

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 1552 del 11/06/2024**

**Val di Non, in appalto la sistemazione dell'incrocio a Revò come concordato da Provincia e Comune. Fugatti: "Un intervento atteso dalla comunità"**

## **Novella, si mette in sicurezza la curva pericolosa**

**L'Agencia provinciale per gli appalti e i contratti ha avviato la procedura di appalto per un intervento atteso dalla comunità e concordato a livello progettuale dalla Provincia autonoma di Trento assieme alle amministrazioni coinvolte. È il caso della messa in sicurezza e allargamento della curva dei Ridi (nota ai locali come "curva della morte") all'ingresso dell'abitato di Revò, nel Comune di Novella in val di Non, che sarà sistemata portando ad un miglioramento complessivo della connessione tra la statale 42 del Tonale e della Mendola con la provinciale 28 di Tregiovo. L'intervento, per un importo dei lavori a base di gara di circa 2 milioni di euro, era stato oggetto di un finanziamento ulteriore ed è stato condiviso a livello tecnico anche a seguito di un sopralluogo sul territorio. "La sistemazione della curva pericolosa a Revò con lo svincolo verso Tregiovo e Lauregno-Proves risponde a esigenze di sicurezza di pedoni, automobilisti e autisti, dato che sono numerosi i mezzi pesanti che transitano in zona. La stessa statale sarà allargata per consentire il passaggio dei camion senza interferenze", spiega il presidente della Provincia Maurizio Fugatti. Si tratta - come aggiunge il presidente - di un intervento particolarmente atteso dalla comunità locale, che è stato al centro delle interlocuzioni a cui hanno partecipato anche l'assessore provinciale Giulia Zanutelli e il sindaco di Novella Donato Preti, assieme ai rispettivi tecnici. "Il confronto con gli amministratori locali è fondamentale per determinare le priorità dei territori" conclude Fugatti.**

### **"Lavori di allargamento dell'intersezione della SS 42 del Tonale e della Mendola con la SP di Tregiovo (Opera S-961)"**

La SS42 - percorsa giornalmente da diversi mezzi pesanti che raggiungono il magazzino della frutta - non consente il passaggio di due camion in senso opposto senza interferenze. Questa intersezione risulta peraltro in conflitto con l'immissione di una strada comunale (via Canestrini), che verrà spostata per aumentare la sicurezza dell'incrocio.

L'opera prevede l'allargamento verso valle della SS 42 per un tratto di 210 metri circa in modo da garantire il passaggio di due autotreni in senso opposto senza interferenze, la realizzazione del marciapiede di larghezza 1,5 metri a lato della SS 42 allo scopo di collegare le prime abitazioni del paese di Revò con il centro (circa 400 metri), lo spostamento dell'immissione di via Canestrini sulla SP 28 tramite la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità di circa 100 metri. Infine il rifacimento e allungamento del condotto del Rio dei Ridi in corrispondenza dell'attraversamento della SP42, al fine di migliorarne la sicurezza e l'ispezionabilità.

### **PRINCIPALI DATI TECNICO – AMMINISTRATIVI**

Progettista: Ing. Paolo De Iorio

Geologia: Dott. Zampedri Giorgio

Responsabile del Procedimento: ing. Carlo Benigni

Costo complessivo dell'opera: 2.835.000,00 euro di cui 2.002.916,26 per lavori comprensivi di oneri per la

sicurezza, ed 832.083,74 euro per somme a disposizione per imprevisti e altri oneri.

Tempo di esecuzione: Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in giorni 320 naturali e consecutivi dalla data di consegna.

Gestione fasi lavorative: per tutta la durata dei lavori, salvo brevi interruzioni orarie, sarà garantito il transito a senso unico alternato su una corsia.

Termine di presentazione delle offerte per le imprese invitate: 9 luglio 2024 alle 12

(sv)