit, sarà l pont prinsipèl de n studie che vegnarà fat da Rei Ferata Talièna en colaborazion co la Provincia autonoma de Trent. Chest tant l vegn pervedù dal schem de convenzion anter i doi sogec e l é stat aproà da la Jonta, tras na deliberazion portèda dant dal president de la Provincia Maurizio Fugatti. “Ence con chesta neva cordanza l esecutif l se desmostra ascort a la domanes del teritorie, col endrezèr na fasa de valutazion e de studie tecnich dintornvia l met de fèr na opera con potenzialitèdes de sort strategica e che la podessa aer fazion te desvalives ambic - chest à dit l president Fugatti. Per ejempie la mobilità e l turism sostenibol, n coleament mior anter la valèdes e l capolech a favor di enciasé e di vijitadores, estra che smendrèr l trafich su na strèda olache passa sacotenc mesi miora la calità de la vita per la comunitèdes”.**

La dezijsion del goern provinzièl la é stata engaissèda dal debatit e da la proponetes vegnudes fora a nivel publich dintornvia l argument de la mobilità sostenibola e l coleament anter i raions, deschechel portà dant da la sociazion Transdolomites. La colaborazion con RFT la vegn ca dal obligh tout su da la Jonta col orden del dì aproà dal Consei Provinzièl tel 2021, dintornvia l studie de la fatibilità tecnich economica de l’opera.

Tel specifich, col schem de cordanza, la Provincia ge dèsc su la encèria a RFT de meter ju n document de fatibilità dintornvia alternatives de projet (DocFAP) per pissèr n coleament co la ferata anter l capolech de la Provincia e la valèdes de Cembra, Fiem e Fascia. L document doventa n strument de utol per troèr fora la pèrt tecnich economica de n percors più adatà ma ence per stabilir la politiches per l trasport e la sort de ejercizie, aldò de n studie che tol en conscidrazion la domana e ence la linies prinsipèles de projet per troèr fora i intervenc e l empegn economich per n coleament nef de la ferata.

Te la deliberazion vegn sottrissà la potenzialitèdes positives de la ferata: n sistem de trasport che podessa doventèr n element de calità per l turism che l é semper più ascort a la conservazion del ambient da mont, dolomitich, che dèsc l met de se goder l bel de la valèdes da mont, desfrutan na mobilità che no sosceda stress e che smendra la coudes sun strèda, col mantegnir l coleament coi impianc portamont via per l inverna e coi lesc da mont via per l’istà.

**Traduzion di Servijes Linguistics e Culturèl del Comun general de Fascia**

(cdt)