Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento
Piazza Dante 15, 38122 Trento
Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615
uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 1577 del 13/06/2024

Restringimento di carreggiata e altre misure per consentire lo spostamento dei sottoservizi e completare la bretella che permetterà l'avvio dei lavori al ponte sull'Adige

Tangenziale, da lunedì 17 giugno alcune modifiche parziali alla viabilità nella zona di Ravina

Si avvicina l'avvio dei lavori di rifacimento del ponte di Ravina a Trento, che vedranno la chiusura del ponte stesso e dello svincolo della tangenziale di via al Desert dove sarà contestualmente demolito il cavalcavia pericoloso. Proprio per consentire la continuità del traffico durante i cantieri - funzionali al riordino complessivo della viabilità nell'area del futuro polo ospedaliero e universitario - è in fase di completamento una bretella di bypass che necessita ora di alcune lavorazioni propedeutiche, prima dell'apertura con il conseguente spostamento del flusso sulla nuova sede stradale (previsto a metà luglio). Dalla prossima settimana dunque scatteranno alcune modifiche alla viabilità lungo la circonvallazione, pensate per ridurre al minimo i disagi consentendo però di alcuni interventi necessari e complessi in particolare per lo spostamento dei sottoservizi (fognatura bianca e nera, acquedotto, gasdotto, linee elettriche, telefoniche e dati).

Dal 17 giugno quindi si rende necessario il restringimento della carreggiata: sarà chiusa la corsia di destra in direzione nord per una lunghezza di circa 100 metri (grossomodo appena passata la zona degli impianti sportivi e di Dolomiti Energia). Durante questo periodo si realizzeranno i lavori relativi all'imbocco della tubazione della fognatura nera nella vasca di carico. *(Vedi figura 1 allegata al comunicato)*

Successivamente sarà necessario intercettare la fognatura nera che proviene dalla città e passa sotto la pista di accelerazione che dalla rotatoria di via al Desert-Ravina va in direzione nord (verso il distributore di carburante).

Si tratta di un lavoro complesso a causa della profondità della tubazione e della sua lunghezza che richiederà la interruzione del traffico lungo la pista nord per un periodo di circa 30 giorni. Sarà infatti necessario realizzare una paratia di micropali per aprire uno scavo della profondità di circa 4 metri di profondità per una lunghezza di circa 30 metri per raggiungere la tubazione che dovrà essere sostituita e deviata verso la nuova stazione di sollevamento.

Durante questo periodo - l'inizio dell'attività è programmato per **il 24 giugno** - i veicoli che dovranno dirigersi in direzione nord potranno raggiungere la circonvallazione passando da via al Desert e via Jedin. *(Vedi figura 2 allegata al comunicato)*

Le lavorazioni descritte sono state programmate in questo periodo proprio in considerazione del significativo calo della intensità del traffico dovuto alla chiusura delle scuole.

La Direzione Lavori e il Coordinatore della Sicurezza, alla luce del disagio che questi lavori produrranno all'utenza, seguiranno con attenzione gli interventi per limitare per quanto possibile la durata nel rispetto delle condizioni di sicurezza dei lavoratori e dall'utenza stradale.

Gli interventi - sia la realizzazione della bretella, in sigla “Opera n. S-1032 - Messa in sicurezza della SS12 in corrispondenza dello svincolo per Ravina”, che la nuova sede stradale della circonvallazione interrata e più sicura - sono affidate al commissario straordinario Gianfranco Cesarini Sforza, che opera in collaborazione con le altre strutture della Provincia quali l’Agenzia provinciale opere pubbliche (competente invece sull’Opera S-944-rifacimento del ponte di Ravina) e in condivisione con il Comune di Trento.

(sv)